



ดร.สิงห์ทอง บัวชุม  
D.P.A., ป.ร.ด., ร.ป.ด., ร.ป.ม., น.ม., น.น.



สถาบัน **THE BEST CENTER**

2145/7 ซ.รามคำแหง 43/1 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร.0-2318-6868, 0-2314-1492 โทรสาร 0-2718-6274

คุณภาพทางวิชาการต้องมาที่ 1

www.thebestcenter.com

facebook.com/bestcentergroup

**คู่มือเตรียมสอบ**

# นิติกร กรมเจ้าท่า

ความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งและความรู้ความสามารถทั่วไป

ประกอบด้วย (คะแนนเต็ม 160 คะแนน)

1. พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
2. พ.ร.บ. เรือไทย พ.ศ. 2481 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
3. พ.ร.บ. วิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539
4. พ.ร.บ. ความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539
5. พ.ร.บ. จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542
6. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (เฉพาะส่วนว่าด้วยนิติกรรมสัญญา)
7. ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (เฉพาะส่วนว่าด้วยการร้องทุกข์และการดำเนินคดีอาญาในชั้นสอบสวน)
8. ความรู้เกี่ยวกับระเบียบพนักงานราชการ
9. ความรู้เกี่ยวกับวินัยพนักงานราชการ
10. ความรู้เกี่ยวกับกรมเจ้าท่า
11. ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน
12. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยจรรยาข้าราชการ พ.ศ. 2553



กรมเจ้าท่า

สนใจสั่งซื้อ หรือสอบถามเพิ่มเติม



LINE: @thebestcenter

โทร.081-496-9907

270.-

**อัปเดตใหม่**

**คู่มือเตรียมสอบ**

**นิติกร**

**กรมเจ้าท่า**

THE BEST CENTER  
เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์

**ราคา 270.**

## คำนำ

คู่มือเตรียมสอบสำหรับตำแหน่ง นิติกร กรมเจ้าท่า เล่มนี้ โดยทางสถาบัน THE BEST CENTER และคณะได้เรียบเรียงขึ้นเพื่อให้ผู้สมัครสอบใช้สำหรับเตรียมตัวสอบในการสอบแข่งขันฯ ในครั้งนี้

ดังนั้นทางสถาบัน THE BEST CENTER ได้เล็งเห็นความสำคัญจึงได้จัดทำหนังสือเล่มนี้ขึ้นมา ประกอบด้วยความรู้เกี่ยวกับการเนื้อหา พ.ร.บ. ระเบียบและเงาแนวข้อสอบเพื่อให้ผู้ที่สอบได้เตรียมตัวอ่านล่วงหน้า มีความพร้อมในการทำข้อสอบ

ท้ายนี้ คณะผู้จัดทำขอขอบคุณทางสถาบัน THE BEST CENTER ที่ได้ให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการจัดทำต้นฉบับนี้ ทำให้หนังสือเล่มนี้สามารถสำเร็จขึ้นมาเป็นเล่มได้ พร้อมกันนี้คณะผู้จัดทำขออ้อมรับข้อบกพร่องใด ๆ อันเกิดขึ้นและยินดีรับฟังความคิดเห็นจากทุก ๆ ท่าน เพื่อที่จะนำมาปรับปรุงแก้ไขให้ดียิ่งขึ้น

THE BEST CENTER  
เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์

ขอให้โชคดีในการสอบทุกท่าน  
ฝ่ายวิชาการสถาบัน The Best Center

[www.thebestcenter.com](http://www.thebestcenter.com)

# สารบัญ

➤ ความรู้เกี่ยวกับกรมเจ้าท่า	1
★ แนวข้อสอบ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456	
และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 17 พ.ศ. 2560	9
➤ พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481	43
★ แนวข้อสอบ พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481 และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561	77
➤ พระราชบัญญัติ วิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539	87
★ แนวข้อสอบพ.ร.บ. วิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539	
และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 3 พ.ศ. 2562	116
★ แนวข้อสอบ พระราชบัญญัติความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539	122
➤ พระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542	136
★ แนวข้อสอบ พ.ร.บ. จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ.2542	
และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 12 พ.ศ. 2562	199
★ แนวข้อสอบ ประมวลกฎหมายแพ่ง (นิติกรรมและสัญญา)	205
➤ ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา	
(เฉพาะส่วนว่าด้วยการร้องทุกข์และการดำเนินคดีอาญาในชั้นสอบสวน)	217
★ แนวข้อสอบระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. 2547	
และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2560	230
➤ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง แนวทางการดำเนินการทางวินัยพนักงาน ราชการพ.ศ. 2559	241
➤ ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน	245
★ แนวข้อสอบ ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน	256
➤ ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยจรรยาข้าราชการ พ.ศ. 2553	259
★ แนวข้อสอบ ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยจรรยาข้าราชการ พ.ศ. 2553	262
➤ เทคนิคการสอบสัมภาษณ์	264

## ความรู้เกี่ยวกับกรมเจ้าท่า

### ➢ ประวัติความเป็นมา

ประเทศไทย ติดต่อกับค้าขายกับต่างชาติมาแต่ครั้งกรุงสุโขทัยเป็นราชธานี สมัยนั้นมีได้เรียก "กรมเจ้าท่า" อย่างเช่นปัจจุบัน เรียก เจ้าภาษีบ้าง นายด่านบ้างและนายขนอมตลาดบ้าง ซึ่งทั้งหมดทำหน้าที่บังคับการจอด สมอเรือค้าขาย เก็บค่าธรรมเนียมเรือค้าขายที่เข้าและออกราชอาณาจักร โดยอยู่ในความปกครอง บังคับบัญชาของ กรมพระคลังส่วนคำว่า "กรมท่า" แต่เดิมคงหมายถึง เจ้าท่าตามระบบเก่า หากแต่มีความหมายกว้างขวางออกไปอีก กรมท่าเป็นส่วนราชการที่มีแต่สมัยกรุงศรีอยุธยา

