



ดร.สิงห์ทอง บัวชุม
D.P.A., ป.บ.ค., ฏ.บ.ค., ฏ.ม., น.ม., น.น.



สถาบัน THE BEST CENTER

2145/7 ซ.รามคำแหง 43/1 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร.0-2318-6868, 0-2314-1492 โทรสาร 0-2718-6274

คุณภาพทางวิชาการต้องมาที่ 1

www.thebestcenter.com



facebook.com/bestcentergroup

คู่มือเตรียมสอบ

นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย)

กรมท่าอากาศยาน

ใหม่ปี 2561

ครบทั้งภาค ก+ข

(ก) ความรู้ทั่วไปและ (ข) ความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

ประกอบด้วย

(ก) ความรู้ทั่วไป (คะแนนเต็ม 50 คะแนน)

- วิชาความสามารถทั่วไป - วิชาภาษาไทย - วิชาภาษาอังกฤษ

(ข) ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (100 คะแนน)

1. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่เกี่ยวกับนิติกรรมและสัญญา

2. ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ.2597 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม

(หมวด 6 ส่วนบินและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ)

1. ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ. ความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539

2. ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ. ระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551

3. ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ. ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติม



สนใจสั่งซื้อ หรือสอบถามเพิ่มเติม



LINE: @thebestcenter

โทร.081-496-9907

ส่งฟรี
EMS/Kerry ทุกเล่ม

260.-

**คู่มือเตรียมสอบ
นักวิชาการขนส่ง(ด้านขนส่ง)
กรมท่าอากาศยาน**

THE BEST CENTER
เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์

ราคา 260.-

คำนำ

คู่มือเตรียมสอบ สำหรับตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง(ด้านขนส่ง) กรมท่าอากาศยาน เล่มนี้ โดยทางสถาบัน THE BEST CENTER และคณะได้เรียบเรียงขึ้น เพื่อให้ผู้สมัครสอบใช้สำหรับ เตรียมตัวสอบในกา สอบแข่งขันฯ ในครั้งนี้

ดังนั้นทางสถาบัน THE BEST CENTER ได้เล็งเห็นความสำคัญจึงได้จัดทำหนังสือเล่มนี้ ขึ้นมา ประกอบด้วยความรู้เกี่ยวกับการสอบ ก.ร.บ. จะเขียนและเจาะแนวข้อสอบเพื่อให้ผู้ที่สอบ ได้เตรียมตัวอ่านล่วงหน้า มีความพร้อมในการทำข้อสอบ

ท้ายนี้ คณะผู้จัดทำขอขอบคุณทางสถาบัน THE BEST CENTER ที่ได้ให้การสนับสนุน และมีส่วนร่วมในการจัดทำต้นฉบับนี้ ทำให้หนังสือเล่มนี้สามารถสำเร็จขึ้นมาเป็นเล่มได้ พร้อมทั้งนี้ คณะผู้จัดทำขออ้อมรับข้อบกพร่องใด ๆ อันเกิดขึ้นและยินดีรับฟังความคิดเห็นจากทุก ๆ ท่าน เพื่อที่จะนำมาปรับปรุงแก้ไขให้ดียิ่งขึ้น

ขอให้โชคดีในการสอบทุกท่าน
ฝ่ายวิชาการ
สถาบัน The Best Center
www.thebestcenter.com

สารบัญ

▶ ประวัติความเป็นมา วิสัยทัศน์ ค่านิยม วัฒนธรรม พันธกิจ ยุทธศาสตร์	1
★ เจาะข้อสอบ วิชาความสามารถทั่วไป	8
★ เจาะข้อสอบ วิชาภาษาไทย	57
★ เจาะข้อสอบ วิชาภาษาอังกฤษ ข้อสอบไวยากรณ์แยกเป็นเรื่อง ๆ	93
★ แนวข้อสอบกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่เกี่ยวกับนิติกรรมและสัญญา	125
★ แนวข้อสอบพ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ.2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	138
★ เจาะข้อสอบ พ.ร.บ. รับผิดชอบละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539	145
★ เจาะข้อสอบ พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือนพ.ศ. 2551 ชุดที่ 1.	160
★ เจาะข้อสอบ พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือนพ.ศ. 2551 ชุดที่ 2.	192
★ เจาะข้อสอบพ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534	
และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 8. พ.ศ. 2553	223

