

ความรู้เบื้องต้นในการดูแลรักษาอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถยนต์
ด้วยตนเองอย่างถูกวิธี เพื่อความปลอดภัย

คู่มือตรวจสอบ บำรุงรักษา และฟื้นฟูสภาพ รถยนต์

ด้วยตนเอง



อรรถ ระบายเพชร

ซีอีดี

คู่มือตรวจสอบ บำรุงรักษา และฟื้นฟูสภาพรถยนต์ด้วยตนเอง

โดย อรรถ ระบายเพชร

สงวนลิขสิทธิ์ในประเทศไทยตาม พ.ร.บ. ลิขสิทธิ์ © พ.ศ. 2556 โดย อรรถ ระบายเพชร
ห้ามคัดลอก ลอกเลียน ดัดแปลง ทำซ้ำ จัดพิมพ์ หรือกระทำการอื่นใด โดยวิธีการใดๆ ในรูปแบบใดๆ
ไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดของหนังสือเล่มนี้ เพื่อเผยแพร่ในสื่อทุกประเภท หรือเพื่อวัตถุประสงค์ใดๆ
นอกจากจะได้รับอนุญาต

ข้อมูลทางบรรณานุกรมของหอสมุดแห่งชาติ

อรรถ ระบายเพชร.

คู่มือตรวจสอบ บำรุงรักษา และฟื้นฟูสภาพรถยนต์ด้วยตนเอง. --กรุงเทพฯ : ซีเอ็ดยูเคชั่น, 2556.

1. รอยนต์ - การบำรุงรักษาและซ่อมแซม.

I. ชื่อเรื่อง.

629.287

ISBN(e-book) : 978-616-08-0871-7

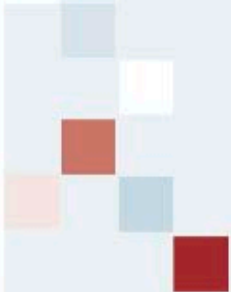
ผลิตและจัดจำหน่ายโดย



บริษัท ซีเอ็ดยูเคชั่น จำกัด (มหาชน)
SE-EDUCATION PUBLIC COMPANY LIMITED

อาคารทีซีไอเอฟ ทาวเวอร์ ชั้น 19 เลขที่ 1858/87-90 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา
เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 โทรศัพท์ 0-2739-8000

[หากมีคำแนะนำหรือติชม สามารถติดต่อได้ที่ comment@se-ed.com]



คำนำ

การดูแลรักษาและฟื้นฟูสภาพรถยนต์ของเราเองนั้นไม่ใช่เรื่องที่ยาก และยังสามารถปฏิบัติได้ด้วยตนเอง เมื่อปฏิบัติจนเกิดความเคยชินแล้วก็จะเกิดความเข้าใจในหน้าที่ส่วนต่างๆ ของรถเราเอง โดยเฉพาะท่านที่กำลังเป็นมือใหม่หัดขับ ก็ควรที่จะเข้าใจในระบบและชิ้นส่วนต่างๆ ของรถยนต์ หรือบางท่านที่ขับมานานแล้ว แต่ยังไม่ทราบถึงการดูแลรักษาที่ถูกต้อง ก็สมควรเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมาเรียนรู้เพิ่มเติมในการดูแลรักษา รวมถึงการฟื้นฟูสภาพรถด้วยตนเอง เพราะนอกจากจะช่วยยืดอายุการใช้งานในส่วนต่างๆ แล้ว ยังสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาได้เป็นอย่างดี ในสถานะที่ค่าครองชีพในบ้านเราสูงแบบนี้

สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมานั้น ในบางครั้งก็เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่เอง และในบางครั้งก็เกิดขึ้นจากพื้นฐานของรถยนต์ที่ขาดการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง อย่าลืมนะครับว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมานั้นใช้เวลาเพียงเสี้ยววินาทีเท่านั้นเอง ก็เกินกว่าที่ท่านจะแก้ไขได้ทันแล้ว ดังนั้นการตรวจสอบและการดูแลรักษาเบื้องต้นก็เป็นส่วนสำคัญอีกเช่นเดียวกัน เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง และระบบควบคุมต่างๆ รวมถึงการสังเกตระบบต่างๆ ระหว่างการขับขี่ เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุหรือการเสียหายของระบบที่จะตามมา ทั้งนี้ยังรวมไปถึงท่านผู้ขับขี่ก็เป็นส่วนสำคัญในการควบคุมเช่นเดียวกัน อย่าลืมนะครับว่าเราไม่ขับและไต่.ไม่ขับ ก็จะช่วยลดอุบัติเหตุได้เช่นกันครับ

หนังสือเล่มนี้ผู้เขียนได้เรียบเรียงขึ้นมาจากประสบการณ์ต่อจากเล่ม **คู่มือทำธุรกิจคาร์แคร์แบบมืออาชีพ** จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะทำให้ทุกท่านที่กำลังจะมีรถยนต์หรือ