เจ้าท่าในสมัยกรุงศรีอยุธยาเป็นราชธานี ประเทศไทยมีการติดต่อกับค้าขายทางเรือกับต่างชาติ สเปน ฮอลันดา ญี่ปุ่น อังกฤษ เดนมาร์ก และฝรั่งเศสเข้ามาติดต่อกับค้าขายตามลำดับการค้าขายกับต่างชาติอยู่ในความควบคุมดูแลของ กรมพระคลังสินค้า ซึ่งสันนิษฐานว่าตั้งขึ้นในสมัยพระเจ้าปราสาททอง เป็นหน่วยงานหลวง เพื่อผูกขาดสินค้า บางอย่างเป็นสินค้าต้องห้าม ไม่ให้พ่อค้าประชาชนซื้อขายโดยตรง นอกจากผูกขาดซื้อขายสินค้าแล้ว พระคลังสินค้านี้ยังมีหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเรือสินค้าต่างชาติ ค่าภาษีสินค้าและค่าธรรมเนียมเข้าออก

คำว่า "เจ้าท่า" ในสมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราช ตามประวัติศาสตร์ คำว่า "เจ้าท่า" มีมาตั้งแต่รัชสมัย สมเด็จพระนารายณ์มหาราช ในรัชกาลพระองค์ การค้าขายทางเรือกับต่างชาติปรากฏว่า รุ่งเรืองยิ่งกว่าสมัยใด ๆ ในยุคนั้น คำว่า "เจ้าท่า" สันนิษฐานว่ามาจากภาษาเปอร์เซีย ซึ่งเรียกว่าเจ้าท่าว่า "Shah Bardar"

เจ้าท่าสมัยกรุงธนบุรีเป็นราชธานี พระเจ้าตากสินมหาราช ทรงตั้งเจ้าท่าเพื่อดูแลตรวจตราบรรดาเรือแพ และเก็บค่าธรรมเนียมเรือค้าขายหรือเรือที่เข้าออกประเทศไทย

เจ้าท่าสมัยกรุงรัตนโกสินทร์เป็นราชธานี พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว เมื่อครั้งยังดำรง พระยศเป็นพระเจ้าลูกยาเธอกรมหมื่น เจษฎาบดินทร์ ได้ว่าการกรมท่า และได้ทรงจัดการคลังของประเทศให้มี รายได้มากยิ่งขึ้นกว่าแต่กาลก่อน

รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัฐบาลอังกฤษขอเปลี่ยนแปลงสัญญาทางการค้า โดยให้ฝ่าย ไทยเลิกจังกอบระวางปากเรือ เปลี่ยนมาเก็บภาษีขาเข้าร้อยละ 3 และอังกฤษสามารถซื้อขายสินค้ากับราษฎรได้ โดยตรง ไม่ต้องผ่านพระคลังสินค้า ไทยต้องยินยอมทำสัญญา ต่อมาชาติตะวันตกอื่นๆ เช่น ฝรั่งเศส เดนมาร์ก โปรตุเกส เนเธอร์แลนด์ เยอรมัน สวีเดน นอร์เวย์ เบลเยียม อิตาลี ออสเตรีย อังการี สเปน รวมทั้งสหรัฐอเมริกา ก็มา ขอแก้สัญญาทางการค้า เช่นกัน นับแต่ทำสัญญาดังกล่าวกิจการของกรมท่าก็เพิ่มพูนมากขึ้นเป็นเงาตามตัว กรมท่า ได้จัดงานใหม่ เป็น 3 ฝ่ายเรียกว่า กรมท่ากลาง กรมท่าซ้าย และกรมท่าขวา กรมท่ากลางดูแลกิจการทั่วไปกับติดต่อ คนแขก เมื่อจำเป็นต้องปรับปรุงการฝ่ายเจ้าท่า ให้เหมาะสมกับความเจริญของประเทศทางการจึงได้ว่าจ้างกัปตัน จอห์น บุช (John bush) ชาวอังกฤษมาริเริ่มงานคนสมัยก่อนเรียกท่านว่า "ทับประมาสะเตน" มาจากคำ HARBOUR MASTOR ซึ่งหมายถึง เจ้าท่า ท่านได้ปฏิบัติราชการมีความชอบจนได้รับพระราชทานบรรดาศักดิ์ เป็นพระยาวชิวิธรสาครดิษฐ์

ได้มีการตราพระราชบัญญัติว่าด้วยเรือใหม่ 10 มาตรา เรือเล็ก 7 มาตรา แพ โพงพาง และของลอยน้ำ 3

มาตรา ทางบก 4 มาตรา รวม 24 มาตรา กฎหมายดังกล่าวนิยมเรียก "กฎหมายท้องน้ำ" สมัยกัปตัน บุช เป็นเจ้าท่า ตำแหน่งเจ้าท่าขึ้นอยู่ในกรมพระคลัง ต่อมาย้ายสังกัดอยู่ในกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งเดิมมีชื่อว่า "กรมท่า" (Kromata) พ.ศ. 2432 ย้ายไปอยู่กระทรวงโยธาธิการ ครั้นพระยาวิสูตรสาครดิษฐ์ชราภาพ ได้กราบถวายบังคม ลาออกจากราชการ กัปตัน เอ. อาร์. วิล เป็นเจ้าท่าสืบแทน ต่อมาเมื่อกัปตันวิล ถึงแก่กรรม ใน พ.ศ. 2438 ได้ยุบ ตำแหน่งเจ้าท่าลงเป็นตำแหน่งเวรท่ามีนาย โยเกนซัง ชาวเดนมาร์ก เป็นเวรท่า ทำหน้าที่ตรวจตราลำแม่น้ำ

ในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว พระองค์โปรดเกล้าฯ ให้ตั้งที่ทำการของกรมที่ตึกเจ้าสัว เส็งริมแม่น้ำเจ้าพระยา ข้างตลาดน้อย ตรงข้ามปากคลองสาน (คือที่ตั้งของกรมเจ้าท่าในปัจจุบัน) ใน พ.ศ. 2439 ทรงยกฐานะเวรท่าเป็น กรมเจ้าท่าและทรงแต่งตั้ง ม.ร.ว. พิน สนิทวงศ์ เป็นเจ้ากรมเจ้าท่า พ.ศ. 2444 ย้ายสังกัดกรม เจ้าท่าไปขึ้นอยู่ในกระทรวงนครบาล พ.ศ. 2448 กรมเจ้าท่าได้ยกฐานะเป็นกรมชั้นอธิบดี และ ทรงให้ตรา พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ร.ศ. 124 (พ.ศ. 2448) และในปีนี้อเอง ทรงเริ่มปรับปรุงกิจกรรมกรมเจ้า ท่าขึ้นใหม่ โดยยกเอางานบางส่วนจากกรมคลองเดิมมารวมกับกรมเจ้าท่า

รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้ทรงตราพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ซึ่งกำเนิดมาแต่ต้นฉบับภาษาอังกฤษแล้วมาแปลเป็นภาษาไทย ในปีนี้เอง ทางราชการได้ยกกระทรวงนครบาลซึ่งกรมเจ้าท่าสังกัดอยู่ไปรวมกับกระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2472 ลดฐานะกรมเจ้าท่า จากกรมชั้นอธิบดีเป็น กรมชั้น เจ้ากรม พ.ศ. 2474 ย้ายไปสังกัด สมุหพระนครบาล

ในปี 2475 รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 7 มีการเปลี่ยนแปลงการปกครองจาก ระบอบสมบูรณาญาสิทธิราชย์ เป็นการปกครองระบอบประชาธิปไตยได้ทรงโปรดเกล้าฯ ให้ย้ายสังกัดกรมเจ้าท่า มาขึ้นสังกัดในกระทรวงเศรษฐกิจ และยกฐานะกรมเจ้าท่าจากชั้นเจ้ากรมเป็นกรมชั้นอธิบดี และไม่มีตำแหน่งปลัด กรมอีกต่อไป มีตำแหน่งเลขานุการกรมแทน โดยมีขุนสกลสารักษ์ (แซ่ จูพาศรี) ตำแหน่งเลขานุการกรม จนกระทั่งวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2477 จึงได้มีพระบรมราชโองการแต่งตั้งให้นาวาเอก พระชานาญนาวาถล หัวหน้านายช่างตรวจเรือ กรมเจ้าท่า รักษาการในตำแหน่งอธิบดีกรมเจ้าท่าอีกตำแหน่งหนึ่ง และหลังจากนั้นได้มีการแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งอธิบดีปรับเปลี่ยนกันเรื่อยมา

ในวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2484 ทางราชการได้ย้ายสังกัดกรมเจ้าท่าซึ่งเดิมสังกัดอยู่ในกระทรวงเศรษฐกิจ ไปสังกัดในกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่าจึงได้ย้ายสังกัดเป็นครั้งสุดท้าย มาขึ้นกับกระทรวงคมนาคมอย่างเช่น ปัจจุบัน ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกา จัดวางระเบียบราชการกรมเจ้าท่า ในกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2495 แบ่งส่วน ราชการกรมเจ้าท่าออกเป็นสำนักงานเลขานุการกรม ประกอบด้วย แผนกสารบรรณ แผนกคลัง แผนกสถิติและ แผนกยานพาหนะ กองตรวจท่า กองนำร่อง กองตรวจเรือ กองทะเบียนเรือ หน่วยงานภูมิภาค แบ่งเป็น เจ้าท่าภาค เจ้าท่าจังหวัด

และในปี 2508 ได้มีพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารราชการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมเฉพาะที่ เกี่ยวกับราชการขนส่งทางน้ำ ไปเป็นของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม จึงต้องแก้ไขพระราชกฤษฎีกาจัดวาง ระเบียบราชการในกรมเจ้าท่าเสียใหม่ให้มีกองควบคุมและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ กองทะเบียนเรือขนส่งทางน้ำ และกองชุดและรักษาร่องน้ำที่รับโอน ไปรวมอยู่ด้วย ในขณะนั้นการดำเนินการของกรมเจ้าท่าเป็นไปตามนโยบาย

และเป้าหมาย ภายใต้ขอบเขตของพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า พ.ศ. 2508 รวมทั้งนโยบายที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล และปฏิบัติให้เป็นไปตามที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 และพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2497 โดยมีนโยบายหลัก 3 ประการคือ 1. ความปลอดภัยในการขนส่ง 2. พัฒนาการขนส่งทางน้ำ 3. คุ้มครองกรรมสิทธิ์เครื่องอุปกรณ์ในการขนส่งทางน้ำ หลังจากนั้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงการแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่าอีกหลายครั้ง เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพงาน

ในปี พ.ศ. 2545 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 และได้ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2545 กำหนดให้มีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอยู่ในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมีพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหาร และอำนาจหน้าที่ ทรัพย์สินงบประมาณ หนี้ สิทธิ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของกระทรวงคมนาคม เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับส่วนราชการทั้งหมดของกรมเจ้าท่า และบางส่วนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีมาเป็นของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สังกัดกระทรวงคมนาคม มีภาระกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ท้วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง

จนกระทั่งปี พ.ศ. 2552 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ทรงมีพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกา เปลี่ยนชื่อ "กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี" เป็น "กรมเจ้าท่า" อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 187 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา 8 ตรีแห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2543 เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติภารกิจของส่วนราชการ และเป็นการระลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานนามหน่วยงาน

วันคล้ายวันสถาปนากกรมเจ้าท่า ในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทางราชการ ได้ทำสัญญาจ้างกัปตัน จอห์น บุษ (John bush) ชาวอังกฤษ มาเป็นผู้ริเริ่มงานฝ่ายเจ้าท่า มีการลงนามในสัญญาระหว่างไทยกับอังกฤษ เมื่อวันที่ 8-9 ค่ำ จุลศักราช 1221 ปีมะแม เอกศก ตรงกับวันศุกร์ที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2402 กรมเจ้าท่าจึงถือเอาวันที่ 5 สิงหาคมของทุกปี เป็นวันคล้ายวันสถาปนากกรมเจ้าท่า