ตัวอย่าง

THE BEST CENTER
เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์

กรมท่าอากาศยาน



▶ ประวัติความเป็นมา

ในความคิดของมนุษย์เกี่ยวกับการบินปรากฏเป็น ระยะเวลาานานมาก ดังเช่นสมัยพุทธกาล สมเด็จพระสัมมาสัมพุทธเจ้า ทรงตรัสแก่พระอานนท์ ขณะทรงเห็นหงส์คู่หนึ่งบินไปในอากาศว่า “อากาศ ยนต์ อิทธิยา” แปลความว่า “ผู้มีฤทธิ์ยอมไปได้ในอากาศ” พระคำรัสของพระพุทธองค์มีมากกว่า 2,5๐๐ ปี แต่ที่ยอมรับว่า มนุษย์สามารถบินได้จริง ก็ต้องย้อนไป เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2446 เมื่อสองพี่น้องตระกูลไรท์ (Wright) คือ “วิลเบอร์” (Wilbur) และ “ออร์วิล” (Orville) ชาวอเมริกันได้ทำการบินด้วยเครื่องยนต์ เป็นอากาศยานครั้งแรก ณ เมือง คิตตี้ฮอว์ค (Kitty Hawk) มลรัฐแคโรไลนา ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งนับเป็นจุดเริ่มต้นการบินของมนุษย์โดยแท้จริง

สำหรับประเทศไทย การบินเริ่มเข้ามามีบทบาทในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เมื่อนาย ชาร์ล ฟันเดล บอร์น (Charles van den Born) นักบินลูกครึ่งเบลเยียม-ฝรั่งเศส นำเครื่องบินแบบฮังรี ฟาร์มัง 5 (Henry Farman IV) ชื่อแวนดา (Wanda) ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับเครื่องบินแบบฟลายเออร์ของพี่น้องตระกูลไรท์บรรทุกลงเรือจากไซ่ง่อนมาแสดงการบินที่สนามม้า สระปทุม (ราชกรีฑา สนามหลวง) ให้ชาวไทยได้ชมในระหว่าง วันที่ 31 มกราคม – 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2453 (ค.ศ. 1911) โดยวันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2453 พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จพระราชดำเนินไปทอดพระเนตรการแสดงการบินโยมิได้มีหมายกำหนดการมาก่อน

การแสดงบินครั้งนั้น ทำให้ชาวสยามรัฐรู้สึกตื่นตื้นสนใจเป็นอันมาก และปรารถนาให้เครื่องบิน ในสยามประเทศบ้าง พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้ทรงซื้อเครื่องบินลำดังกล่าวไว้เพื่อประโยชน์ในการศึกษากระทรวงกลาโหมจึงมีดำริที่จะจัดตั้ง “แผนการบิน” ขึ้นในกองทัพบก ด้วยตระหนักถึง ความจำเป็นที่ประเทศไทยจะต้องมีเครื่องบินไว้ป้องกันภัยของชาติ วาระนั้นพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอเจ้าฟ้ากรมหลวงนครไชยศรีสุรเดชเสนาบดี กระทรวงกลาโหม ได้ทรงสนับสนุนให้มีการคัดเลือกนายทหารบก 3 นาย ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมประกอบด้วย พันตรี หลวงศักดิ์คล้ายุช (สุณี สุวรรณประทีป) ผู้บังคับกองพันพิเศษกองพลที่ 5 ร้อยเอกหลวงอาวุธลิขิกร (หลง สันสุข) ผู้รั้งผู้บังคับกองพันพิเศษ 9 และร้อยโทพิภพ เกตุทัต ผู้บังคับกองร้อย

ที่ 3 โรงเรียนนายร้อยชั้นมัธยมไปศึกษาวิชาการบิน ณ ประเทศฝรั่งเศส ซึ่งทรงเห็นว่ามีความเจริญก้าวหน้าในด้านการบินยิ่งกว่าประเทศอื่นๆ ในทวีปยุโรปในขณะนั้น

ระหว่างที่นายทหารทั้งสามกำลังศึกษาวิชาการบิน ที่ประเทศฝรั่งเศสนั้น กระทรวงกลาโหม ได้สั่งซื้อเครื่องบินแบบเบรเกต์ (Breguet) ชนิดปีก 2 ชั้น จำนวน 3 ลำ เครื่องบินแบบนิเออเปอร์ท ชนิดปีกชั้นเดียว 4 ลำ และเจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ (ชุ่ม อภัยวงศ์) ได้บริจาคเงินซื้อเครื่องบินแบบเบรเกต์ ให้แก่กระทรวงกลาโหมอีก 1 ลำ เครื่องบินทั้ง 8 ลำนี้ นายทหารทั้ง 3 นาย ได้เป็นผู้ทดลองบิน ณ ประเทศฝรั่งเศสแล้ว จึงส่งมายังประเทศไทย จึงนับได้ว่าทั้งสามนายเป็นนักบินชุดแรกของไทย