ท่านที่มีอยู่แล้ว ได้นำความรู้จากหนังสือเล่มนี้ไปปฏิบัติหรือไปประกอบความรู้ในการตรวจสอบ บำรุงรักษา และฟื้นฟูสภาพของรถที่ท่านรัก ส่วนบางหัวข้อก็สามารถนำไปประกอบธุรกิจเสริมในธุรกิจคาร์แคร์ได้เช่นกัน เช่น การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และการล้างหม้อน้ำรถยนต์ เป็นต้น ในเล่มนี้จะอธิบายเรื่องของการบำรุงรักษาและการฟื้นฟูสภาพรถยนต์โดยง่าย และสามารถทำได้ด้วยตนเอง โดยแยกออกเป็น 4 หัวข้อใหญ่ดังนี้

1. การบำรุงดูแลรักษาและฟื้นฟูสภาพภายในรถยนต์
2. การบำรุงดูแลรักษาและฟื้นฟูสภาพภายนอกรถยนต์
3. การบำรุงดูแลรักษาและฟื้นฟูสภาพในห้องเครื่องรถยนต์
4. การบำรุงดูแลรักษาและฟื้นฟูสภาพยางและล้อรถยนต์

อ่านและเข้าใจง่าย ไม่เครียดในเชิงวิชาการ อีกทั้งสามารถปฏิบัติได้ด้วยตนเอง พร้อมรูปประกอบทุกบท ทางผู้เขียนหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ท่านผู้อ่านทุกท่านจะได้รับความรู้จากหนังสือเล่มนี้ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบำรุงรักษารถยนต์ด้วยตนเอง และ เป็นความรู้สำหรับทุกท่านต่อไป

ผู้เขียนขอขอบพระคุณบริษัท ซีเอ็ดดูเคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ได้ให้โอกาสถ่ายทอดความรู้ความสามารถออกมาเป็นหนังสือคู่มือในการดูแลรักษาสภาพรถยนต์ให้กับท่านผู้ขับขี้อั้ๆ ท่าน และทั้งนี้ต้องขอขอบคุณ คุณอมรและคุณสุรีย์ เลิศไพฑูย์นัต กรรมการผู้จัดการบริษัทเลอร่าเลอร์หรือ Turtle Wax แห่งประเทศไทย ผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ Turtle Wax จากสหรัฐฯ และอังกฤษ ที่ได้ให้การเรียนรู้และสนับสนุนรายการสินค้าเพื่อใช้สาธิตในหนังสือเล่มนี้กับผู้เขียน ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงปัจจุบัน ทำให้หนังสือเล่มนี้มีประโยชน์และมีคุณค่ามากยิ่งขึ้น ขึ้นไป และทำให้หนังสือเล่มนี้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้นไปไว้ ณ โอกาสนี้

ด้วยความปรารถนาดีอย่างจริงใจ

อรรถ ระบายเพชร

สารบัญ

1. เข้าใจกับส่วนสำคัญต่างๆ ของรถยนต์ก่อนการขับ..... 9

2. การบำรุงดูแลรักษาและฟื้นฟูสภาพภายในรถยนต์.....17

ตรวจสอบและบำรุงรักษากับระบบหน้าปัดรถยนต์	17
ตรวจสอบและบำรุงรักษากับระบบเบรก คาลิปเปอร์ และคันเร่ง	29
ตรวจสอบและบำรุงรักษากับระบบเกียร์ธรรมดา	34
ตรวจสอบและบำรุงรักษากับระบบเกียร์อัตโนมัติ	36
วิธีการทำความสะอาดเบาะนั่งด้วยตนเอง	43
วิธีการทำความสะอาดและแว็กซ์ภายในด้วยตนเอง	50

3. การบำรุงดูแลรักษาและฟื้นฟูสภาพภายนอกรถยนต์53

วิธีการล้างรถยนต์อย่างถูกวิธีด้วยตนเอง	54
วิธีการเคลือบสีด้วยตนเอง	70
วิธีการลบรอยขีดข่วนด้วยตนเอง	72
วิธีการแต้มสีจากสะเก็ดหินหรือรอยขีดข่วนด้วยตนเอง	78

วิธีการซัดจัดคราบบนโครเมียม	83
วิธีการจัดคราบแมลง คราบยางมะตอย และคราบมูลนกด้วยตนเอง	86
วิธีการเคลือบกระจกด้วยตนเอง	97

4. การบำรุงดูแลรักษาและฟื้นฟูสภาพในห้องเครื่องรถยนต์ 96

วิธีการดูแลรักษาหม้อเบตเตอร์รถยนต์ด้วยตนเอง	99
วิธีการล้างหม้อน้ำรถยนต์ด้วยตนเอง	105
วิธีการเติมน้ำยาหล่อเย็นด้วยตนเอง	111
การเลือกใช้น้ำมันเครื่องอย่างถูกต้อง	115
วิธีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องด้วยตนเอง	126
วิธีการเติมน้ำมันเบรก คลัตช์ และเพาเวอร์	134
วิธีการล้างทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์	140