### ➤นโยบายกรม

กรมเจ้าท่าได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานในปีงบประมาณ 2561 เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 โดยมุ่งเน้นในการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือ กองเรือไทยและกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้วถึงและปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง รวมถึงการช่วยรักษาสภาพทางชลศาสตร์ที่ช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง ได้อีกทางหนึ่งและนโยบายที่สำคัญที่ต้องดำเนินการผลักดัน และขับเคลื่อนให้สามารถสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ โดยคำนึงถึงประชาชนหรือผู้รับบริการ

รวมทั้งผู้มีส่วนได้-ส่วนเสียเป็นหลักทั้งมิติด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร คือ

1.การบริหารงานบุคคล เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนบุคลากรให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน เช่น - การเลื่อนระดับให้ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล กระบวนการในการพิจารณามีความชัดเจน โปร่งใส สร้างกลไกการคัดเลือกให้สามารถวัดผลได้ โดยให้คำนึงถึงประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลเป็นสำคัญ

- เร่งตรวจสอบอัตราว่าง และดำเนินการบรรจุให้เต็ม จัดทำเส้นทางความก้าวหน้าในสายงาน (Career Path) เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้บุคลากร

- งานวินัย เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว กรณีหาก ไม่มีมูล/ข้อมูล ไม่ชัดเจน ให้ยุติ กรณีที่มีมูลความผิดที่ชัดเจน ให้ดำเนินการลงโทษ

- ให้ อ.ก.พ. กรมเจ้าท่าเป็นกลไกในการบริหารงานบุคคล โดยให้จัดการประชุม 2 เดือนครั้ง

- การพัฒนาบุคลากร เร่งรัดดำเนินการอบรมให้ความรู้ผู้ทำการในส่วนภูมิภาค ในเรื่องของการออกคำสั่งทางปกครอง เพื่อป้องกันการดำเนินการผิดขั้นตอน หรือใช้ฐานอำนาจไม่ถูกต้อง

2.การบริหารงบประมาณให้มีประสิทธิภาพ มีแนวทางการดำเนินการ เช่น

- การมอบอำนาจในการจัดซื้อ-จัดจ้าง เพื่อให้ความคล่องตัวเพิ่มประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายให้ทุกหน่วย ดำเนินการให้ถูกต้องมีความโปร่งใสให้หารือร่วมกับกองคลัง และฝ่ายพัสดุ

- ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณที่ค้างอยู่ (งบประมาณ 2559-2560) และทุกหน่วยงานที่มีงบลงทุน งบประมาณ 2561 ให้เร่งรัดดำเนินการและผูกพันสัญญาให้ได้ภายใน 31 ธันวาคม 2560

- เงินกองทุน, เงินนอกงบประมาณ ให้พิจารณากำหนดเกณฑ์และกลไกในการเบิกจ่าย อาจดำเนินการในรูปแบบของคณะกรรมการ โดยมีอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือรองอธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นประธาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกองคลังเป็นกรรมการ เพื่อร่วมพิจารณาการเบิกจ่าย สำหรับการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ เขต/สาขาที่มีความจำเป็นต้องใช้ ให้เขียน โครงการนำเสนอมา และให้มีการประชุมพิจารณากันเป็นระยะ โดยอาจกำหนดให้มีการประชุมทุก 2 เดือน

- การจ้างพนักงาน ให้เขต/สาขา มอบกองคลังพิจารณาโอนงบประมาณค่าใช้จ่ายสอบให้กับสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคที่มีการจ้างเหมาบริการเอกชน

3.การกำกับดูแลด้านความปลอดภัยทางน้ำในส่วนกลางและภูมิภาค นอกจากดำเนินการตามภารกิจแล้ว ต้องมีการติดตามข่าวสารที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินเรือหรือสัญจรทางน้ำ รวมถึงการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ โดยมีแนวทางการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลในด้านต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย การควบคุมเรือ การแจ้งเตือนน้ำขึ้น-ลง และต้องมีระบบแจ้งเตือนให้ประชาชนทราบ ตลอดจนการรายงานให้ผู้บริหารทราบด้วย

4.การบริหารจัดการสิ่งล่องลำนํ้าในส่วนกลางและภูมิภาคต้องกำกับดูแลและพิจารณาอย่างรอบคอบให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ.2560 และที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีคู่มือหรือหลักเกณฑ์ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้าที่ชัดเจน เช่น การอนุญาตก่อสร้างท่าเรือต้องพิจารณาทั้งใน



ส่วนของขนาดเรือที่จะเทียบท่าและตัวท่าเรือให้สอดคล้องกันด้วย ในส่วนของฐานข้อมูลให้นำข้อมูลของกองสำรวจและสร้างแผนที่มาใช้ประโยชน์

5.การดำเนินงานตาม IUU (Illegal, Unreported and Unregulated) โดยการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าว รวมทั้งการดำเนินงานเกี่ยวกับการประมงผิดกฎหมาย ให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยทำให้วิกฤตเป็นโอกาสในการพัฒนาการปฏิบัติงานของกรม เพื่อให้มีการใช้กฎหมายอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ โดยต้องจัดเตรียมความพร้อมทั้งด้านบุคลากรและการจัดหา ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ในการใช้เพื่อกำกับดูแลเฝ้าระวังเรือเข้ามาในน่านน้ำไทย

6.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ยังคงดำเนินการตามแผนต่างๆ ของกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่อง เช่น การพัฒนาท่าเรือสงขลาแห่งที่ 2 และท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล รวมถึงการผลักดันให้มีการเปิดเส้นทางการเดินทางเรือ Ferry ใหม่ ทั้งนี้การพัฒนาใด ๆ ให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวังและรอบคอบ หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้มีการประสานงานกับจังหวัดซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ เพื่อรับทราบถึงปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถดำเนินการได้ เช่น กรณีหลักไฟที่ไม่สามารถติดตั้งได้ เป็นต้น

7.การผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ และกิจการพาณิชยนาวิให้รักษามาตรฐานการเรียน/การสอนให้ดี และให้กำกับหลักสูตรต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด รวมถึงการกำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวิ

8.การเตรียมความพร้อมสำหรับการตรวจประเมินของ IMO ในปี 2564 เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าประเทศสมาชิกของ IMO มีการปฏิบัติตามตราสารและข้อกำหนดของตราสารของ IMO ระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง และบรรลุผลสำเร็จทั่วโลกอันเป็นมาตรการหนึ่งในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางทะเลและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้มอบสำนักมาตรฐานเรือเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงาน

9.ให้ความสำคัญกับการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จที่จุดเดียว (One stop service) และการให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-services ) โดยเฉพาะในปี 2561 กำหนดให้กระบวนการของสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเป็นโครงการนำร่อง และจะนำเสนอสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อขอรับรางวัลด้วย

10.การพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายต่างๆ ให้เร่งรัดกฎหมายที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ โดยดำเนินการในรูปแบบของคณะกรรมการกลั่นกรองกฎหมายเพื่อร่วมกันพิจารณาผลกระทบในด้านต่าง ๆ ให้ครอบคลุม

11.เรื่องอื่นๆ ได้แก่ การประชุมต่างๆ ควรจัดทำข้อมูลให้พร้อม สรุปประเด็นให้ชัดเจน หากมีหน่วยงานภายนอกร่วมประชุม ควรมีป้ายชื่อและขอให้ดูแลต้อนรับ และอำนวยความสะดวก เช่น ที่จอดรถเพื่อเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรม

#### ➤วิสัยทัศน์

“ พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำอย่างบูรณาการให้เกิดความมั่นคง ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ ”

### ➤ พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี
4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี
5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

### ➤ ค่านิยมองค์กร

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ STEPSS ได้แก่

- 1) มีใจให้บริการ ( Service Mind)
- 2) ทำงานเป็นทีม ( Teamwork)
- 3) มุ่งผลสัมฤทธิ์ ( Efficiency)
- 4) ทำงานแบบมืออาชีพ ( Professional)
- 5) ตระหนักความปลอดภัย ( Safety)
- 6) มีใจใฝ่รู้ ( Seek Learning)

### ➤ วัฒนธรรมองค์กร

แลกเปลี่ยน เรียนรู้ ร่วมมือ ร่วมแรง แข็งขันทำงาน

### ➤ เป้าประสงค์ของกรมเจ้าท่า

1. มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน
2. ระบบการขนส่งทางน้ำมีมาตรฐานและมีการกำกับดูแลให้มีความปลอดภัย และมั่นคง
3. ระบบขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีมีประสิทธิภาพ
4. มีระบบที่สนับสนุนให้มีการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติ

### ➤ เป้าหมายการให้บริการกรมเจ้าท่า

1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย

2. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย
3. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชย์นาวี
4. กำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและก้ำมนุษย์
5. มีกลไกที่ส่งเสริมและสนับสนุนให้ยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนได้

#### ➤ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า

ประเด็นยุทธศาสตร์/ยุทธศาสตร์ของกรมเจ้าท่า	กลยุทธ์กรมเจ้าท่า
1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำตามธรรมชาติเพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ	- พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอต่อเนื้องอย่างมีประสิทธิภาพ
2. การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี	- กำหนดมาตรการในการกำกับ ควบคุม ดูแล จัดทำระบบรองรับการปฏิบัติการและการให้บริการด้านความปลอดภัยทางน้ำ สร้างข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับบังคับใช้กับเรือ คนประจำเรือ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ - ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำรวมทั้งระบบมาตรฐานและกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี
3. การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง - พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี
4. การส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์	- ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป - ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง - พัฒนาทรัพยากรบุคคล - ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความ โปร่งใส

➤ โครงสร้างการบริหารงานภายในกรมเจ้าท่า



นายสมศักดิ์ ทมม่วง  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



นายณัฐ จับใจ  
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า  
ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ



นายกรีฑเชษฐ ชัยช่วย  
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า  
ด้านมาตรฐานการขนส่งทางน้ำ



นายสมชาย สมนัสจรกุล  
รองอธิบดีกรมเจ้าท่า  
ด้านส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ



หมายเหตุ : ตามคำสั่งมอบอำนาจ ที่ ๗๑๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑

**★แนวข้อสอบ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456  
และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 17 พ.ศ. 2560**

1. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ใช้บังคับเมื่อใด

1. นับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
2. นับตั้งแต่วันถัดจากในประกาศในราชกิจจานุเบกษา
3. ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2456
4. 30 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ตอบ 3.

2. เรือกำปั่น หมายถึงเรือชนิดใด

1. เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกล และใช้กรรเชียง
2. เรือที่เดินด้วยใบและใช้การแจวหรือพาย
3. เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกลหรือด้วยใบ และใช้กรรเชียงแจวหรือพาย
4. เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกลหรือด้วยใบ และไม่ได้ใช้กรรเชียงแจวหรือพาย

ตอบ 4. ตามมาตรา 3.

3. เรือกำปั่นไฟเป็นเรือที่เดินด้วยเครื่องจักรจะใช้ใบด้วยหรือไม่ก็ตามและให้หมายความรวมถึงเรือชนิดใดด้วย

1. เรือกำปั่นใบ
2. เรือกำปั่นยนต์
3. เรือกลไฟเล็ก
4. เรือสำเภา

ตอบ 2.

4. ข้อใดเป็นความหมายของเรือกำปั่นยนต์

1. เรือที่เดินด้วยเครื่องยนต์ที่ใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม
2. เรือที่เดินด้วยใบและใช้เครื่องจักรกล
3. เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรจะใช้ใบด้วยหรือไม่ก็ตาม
4. เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกล

ตอบ 1. ตามมาตรา 3.

5. เรือที่เดินด้วยใบและไม่ใช้เครื่องจักรกลคือเรือชนิดใด

1. เรือกำปั่นไฟ
2. เรือกำปั่นยนต์
3. เรือกำปั่นใบ
4. เรือกลไฟเล็ก

ตอบ 3.ตามมาตรา 3.

6. เรือกลไฟเล็กเป็นเรือที่มีขนาดต่ำกว่าที่ตันกรอสส์ที่เดินด้วยเครื่องจักร

1. 30
2. 45
3. 60
4. 90

ตอบ 1 ตามมาตรา 3.