เมื่อนายทหารทั้ง 3 นาย สำเร็จการศึกษา วิชาการบินและเดินทางกลับถึงประเทศไทย ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2456 กระทรวงกลาโหม จึงได้เริ่มงานกิจการบินอย่างจริงจัง โดยตั้ง “แผนกการบิน” ให้ขึ้นอยู่ในการบังคับบัญชาของพลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน จนกระทั่งภายหลังสร้างโรงเก็บเครื่องบินหลังโรงเรียนพลตำรวจปทุมวันและใช้พื้นที่ส่วนหนึ่งของสนามม้าสระปทุม (ราชกรีฑาสโมสร) เป็นสนามบิน สนามบินสระปทุม จึงเป็นสนามบินแห่งแรกของประเทศไทย

วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2456 ได้มีการทดลองบินด้วยเครื่องบินครั้งแรก ณ สนามบินสระปทุม ได้รับความสนใจจากประชาชนอย่างมาก เมื่อวันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2456 พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวเสด็จพระราชดำเนิน ไปยัง โรงเก็บเครื่องบิน และได้ทอดพระเนตรการบิน ซึ่งนักบินทั้ง 3 นายบินถวายพร้อมไปพร้อมกัน ถวายพระพรชัยมงคล มีเจ้านายข้าราชการฝ่ายทหาร และพลเรือนตลอดจนประชาชนชาวไทยไปคอยทอดพระเนตร และชมอยู่บริเวณรอบๆ สนามบินแห่งนี้เป็นจำนวนมาก

หลังจากแผนกการบินได้จัดตั้งขึ้นเป็นเวลาประมาณ 1 ปี พลเอกเจ้าพระยาบดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี) เสนาบดีกระทรวงกลาโหม ได้มีดำริให้ย้ายแผนกการบินจากตำบลสระปทุมวัน เนื่องจากสถานที่เดิมเป็นที่ลุ่มพื้นที่คับแคบ ไม่สะดวกในการขยายสนามบิน นายพันโท พระเจดิลิมาอากาศ (หลวงศักดิ์ ศัลยาวัช) จึงเป็นหัวเรี่ยวหัวแรงสำคัญในการหาสถานที่ และได้พบที่นาตอนทางตอนเหนือของ อำเภอบางเขน ห่างจากพระนครประมาณ 24 กม. เป็นพื้นที่ที่เหมาะสมสามารถ ใช้ประโยชน์ในการบินได้ตลอดปี อีกทั้งยังมีรถไฟสายเหนือวิ่งผ่าน และเหมาะสมจะพัฒนาเป็นสนามบินขนาดใหญ่ต่อไปได้ในอนาคต พื้นที่บริเวณนี้ชาวบ้านเรียกว่า “ดอนอีเหยี่ยว” เพราะมีฝูงเหยี่ยวบินจับกลุ่มมารวมกัน เป็นกลุ่มใหญ่ หลัง จัดตั้งกองบินแล้ว จึงเปลี่ยนชื่อเป็น “ดอนเมือง”

ต้น พ.ศ. 2457 กระทรวงกลาโหมสั่งการให้กรมเกียกกายทหารบกดำเนินการปรับพื้นที่ให้เป็น สนามหญ้าที่เครื่องบินสามารถวิ่ง และบินขึ้นลง ได้พร้อมก่อสร้างโรงเก็บเครื่องบิน อาคารสถานที่ และบ้านพักอาศัย เมื่อการก่อสร้างสำเร็จบางส่วนแล้ว จึงได้มอบสถานที่ดังกล่าว ให้กองบินทหารบกเข้าใช้เป็นที่ตั้งแห่งใหม่ของแผนกการบิน

ในวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2457 พลเอก เจ้าพระยาบดินทรเดชา เสนาบดีกระทรวงกลาโหม ได้ทูลเกล้าฯ ถวายหนังสือแก่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เพื่อขอพระราชทานพระบรมราชานุญาต ให้ย้ายแผนกการบินไปตั้งอยู่ที่ตำบลดอนเมืองตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2457 จากนั้นจึงเริ่มขนสัมภาระเข้าสู่ที่ตั้ง