5. การบำรุงดูแลรักษาและฟื้นฟูสภาพยางและล้อรถยนต์ 147

วิธีการเลือกซื้อยางและการตรวจสอบสภาพยางรถยนต์ด้วยตนเอง	147
วิธีการป้องกันและแก้ไขในกรณีที่ยางรั่ว	162
วิธีการล้าง-ซัดคราบล้อแม็กซ์ด้วยตนเอง	164

6. ระบบไฟและพิวส์ต่างๆ ที่ต้องตรวจสอบ 169

7. อุปกรณ์และเครื่องมือที่สำคัญสำหรับรถยนต์ 175

8. การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเบื้องต้นในกรณีฉุกเฉิน 181

ภาคผนวก 185

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พุทธศักราช 2535	185
เรื่องของการเปลี่ยนสิทธิ์	192
รถยนต์กับสิ่งที่ถูกโหลก	193
เวลาในการออกรถ	203



เข้าใจกับส่วนสำคัญต่างๆ ของรถยนต์ก่อนการขับขี่



สำ

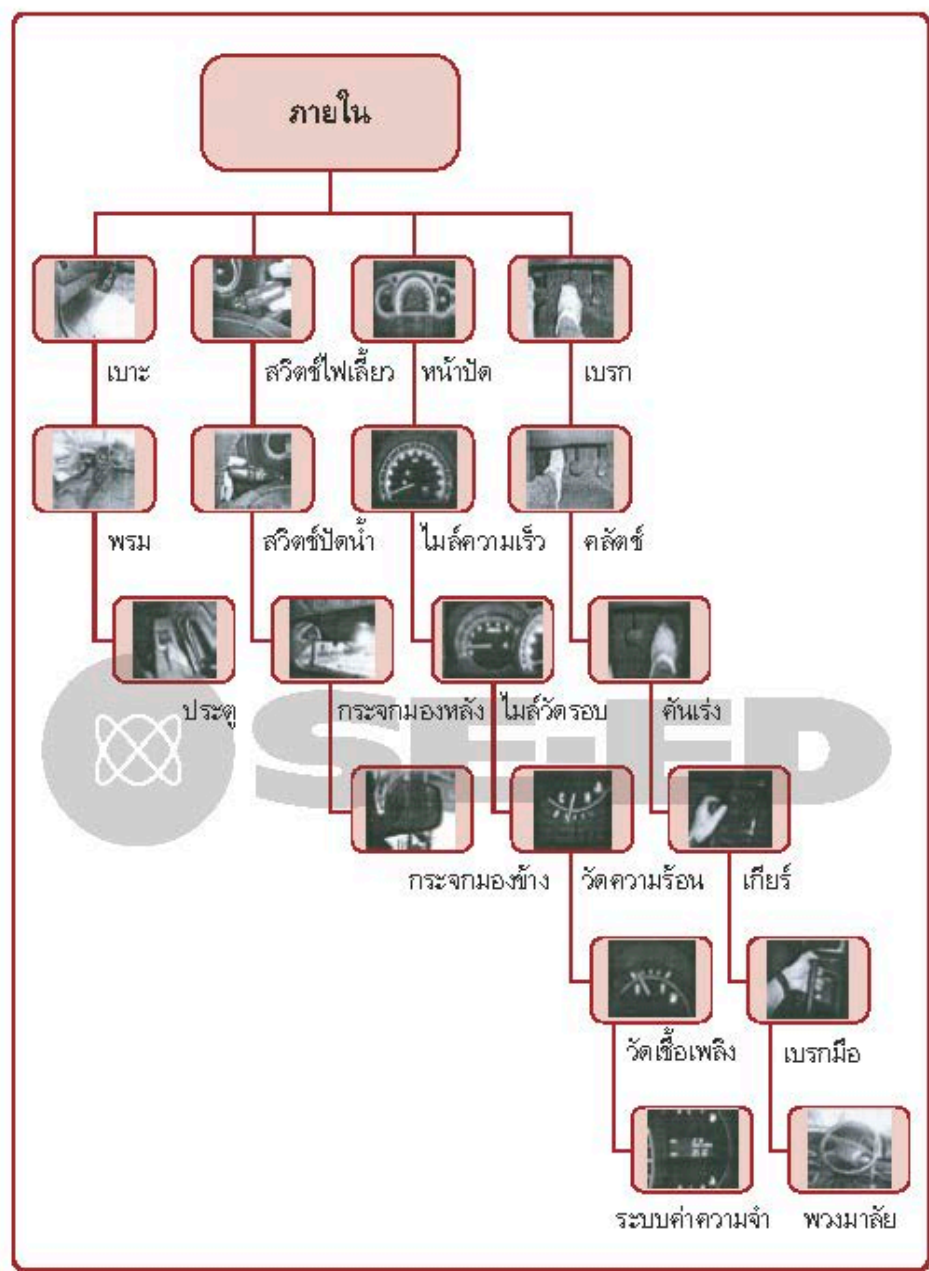
หรับการดูแลรักษาเบื้องต้นนั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่ท่านผู้ขับขี่ทุกท่านต้องทราบถึงรายละเอียดชิ้นส่วนสำคัญในจุดต่างๆ ของรถยนต์ และส่วนที่ท่านผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้ควบคุมด้วยตัวท่านเอง โดยเฉพาะท่านที่เป็นมือใหม่จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทราบเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ รวมถึงการบำรุงดูแลรักษาที่ถูกต้องวิธี สำหรับอุปกรณ์และชิ้นส่วนต่างๆ ของรถท่านนั้น ควรตรวจสอบอยู่เป็นประจำก่อนการเดินทาง หรือในช่วงที่มีเวลารออยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ อย่าลืมว่าทุกส่วนของรถนั้นเป็นองค์ประกอบที่สำคัญควบคู่ไปกับการเดินทางในชีวิตประจำวันของทุกท่านที่ใช้รถยนต์กันอยู่แล้ว