7. เรือเล็กหมายถึงเรือใดบ้าง

1. เรือที่เดินด้วยกรรเชียง
2. เรือที่เดินด้วยแจว

3. เรือที่เดินด้วยพาย

4. ถูกทุกข้อ

ตอบ 4. ตามมาตรา 3.

8. เรือทะเลที่มีรูปร่างแบบยุโรปและเครื่องเสาเพลลาบอย่างแบบจีนหรือแบบประเทศใด ๆ ในเอเชีย เรียกว่าเรืออะไร

1. เรือโป๊ะจ้าย

2. เรือเปิดทะเล

3. เรือสำเภา

4. เรือลำเลียง

ตอบ 1. ตามมาตรา 3.

9. เรือเปิดทะเลและเรืออื่น ๆ เป็นเรือที่ใช้ใบในเวลาเดินทะเล และใช้ใบหรือกรรเชียงหรือแจวในเวลาเดินในลำแม่น้ำ และให้หมายความรวมถึงเรืออะไรบ้าง

1. เรือฉลอมทะเล

2. เรือแท่งฉลอมท้ายฉนวน

3. เรือสามก้าง

4. ถูกทุกข้อ

ตอบ 4. ตามมาตรา 3.

10. เรือสำเภา เป็นเรือเดินทะเลต่ออย่างแบบประเทศใด

1. อเมริกา

2. อังกฤษ

3. จีนหรือประเทศในเอเชีย

4. ไม่มีข้อใดถูก

ตอบ 3. ตามมาตรา 3.

11. เรือบรรทุกสินค้าคือเรือที่ไม่มีคาดฟ้าหรือมีไม่ตลอดลำและเดินด้วยสิ่งใด

1. กรรเชียงเท่านั้น

2. กรรเชียงและแจว

3. กรรเชียงแจวหรือพาย

4. กรรเชียงแจวหรือพายหรือบางที่ใช้ใบ

ตอบ 4. ตามมาตรา 3.

12. เรือลำเลียงเป็นเรือที่ใช้เรือกล และใช้ประโยชน์อย่างไร

1. สำหรับลำเลียง

2. ขนถ่ายสินค้าจากเรือกำปั่น

3. บรรทุกสินค้าส่งเรือกำปั่น

4. ถูกทุกข้อ

ตอบ 4. ตามมาตรา 3.

13. เรือที่บรรทุกคนโดยสารเกินกี่คนจึงจะเรียกว่าเรือโดยสาร

1. 5 คน

2. 7 คน

3. 10 คน

4. 12 คน

ตอบ 4. ตามมาตรา 3.

14. ข้อใดเป็นความหมายของเรือสินค้า

1. เรือที่ใช้เรือโดยสาร

2. เรือที่บรรทุกคนโดยสาร

3. เรือที่ใช้ค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์

4. ไม่มีข้อใดถูก

ตอบ 1. ตามมาตรา 3.

15. ข้อใดไม่ใช่ความหมายของเรือสำราญและกีฬา
1. เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ
  2. เรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ
  3. เรือที่ใช้เพื่อการค้า การทหารหรือการค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์
  4. ไม่มีข้อใดถูก

ตอบ 3. ตามมาตรา 3.

16. เรือใบเสาคือ เรือสำเภ หรือเรือ ไม้ที่ต่อตามแบบเรือที่ใช้อยู่ในสมัยโบราณเรียกว่าเรืออะไร
1. เรือสำเภโบราณ
  2. เรือ ไม้ที่ต่อแบบโบราณ
  3. เรือโป๊ะโบราณ
  4. เรือลำเลียงโบราณ

ตอบ 2. ตามมาตรา 3.

17. แพ หมายถึงความรวมถึงสิ่งใดบ้าง
1. โป๊ะ
  2. อู่ลอย
  3. โป๊ะและอู่ลอย
  4. โป๊ะ อู่ลอยและสิ่งลอยน้ำอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ตอบ 4. ตามมาตรา 3.

18. ข้อใดเป็นความหมายของแพคนอยู่
1. เรือที่ปลุกอยู่บนแพและลอยอยู่ในลำแม่น้ำเรือลำคลอง
  2. เรือที่ปลุกอยู่ข้างแพและลอยอยู่ในลำแม่น้ำหรือลำคลอง
  3. เรือที่ปลุกอยู่บนแพ และตั้งอยู่ริมแม่น้ำ
  4. เรือที่ปลุกอยู่ข้างแพ และตั้งอยู่ริมแม่น้ำ

ตอบ 1. ตามมาตรา 3.

19. นายเรือ หมายถึงบุคคลใด
1. ผู้ควบคุมเรือกำปั่น และผู้นำร่อง
  2. ผู้ควบคุมเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือกำปั่นและผู้นำร่อง
  3. ผู้ควบคุมเรือกำปั่นหรือเรืออื่นๆ แต่ไม่รวมถึงผู้นำร่อง
  4. ผู้ควบคุมเรืออื่น ๆ ที่ไม่ใช่เรือกำปั่น แต่ไม่รวมถึงผู้นำร่อง

ตอบ 3. ตามมาตรา 3.

20. ลูกเรือ หมายถึงบุคคลใด
1. คนประจำเรือและนายเรือ
  2. คนประจำเรือนอกจากนายเรือ
  3. คนประจำเรือและผู้ควบคุมเรือกำปั่น
  4. คนประจำเรือและผู้ควบคุมเรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือกำปั่น

ตอบ 2. ตามมาตรา 3.

21. คนที่อยู่ในเรือ คนใดที่ไม่ถือเป็นคนโดยสาร

1. คนประจำเรือ
2. คนที่รับจ้างทำงานในเรือ
3. เด็กที่มีอายุต่ำกว่า 1 ปี
4. ถูกทุกข้อ

ตอบ 4. ตามมาตรา 3.

22. เจ้าท่า หมายถึงบุคคลใด

1. อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมาย
2. อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย
3. อธิบดีกรมศุลกากรหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมศุลกากรมอบหมาย
4. อธิบดีกรมขนส่งทางบกหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมาย

ตอบ 1. ตามมาตรา 3.

23. เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หมายถึงบุคคลใด

1. อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต
2. อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต
3. อธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางบกมอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต
4. อธิบดีกรมศุลกากรหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมศุลกากรมอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต

ตอบ 2. ตามมาตรา 3.

24. บุคคลใดเป็นผู้แต่งตั้งเจ้าพนักงานตรวจเรือ โดยแต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจเรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
3. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
4. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ตอบ 2. ตามมาตรา 3.

25. อำนาจในการออกกฎกระทรวงกำหนดแนวแม่น้ำลำคลอง หรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขตท่าเรือ และเขตจอดเรือ เป็นอำนาจของใคร

1. นายกรัฐมนตรี
2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
3. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
4. อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตอบ 2. ตามมาตรา 12.

26. การออกใบอนุญาตอย่างใดๆ ตามซึ่งเจ้าท่าจะต้องออกเป็นหนังสือ ให้เจ้าท่าเรียกค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตเช่นนั้นตามอัตราที่กำหนดโดย.....แต่ไม่เกินเท่าใด ตามลำดับ



1. อธิบดีกรมเจ้าท่า ไม่เกิน 50 บาท
2. เจ้าท่า แต่ไม่เกิน 100 บาท
3. กฎกระทรวง แต่ไม่เกิน 100 บาท
4. พระราชกำหนด แต่ไม่เกิน 50 บาท

ตอบ 3. ตามมาตรา 8.

27. กฎสำหรับป้องกันมิให้เรือ โคนชนกัน พ.ศ. 2456 นั้น ท่านว่าให้ใช้ได้กับ.....

1. เรือกำปั่น
2. เรือกำปั่นทั้งหลายที่เดินในบรรดาเขตท่า
3. เรือกำปั่นที่ทอดจอดเรือของราชอาณาจักรไทย
4. ถูกทุกข้อ

ตอบ 4. ตามมาตรา 10

28. การลงโทษจำคุกหรือปรับนั้น ถ้าจำเลยเป็นคนในบังคับต่างประเทศซึ่งมีกงสุลผู้แทนที่มีอำนาจฝ่ายตุลาการ สำหรับประเทศไทยนั้นตั้งอยู่ในราชอาณาจักรไทย ท่านว่าต้องเป็นหน้าที่ของใคร

1. ศาลกงสุล
2. อธิบดีกรมเจ้าท่า
3. เจ้าท่า
4. ไม่มีข้อใดถูก

ตอบ 1. ตามมาตรา 11

29. อำนาจในการออกกฎกระทรวงใดที่ไม่อยู่ในอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

1. กำหนดแนวแม่น้ำลำคลองหรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขตท่าเรือและเขตจอดเรือ
2. กำหนดทางเดินเรือทั่วไปและทางเดินเรือในเขตท่าเรือนอกจากทางเดินเรือในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ
3. กำหนดแนวทะเลแห่งใดภายในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ
4. กำหนดเวลาในการเดินเรือ

ตอบ 4. ตามมาตรา 12

30. สิ่งที่น่ายเรือต้องปฏิบัติอย่างไรเมื่อนำเรือกำปั่นตามประเภทที่เจ้าท่าประกาศในน่านน้ำไทย

1. แจ้งต่อเจ้าท่า
2. ชักธงสำหรับเรือขึ้นไว้ให้ปรากฏ
3. ติดตั้งและเปิดใช้โคมไฟตั้งแต่เวลาพระอาทิตย์ตกถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น
4. ถูกทุกข้อ

ตอบ 4. ตามมาตรา 17

31. เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเล และเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไป เมื่อเข้ามาในเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทยที่นายเรือต้องรายงานการเข้ามาถึงต่อเจ้าท่า ภายใน 24 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อย

1. 20 ตันกรอส
2. 30 ตันกรอส
3. 40 ตันกรอส
4. 60 ตันกรอส

ตอบ 4. ตามมาตรา 18

32. เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสขึ้นไปและเรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องรายงานการเข้ามาถึงใคร

1. เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตตามแบบพิมพ์การขนส่งทางน้ำ

2. เจ้าหน้าที่งานตรวจเรือตามแบบพิมพ์การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี
3. เจ้าหน้าที่ตามแบบพิมพ์การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี
4. ไม่มีข้อใดถูก

ตอบ 3. ตามมาตรา 19.

33. จากข้อ 32 จะต้องรายงานการเข้ามาถึงภายในเวลาเท่าใด
1. 10 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่มาถึง
  2. 15 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่มาถึง
  3. 20 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อย
  4. 24 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อย

ตอบ 4. ตามมาตรา 20

34. เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสส์ขึ้นไปและเรือกำปั่นต่างประเทศที่เตรียมจะออกไปจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องชักธงลาที่เรียกว่าอะไร

1. ปีเตอร์
2. บราปีเตอร์
3. บลูปีเตอร์
4. บีปีเตอร์

ตอบ 3. ตามมาตรา 19

35. การชักธงตามข้อ 34. ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาบ่ายให้ชักธงขึ้นในเวลาใด

1. เช้า
2. เที่ยง
3. บ่าย
4. ค่ำ

ตอบ 1. ตามมาตรา 19

36. การชักธง ตามข้อ 34. ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาเช้าให้ชักธงขึ้นในเวลาใด

1. เช้าของวันก่อน
2. เที่ยงของวันก่อน
3. บ่ายของวันก่อน
4. ค่ำของวันก่อน

ตอบ 3. ตามมาตรา 19

37. เรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเมืองท่าของประเทศไทย ซึ่งมีได้กำหนดเป็นเขตท่าเรือ นายเรือต้องรายงานการเข้ามาหรือออกปต่อเจ้าท่าภายในเวลาใดนับแต่เรือเข้ามาหรือก่อนเรือออกไป

1. 6 ชั่วโมง
2. 12 ชั่วโมง
3. 18 ชั่วโมง
4. 24 ชั่วโมง

ตอบ 4. ตามมาตรา 20

38. เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสส์ขึ้นไป เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่ากี่ชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่