แห่งใหม่และในวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2457 นายทหารนักบินทั้ง 3 นายได้ขับเครื่องบินจากสนามบิน สระปทุม ไปลง ณ สนามบินคอนเมือง รวม 3 ลำเป็นปฐมฤกษ์ หลังจากการเคลื่อนย้ายเสร็จเรียบร้อย แผนกการบินจึงได้เริ่มปฏิบัติการที่คอนเมืองตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2458 พระยาเฉลิมอากาศได้นำเครื่องบินเบรเกต์ ชนิดปีก 2 ชั้นซึ่งโรงงานกองบินทหารบกเป็นผู้สร้างขึ้นในประเทศไทยโดยฝีมือคนไทยล้วนๆ ขึ้นทดลองบินเป็นครั้งแรก

ช่วงสงครามโลกครั้งที่ 1 พ.ศ. 2461 ไทยได้ส่งทหารอาสาไปร่วมการรบจำนวน 300 นายทำให้ทหารไทยได้มีโอกาสเรียนรู้เรื่อง การขับเครื่องบิน ตลอดจนการสร้าง เครื่องบินจากทหารฝรั่งเศส เมื่อสิ้นสงครามโลก ครั้งนั้น ปรากฏว่าไทยมีนักบินมากกว่า 100 นาย และได้มีการบริจาคทรัพย์ เป็นจำนวนมากให้กระทรวงกลาโหมซื้อเครื่องบินใช้ในราชการจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ และได้ตั้งชื่อเครื่องบินที่ได้จัดซื้อตามชื่อจังหวัดที่มีผู้บริจาค

วันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2462 ผู้แทนรัฐบาลสยามและผู้แทนรัฐบาลนานาประเทศ ได้ลงชื่อสัตถุญานานาประเทศว่าด้วยการเดินอากาศ (Convention Concerning the Regulation of Aerial Navigation, October 13, 1919) และได้พระราชทานสัตยาบัน เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2462 จึงได้มีประกาศกระแสพระบรมราชโองการตั้งเจ้าหน้าที่ดูแลการเดินอากาศซึ่งประกาศ ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2462 โดยกำหนด “เจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งจะอำนวยความสะดวกเดินอากาศนี้ให้เป็นไปตามตลของนั้นให้ปรากฏแน่ชัด จึงมี พระบรมราชโองการดำรัสสั่งว่าให้กระทรวงกลาโหม ซึ่งมีกรมอากาศยานทหารบกพร้อมอยู่ด้วยนั้น เป็นเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ในกิจซึ่งเกี่ยวกับ เรื่องเดินอากาศทั้งปวงโดยตลอด ตั้งแต่นั้นสืบไป” (คัดลอกมาจาก ราชกิจจานุเบกษาเล่ม 36 หน้า 240,241 วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2462

หลังจากมีการประกาศ แล้วในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2462 มีการทดลองบิน นำฝูงไปรษณีย์จากคอนเมืองไปฉันทบุรี ด้วยเครื่องบินแบบเบรเกต์ (Breguet six) การทดลองทำการบินได้ผลเป็นที่พอใจ จึงมีการเปิดการบินรับส่งฝูงไปรษณีย์ระหว่างนครราชสีมาและอุบลราชธานีด้วย

หลังจากนั้น กระทรวงกลาโหมได้พิจารณาเห็นว่ากำลังทาง อากาศมิได้มีเงินกำลังเฉพาะในค่านยุทธศาสตร์ทางทหารอย่างเดียว แต่มี ประโยชน์อย่างกว้างขวาง ต่อกิจการด้านอื่นๆ เช่นการพาณิชย์ การคมนาคม การเรียกชื่อกรมอากาศยานทหารบก จึงไม่เป็นการเหมาะสมและไปตรงตามความมุ่งหมายที่ได้ตั้งขึ้นจึงมีคำสั่งกระทรวงกลาโหม ลงวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2464 ให้เปลี่ยนชื่อจาก “กรมอากาศยานทหารบก” เป็น “กรมอากาศยาน” ดังนั้นกรมอากาศยาน จึงมีคสายการบินไปรษณีย์ขึ้น เพื่อช่วยเหลือกรมไปรษณีย์โทรเลขในการรับส่งหนังสือในท้องที่การคมนาคม ยังไม่สะดวกเช่น ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ นอกจากนั้นยังได้ใช้เครื่องบินลำเลียงเครื่องบินเวชภัณฑ์และแพทย์พยาบาลไปทำการรักษาโรคระบาดในพื้นที่ทุรกันดาร และมีการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศอีกด้วย