ก่อนอื่น ทางผู้เขียนอยากให้ท่านผู้ขับขี่ทราบถึงห้องชิ้นส่วนต่างๆ ของรถยนต์เพื่อจะได้เข้าใจการบำรุงดูแลและฟื้นฟูสภาพได้อย่างถูกต้อง และสามารถเรียงลำดับความสำคัญในการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันการเสียหายในห้องชิ้นส่วน ซึ่งบางครั้งท่าน

ผู้ขับที่อาจยังไม่ทราบด้วยซ้ำไปว่ามีอะไรรออยู่ตรงจุดไหน เพราะซับซ้อนอย่างเดียวจริงๆ ส่วนเวลาดูแลนั้นน้อย เราจะเริ่มมาดูแลศึกษาวิธีการบำรุงรักษาไปพร้อมกัน และทำความเข้าใจในบทต่างๆ รวมถึงห้องขึ้นส่วนต่างๆ ที่จะได้นำเสนอในเล่มนี้ครับ



อันดับแรก เราจะมาทำความรู้จักกับชิ้นส่วนภายในว่ามีอะไรบ้างที่ต้องทราบ เพื่อจะได้ทำการบำรุงดูแลรักษากันอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะภายในห้องโดยสารนั้น เป็นสถานที่ที่ท่านผู้ขับที่ทุกท่านจะเป็นผู้ควบคุมดูแล ซึ่งก็เปรียบเสมือนเป็นห้องควบคุมการทำงานต่างๆ อย่างนั้นเองครับ ต่อมาเราจะมาดูกันว่าท่านผู้ขับที่หรือมือใหม่ทุกท่าน ได้รู้จักกับชิ้นส่วนและอุปกรณ์เหล่านี้กันแล้วหรือยัง แล้วท่านเคยตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาสภาพการทำงานกันบ้างหรือไม่ มาทำความรู้จักกันครับว่าในห้องนี้มีอะไรบ้าง ที่เราสามารถบำรุงรักษาและดูแลได้ด้วยตัวเอง



ชิ้นส่วนภายในเหล่านี้มีคุณสมบัติที่แตกต่างกันในระบบการทำงาน บางชิ้นส่วนมีการตรวจสอบและการดูแลรักษาที่แตกต่างกัน ดังนั้นเราจะมาเรียนรู้เพื่อทำความเข้าใจในบทต่อไป

อันดับต่อไป เราก็คจะมาทำความเข้าใจในชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายนอกกันว่ามีอะไรบ้าง ที่ควรต้องทำการดูแลรักษา ซึ่งเปรียบเสมือนหน้าตาและรูปร่างกันเลยทีเดียว การที่จะบ่งบอกลักษณะนิสัยใจคอท่านเจ้าของรถได้นั้น ตามหลักแล้วก็ดูจากสภาพภายนอกของรถนั่นเอง เช่น สีรถ การตกแต่ง การดูแลเอาใจใส่ และการดูแลรักษา ซึ่งการดูแลรักษาภายนอกนั้น จุดของหัวข้อจะไม่มากเท่ากับภายใน แต่ก็ต้องใช้ความละเอียดในการเรียนรู้และทำความเข้าใจให้มาก จึงจะเกิดความชำนาญและการปฏิบัติที่ถูกต้อง

ตามที่ได้แจ้งไว้ในเบื้องต้นแล้วว่า หัวข้อใหญ่ๆ ของการดูแลรักษาภายนอกนั้นไม่ได้มีมาก แต่ถ้อยลึกลงๆ กับการดูแลรักษาและการฟื้นฟูสภาพนั้น จะค่อนข้างละเอียดอ่อนมากพอสมควร บางท่านคิดว่าไม่ต้องมีอะไรมาก ก็เพียงแต่โยนให้คาร์แคร์เป็นผู้จัดการก็สิ้นเรื่องไป ก็เป็นคำตอบที่ถูกครับ แต่ก็เชื่อว่าคาร์แคร์นั้นจะสามารถทำได้ละเอียดเหมือนกับตัวเราเองเสมอไป มีอะไรและวิธีไหนนั้น มาติดตามกันในบทของการดูแลรักษาภายนอกกันครับ