1. 3 ชั่วโมง
2. 4 ชั่วโมง
3. 6 ชั่วโมง
4. 8 ชั่วโมง

ตอบ 3. ตามมาตรา 21

39. นายเรือผู้ควบคุมเรือเดินทะเล และเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ 60 ตันกรอสส์ขึ้นไป เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทยไม่แจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบ มีความผิดต้องระวางโทษอย่างไร

1. ปรับ 500 บาท
2. ปรับตั้งแต่ 500 บาทถึง 5,000 บาท

3. ปรับ 1,000 บาท

4. ปรับตั้งแต่ 5,000 บาท ถึง 10,000 บาท

ตอบ 2. ตามมาตรา 24

40. เพื่อการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ ห้ามมิให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือเข้าไปในบริเวณใด เว้นแต่ในกรณีมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

1. เขตท่าเรือ

2. เขตบริเวณเรือ

3. เขตควบคุมการเดินเรือ

4. เขตพำนักเขตเจ้าท่า

ตอบ 3. ตามมาตรา 24

41. นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือที่ฝ่าฝืนตามข้อ 39 ต้องระวางโทษอย่างไร

1. ปรับตั้งแต่ 1,000 บาท ถึง 5,000 บาท

2. ปรับตั้งแต่ 1,000 บาท ถึง 5,000 บาทและให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ มีกำหนดไม่เกิน 3 เดือน

3. ปรับตั้งแต่ 2,000 บาท ถึง 10,000 บาท

4. ปรับตั้งแต่ 2,000 บาท ถึง 10,000 บาทและให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ มีกำหนดไม่เกิน 6 เดือน

ตอบ 4. ตามมาตรา 25

42. จากข้อ 40-41. และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ มีกำหนดอย่างไร

1. ไม่เกิน 2 เดือน

2. ไม่เกิน 3 เดือน

3. ไม่เกิน 5 เดือน

4. ไม่เกิน 6 เดือน

ตอบ 4. ตามมาตรา 25

43. นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ ต้องระวางโทษอย่างไร

1. ปรับ 5,000 บาท

2. ปรับ 10,000 บาท

3. ปรับ 15,000 บาท

4. ปรับ 20,000 บาท

ตอบ 2. ตามมาตรา 25

44. ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ เรือกำปั่นใดที่มีได้ผูกจอดเทียบท่าเรือหรือท่าโรงพักสินค้า เรือลำนั้นจะต้องทอดสมอจอดอยู่กลางลำน้ำด้วยสมอกี่ตัว

1. 2 ตัว

2. 3 ตัว

3. 4 ตัว

4. 5 ตัว

ตอบ 1. ตามมาตรา 29

45. เรือกำปั่นที่ผูกจอดเทียบท่าเรือ ท่าพักสินค้าหรือเทียบฝั่ง ห้ามทอดสมอลงไปในแม่น้ำห่างจากหัวเรือเกินกว่ากี่เมตร

1. 10 เมตร

2. 30 เมตร

3. 50 เมตร

4. 70 เมตร

ตอบ 2. ตามมาตรา 32

46. เรือโป๊ะจ่าย ที่ต้องจอดทอดสมอกกลางแม่น้ำ และถ้าไม่เป็นการขัดขวางให้ทอดจอดก่อนข้างฝั่งตะวันตก โดยต้องไว้ช่องทางเรือเดินไม่น้อยกว่ากี่เมตรในระยะห่างเรือกับฝั่งตะวันตก

1. 50 เมตร                      2. 100 เมตร                      3. 150 เมตร                      4. 200 เมตร

ตอบ 2. ตามมาตรา 34

47. ห้ามมิให้เรือกำปั่นเดินทะเลลำใดจอดทอดสมอตามลำแม่น้ำในระหว่างคลองใด เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเพราะในระหว่างสองตำบลนั้นเป็นที่ทอดจอดเรือรบไทย

1. คลองสะพานหัน กับคลองบางลำพูบน                      2. คลองสะพานหัน กับคลองบางลำพูล่าง  
3. คลองสำเพ็งเหนือ กับคลองบางลำพูบน                      4. คลองสำเพ็งล่าง กับคลองบางลำพูล่าง

ตอบ 1. ตามมาตรา 36

48. ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดจอดทอดสมอในลำแม่น้ำระหว่างวัดบุคคโลกับปากคลองบางปะกงและระหว่างปากคลองพุดกับคลองสำเพ็ง เว้นแต่กรณีมีเหตุฉุกเฉินจำเป็นเพราะในระหว่างตำบลเหล่านี้เป็นท่าแยกเวียนไว้สำหรับสิ่งใด

1. ลำเลียง    2. ทางให้เรือเดินขึ้นล่อง  
3. ขนถ่ายสินค้า                                      4. เก็บสินค้า

ตอบ 2. ตามมาตรา 37

49. เรือกำปั่นทุกลำที่บรรทุกคนโดยสารหรือของจากเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ในต่างประเทศเข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยา เมื่อผ่านด่านสมุทรปราการ ถ้าจะส่งคนโดยสารหรือของที่บรรทุกมานั้นขึ้นบก ต้องจอด ณ ที่จอดเรือหรือท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เว้นแต่เมื่อที่จอดเรือหรือท่าเทียบเรือไม่ว่างพอจะจอดหรือเทียบได้หรือเพราะเหตุจำเป็นอื่น ซึ่งถ้าตรงตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดไว้ และอธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามอนุญาต จึงจะเข้าจอดหรือเทียบในที่ที่ได้รับอนุญาตได้ คณะกรรมการดังกล่าวมีจำนวนกี่คน

1. 5 คน    2. 7 คน    3. 9 คน    4. 11 คน

ตอบ 1. ตามมาตรา 38

50. คณะกรรมการตามข้อ 49. มีบุคคลใดเป็นประธาน

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม                      2. อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
3. อธิบดีกรมศุลกากร    4. ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตอบ 2. ตามมาตรา 38

51. คณะกรรมการตามข้อ 50. นอกจากกรรมการโดยตำแหน่งแล้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งบุคคลอื่นได้อีกกี่คน

1. 2 คน    2. 4 คน    3. 6 คน    4. 8 คน

ตอบ 1. ตามมาตรา 38