ภายนอก



สี, อุปกรณ์ตกแต่ง



ใบปัดน้ำ



ระบบไฟทุกจุด



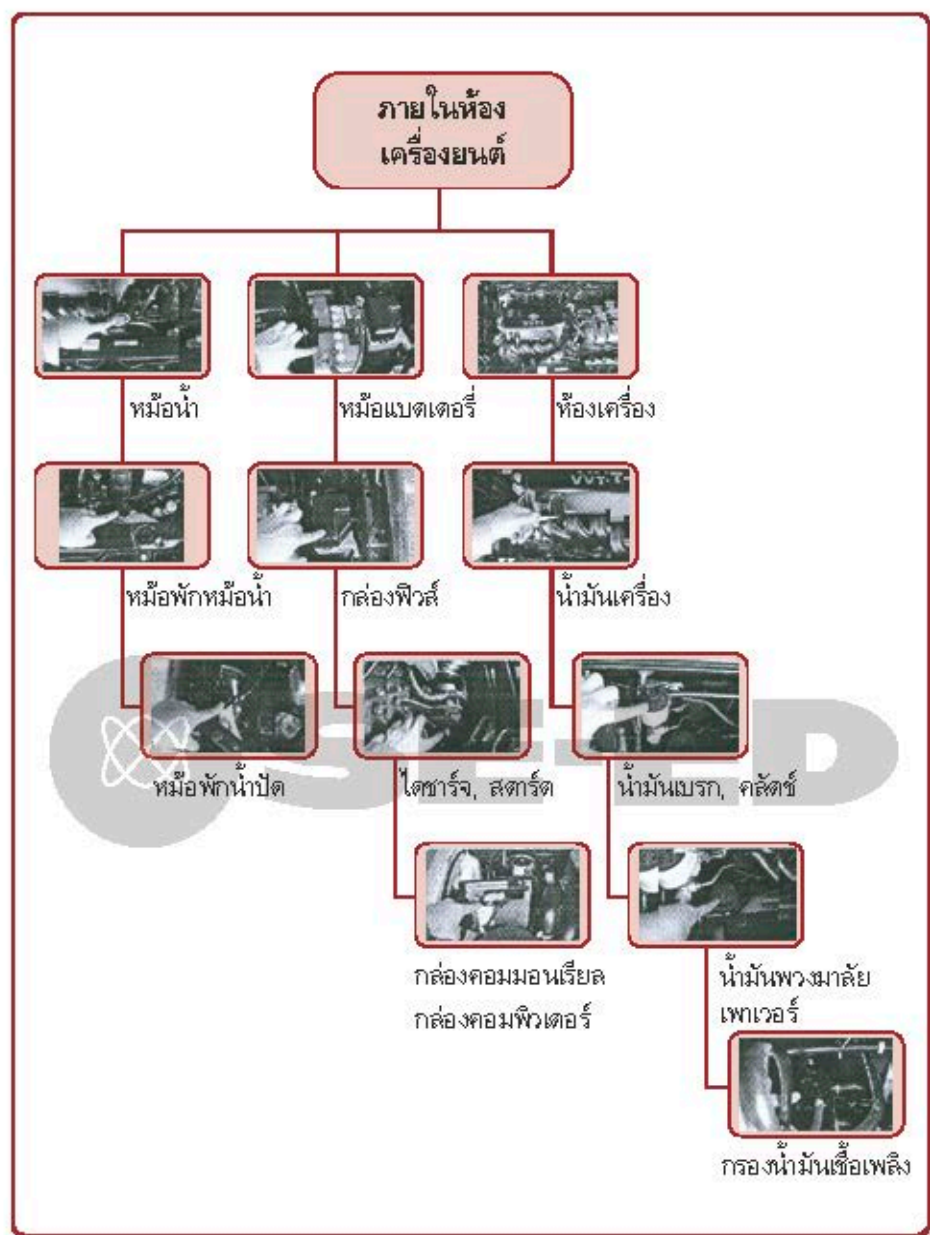
ยาง



ล้อแม็กซ์



ช่วงล่าง

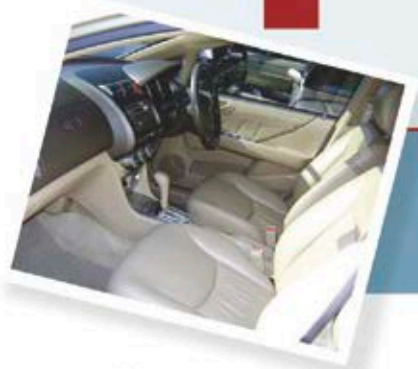


ห้องชิ้นส่วนที่แสดงให้ดูนั้น เป็นห้องที่มีความสำคัญเป็นอย่างสูง เพราะว่าหากขาดการบำรุงดูแลรักษาอย่างถูกต้องและตามระยะเวลาที่กำหนด หรือขาดการเอาใจใส่ดูแลแล้วละก็ นอกจากจะเสี่ยงกับอุบัติเหตุแล้ว ยังทำให้เสียค่าซ่อม ซึ่งบางทีมีค่าใช้จ่ายที่สูงมากในบางจุด หรือบางทีเรียกได้ว่าค่าซ่อมนั้นมากกว่าเงินเดือนของท่านผู้ขับขีไปหลายเดือนเลยทีเดียวครับ นั่นก็คือ การดูแลรักษาภายในห้องเครื่องยนต์

ถึงตอนนี้เราได้เห็นหน้าตาและจุดต่างๆ ของอุปกรณ์ที่สำคัญ ซึ่งท่านผู้ขับขีสามารถดูแลและตรวจสอบได้ง่าย แต่ที่สำคัญต้องทำการเรียนรู้ในการดูแลรักษาเช่นกัน เพราะในแต่ละชิ้นส่วนนั้นมีการดูแลรักษาที่แตกต่างกันออกไป อย่าลืมนะครับว่าถ้าหากทำการดูแลรักษาอย่างถูกวิธีและตามระยะเวลาที่กำหนดแล้ว อุปกรณ์ที่กล่าวมานั้นจะอยู่คู่กับรถเราไปอีกนาน ที่สำคัญต้องทำอย่างเข้าใจและถูกวิธีอีกด้วย มีอะไรบ้างนั้น เราจะมาดูในบทต่อไปโดยละเอียดครับ



การบำรุงดูแลรักษาและ ฟื้นฟูสภาพภายในรถยนต์



► ตรวจสอบและบำรุงรักษากับระบบหน้าปัดรถยนต์

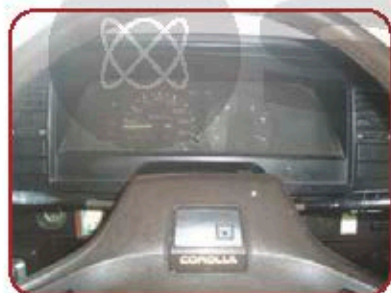
วิวัฒนาการในการออกแบบของบริษัทรถยนต์นั้นจะเปลี่ยนไปตามยุคสมัย รวมถึงการแข่งขันของรถยนต์แต่ละค่าย ต่างก็ออกแบบรูปลักษณะออกมาให้เป็นที่ถูกตาต้องใจแก่ลูกค้า ที่เห็นแล้วก็อดไม่ได้ที่จะควักกระเป๋าสตางค์ทุกที หรือไมก็ต้องทนเป็นหนี้เป็นสินกันต่อไปในระบบผ่อนระยะยาว ทั้งนี้ก็เช่นเดียวกันสำหรับการพัฒนาทางด้านกรออกแบบให้กับผู้ขับขี่ ซึ่งจะทำให้ใช้งานได้ง่าย สะดวกสบายตามสมัย บางอย่างก็ออกแบบมาให้เข้าใจได้ง่ายขึ้น แต่บางอย่างก็ออกแบบมาตามสมัย ทำให้ท่านผู้ขับขี่ที่มีมือใหม่ๆ ยังไม่เข้าใจ รวมถึงท่านผู้ขับขี่ในยุคเดิมๆ เมื่อลูกหลานซื้อรถให้ใหม่ก็ต้องมานั่งงงกันอยู่นานเลยทีเดียว สำหรับวันนี้เราจะให้ท่านผู้ขับขี่ได้เรียนรู้ระบบใหม่ๆ รวมถึงการบำรุงรักษาครับ

ก่อนอื่นเราจะมาดูที่หน้าปัดของรถสมัยเมื่อ 10-15 ปีที่แล้วกันก่อนว่ามีจุดสำคัญ บ่งบอกสถานการณ์อะไรบ้างระหว่างการขับขี่ และในปัจจุบันนี้มีอะไรเปลี่ยนแปลงไปบ้างเพื่อความทันสมัย ซึ่งในสมัยใหม่นี้ หน้าปัดของรถแต่ละรุ่นจะออกแบบแตกต่างกันไปครับ

มาดูตัวอย่างหน้าปัดของรุ่นเก่ากันครับว่าเป็นแบบไหนกัน



สำหรับแผงหน้าปัดของรถยนต์รุ่นเก่านั้น โดยส่วนใหญ่แล้วก็จะประกอบไปด้วย ข้อมูลหลักๆ เช่น เกจวัดระดับความเร็วรถยนต์ เกจวัดอุณหภูมิความร้อนเครื่องยนต์ เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ไฟบอกสัญญาณ และวัดรอบระยะกิโลเมตร เป็นต้น



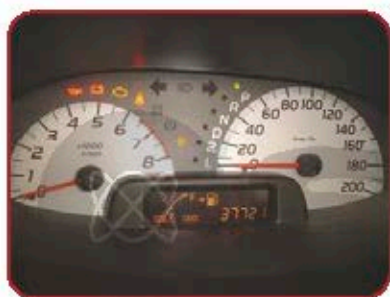
สำหรับสีสันและความสวยงามนั้นไม่ได้เน้นอะไรมากนัก ดูแล้วเรียบง่ายตามยุคสมัยเก่า ส่วนในเรื่องการใช้งานก็ดูได้ง่าย ไม่ตลစ်ซับซ้อนหรือต้องรอให้เซตระบบการทำงานก่อนแต่อย่างใด ส่วนระบบไฟนั้นก็มีบอกให้ เช่น ไฟโชว์การทำงานของไดชาร์จ ไฟโชว์การทำงานของเบรกมือ และไฟบนหน้าปัดเท่านั้นเอง

สำหรับท่านผู้ขับขี่ที่ยังใช้รถรุ่นเก่าหรืออายุของรถใกล้เคียงกัน การตรวจสอบและบำรุงรักษาเบื้องต้นนั้นก็ไม่มีอะไรซับซ้อนมากมาย เพียงแค่ตรวจเช็คด้วยสายตา ก่อนการขับขี่และในระหว่างการขับขี่ ทั้งระบบเกาต์และระบบไฟเตือน ซึ่งจะมีอะไรบ้างนั้น จะอธิบายการสังเกตให้ครับ โดยเฉพาะสำหรับผู้ขับขี่มือใหม่ทุกท่านครับ

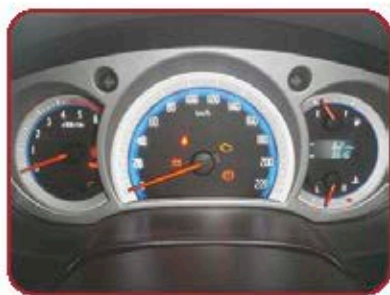
ต่อไปมาดูตัวอย่างสำหรับรถรุ่นใหม่ ๆ กันบ้างว่า รูปร่างหน้าตานั้นได้เปลี่ยนแปลงไปถึงไหนแล้ว และมีอะไรที่เพิ่มเติมขึ้นมา ระบบการตรวจสอบต่างๆ ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงไปเป็นอย่างไร รวมถึงความสะดวกสบายในการขับขี่ครับ



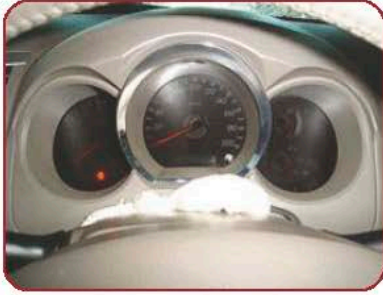
สำหรับแผงหน้าปัดของรถยนต์ในสมัยใหม่หรือในยุคปัจจุบันนั้น บางยี่ห้อถูกออกแบบให้อยู่ตรงกลางของคอนโซลหน้ารถ เพื่อเป็นเอกลักษณ์เฉพาะยี่ห้อหรือรุ่นรถ หรือเพื่อความเหมาะสมในการขับขี่ อันนี้ก็แล้วแต่ท่านผู้ขับที่จะพิจารณาครับ



ดูโดยภาพรวมแล้วหน้าปัดจะมีการผสมผสานระหว่างเข็มวัดและระบบดิจิตอลเข้ามาเพิ่มเติม เพื่อตามยุคตามสมัย และบางรุ่นก็เป็นระบบดิจิตอลทั้งหมดเลย ข้อดีของระบบดิจิตอลคือ ถ้าขับที่ตอนกลางวันก็ยังสามารถมองเห็นระบบบนหน้าปัดได้อย่างชัดเจน ส่วนรถทุกรุ่นในสมัยนี้ก็จะเพิ่มในส่วนของไมล์วัดรอบเครื่องยนต์ขึ้นมา เพื่อให้สามารถตรวจสอบความผิดปกติในการทำงานของเครื่องยนต์ได้



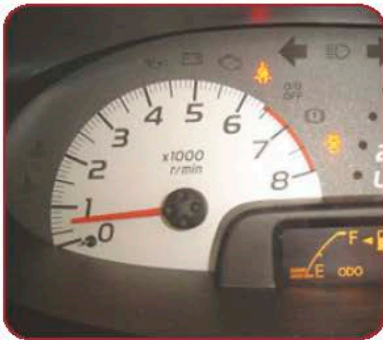
ส่วนเรื่องของแสงและสีนั้นไม่ต้องห่วง เพราะแต่ละค่ายรถได้เพิ่มตลับนี้ขึ้นมาทำให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน แตกต่างจากสมัยก่อนที่บางคันต้องเล็งกันแล้วเล็งกันอีก บางท่านคงจะเคยเกิดขึ้นกับตัวเองมาแล้ว



ต่อไปเราจะมาสังเกตการทำงานของแต่ละระบบกันครับว่า ควรมีการระวังอะไรกันบ้าง และจะรู้ได้อย่างไรในกรณีที่เกิดความผิดปกติ รวมทั้งจะแก้ไขได้อย่างไรในเบื้องต้น โดยเฉพาะในระบบใหม่ๆ บางรุ่นไม่ได้มีให้เห็นเหมือนกับระบบเดิม ยกตัวอย่างเช่น ระบบเกวัดความร้อนของเครื่องยนต์ บางรุ่นนั้นได้เปลี่ยนการเตือนมาเป็นระบบไฟแทน ท่านที่ไม่ทราบคงจะหาให้นานครับ



ระบบแรกที่เราจะมาดูและทำความเข้าใจกันคือ ไมล์วัดรอบของเครื่องยนต์ ว่ามีไว้ทำอะไร และจะสังเกตความผิดปกติได้จากตรงไหน สำหรับท่านผู้ขับที่ต้องมีความรู้ในเบื้องต้น ถ้าเกิดทำความเข้าใจให้ดีแล้วล่ะก็ จะช่วยให้รู้ถึงอัตราการประหยักระบบเผาไหม้ของเชื้อเพลิงอีกด้วย มาทำความเข้าใจกันครับ



โดยปกติท่านผู้ขับซึ่งที่ยังไม่ทราบถึงระบบนี้คงจะขับช้กันตามปกติ โดยสายตา นั้นไม่ค่อยได้ชำเลื่องมองดูด้วยซ้ำไปซะใหม่ครับ ที่มองเห็นเลข 1-8 นั้น เป็นรอบที่เข็มจะชี้ไปในแต่ละครั้ง ตามภาษาที่เรียกกันว่าหลักพันครับ เช่น 1,000 รอบ, 2,000 รอบ เป็นต้น โดยเข็มจะชี้เพิ่มขึ้นและลงอย่างรวดเร็วในกรณีที่เปลี่ยนเกียร์ หรือเพิ่มอัตราความเร็ว



และเพื่อเป็นการป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์อย่าทำการขับขี่ในกรณีที่ใช้เกียร์ต่ำๆ เช่น เกียร์ 1, 2, 3 และเหยียบคันเร่งเพิ่มความเร็วเป็นเวลานานจนเกินไป หรือที่เรียกกันว่าลากเกียร์นั่นเอง โดยสังเกตได้ที่แถบสีแดงของตัวเลข ถ้าเกิดเข็มวิ่งขึ้นมาชี้ตรงจุดนี้หรือที่ระดับ 5,000 หรือ 6,000 ก็ถือว่าสูงเกินไปแล้วครับ ให้รีบเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงกว่าหรือผ่อนคันเร่งโดยทันที เพื่อป้องกันการสึกหรอของเครื่อง อันนี้ต้องระวังเป็นอย่างสูงครับ เพราะนอกจากจะสูญเสียเชื้อเพลิงอย่างสูงแล้ว เครื่องอาจสึกหรอมากและอาจถึงพังได้เลย



ตามมาตรฐานของเครื่องยนต์และรอบวัดที่ปกตินั้น หลังจากได้สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ตามปกติถ้ายังไม่ได้เปิดเครื่องปรับอากาศ เข็มวัดรอบจะชี้ไปที่ 900-1,000 รอบ และในกรณีที่เปิดเครื่องปรับอากาศแล้ว เข็มวัดรอบจะชี้ไปที่ 800-900 รอบ ถึงจะเรียกว่าระบบการเดินรอบของเครื่องยนต์นั้นปกติครับ



คู่มือตรวจสอบ บำรุงรักษา และฟื้นฟูสภาพรถยนต์



สภาพภายนอกของรถยนต์นั้น ก็เปรียบเสมือนผิวกายหรือเรือนร่างของเรานั้นเอง ซึ่งจะมีชิ้นส่วนต่างๆ เพื่อความเหมาะสม ทั้งความสมดุลทางด้านรูปร่าง และสรีระในการใช้งาน ล้วนเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องมีการดูแลเอาใจใส่อย่างสม่ำเสมอและถูกวิธี จึงจะทำให้มีอายุการใช้งานยาวนานมากขึ้น

สำหรับท่านที่เพิ่งเป็นเจ้าของรถใหม่ ก็สามารถลงมือปฏิบัติได้ด้วยเช่นกัน อย่าลืมว่าการดูแลในสิ่งที่ท่านรักนั้น นอกจากจะสร้างความรู้สึกที่ดีต่อกันเพิ่มมากขึ้นแล้ว ยังทำให้เกิดความชำนาญในการดูแลรักษาอีกด้วย



อรรถ ระบายเพชร

ประสบการณ์และการทำงาน

- ผู้จัดการศูนย์บริการ Mercedes-Benz เชียงใหม่
- ผู้จัดการแผนกประดับยนต์ และผู้จัดการฝ่าย บริษัท โอซอง เชียงใหม่
- ผู้ช่วยผู้จัดการสาขา มิกซ์ ซูเปอร์เซ็นเตอร์
- ผู้จัดการฝ่ายขาย และฝ่ายฝึกอบรมธุรกิจการค้า บริษัท เลอ ราเรย์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ.เอ็ม คลีนแอนด์แวช
- กรรมการผู้จัดการ โรงเรียนสอนการทำธุรกิจการค้าแบบมืออาชีพ - ครบวงจร

www.se-ed.com

ISBN 978-974-212-930-9



9 789742 129309

195 บาท