ต่อมา พ.ศ. 2469 ได้มีเอกชน ขออนุญาตจัดตั้งบริษัทการบินพาณิชย์ขึ้น ชื่อบริษัทการบินมัลพาณิชย์ และได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ขนส่ง จำกัด เมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2473 รัฐบาลจึงได้มอบภารกิจบางส่วนเกี่ยวกับการเดินอากาศจากกระทรวงกลาโหมให้ กระทรวงพาณิชย์และคมนาคมดำเนินการแทน

เมื่อกิจการขนส่งทางอากาศ มีประสิทธิภาพและมีบทบาททางกิจการค้าขายมากขึ้น กอปรกับพระราชบัญญัติควบคุมกิจการค้าขายอันกระทบถึงความปลอดภัยหรือผลสุกแห่งสาธารณชน ยังมีได้กำหนดลงไว้ว่ากระทรวง ทบวงกรมใด เป็นเจ้าหน้าที่รักษาการจึงมีการกำหนดใน (4) ให้กระทรวงพาณิชย์และคมนาคม เป็นเจ้าหน้าที่ รักษาการอันเกี่ยวกับรถไฟ จุดคลอง เคนอากาศ โรงไฟฟ้า และประกันภัย ซึ่งประกาศมา ณ วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2472 และ ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินอากาศแก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช 2475 ประกาศมา ณ วันที่ 29 สิงหาคม พุทธศักราช 2475 ตามมาตรา 9 ให้โอนคดี กระทรวงกลาโหม เป็นสนวนคดีผู้มีอำนาจและผู้รักษาการให้ขึ้นไปตามพระราชบัญญัตินี้

ใน พ.ศ. 2476 ได้มีการปรับปรุงระเบียบราชการบริหารขึ้นใหม่ ตามพระราชบัญญัติ จัดตั้งกระทรวงและกรมขึ้นไว้ ได้มีกระทรวงต่างๆรวม 7 กระทรวง โดยกิจการคมนาคมและการสื่อสารอยู่ในกระทรวงคมนาคม และตามพระราชกฤษฎีกา จัดวางระเบียบราชการสำนักงานและกรม ในกระทรวงคมนาคม ประกาศ ณ วันที่ 29 มกราคม พุทธศักราช 2476 ตาม มาตรา 15 กรมการขนส่งแบ่งส่วนราชการดังนี้

1. สำนักงานเลขานุการกรม แบ่งเป็น 2 แผนก คือ (1) แผนกสารบรรณ (2) แผนกมีคตล็ค
 2. กองการบินพลเรือน แบ่งเป็น 2 แผนก คือ (1) แผนกควบคุม (2) แผนกก่อสร้าง
- พระราชกฤษฎีกานี้ ระบุไว้ชัดเจนระหว่างการบิน ของทหารและของพลเรือน หลังจากนั้นได้มีการ

ปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม อีกหลายครั้ง ภาพโครงสร้างของกรมการขนส่งทางอากาศด้านพลเรือนเริ่มเด่นชัดมากขึ้น โดยมีพระราชบัญญัติโอนอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวง หรือกรมซึ่งได้มีการปรับปรุงใหม่ พ.ศ. 2484 ตราไว้ ณ วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2484 ตามมาตรา 5 ได้กล่าวถึง “บรรดาอำนาจและหน้าที่เกี่ยวกับราชการของกรมเจ้าท่า กรมไปรษณีย์โทรเลข กรมรถไฟและราชการอันเกี่ยวกับกองบินพาณิชย์ ฯลฯ ให้โอนไปเป็นอำนาจและหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าหน้าที่” และในพ.ศ. 2485 ได้มีประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาจัดวางระเบียบราชการในกรมการขนส่ง โดยแบ่งส่วนราชการออกเป็น 4 กอง ได้แก่ สำนักงานเลขานุการกรม กองขนส่งทางบก กองขนส่งทางน้ำ และกองขนส่งทางอากาศ ซึ่งระบุให้ทำหน้าที่ควบคุม การขนส่งทางอากาศทั้งในและนอกประเทศ

ภายหลัง ได้มีการปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการ และ การจัดวางระเบียบราชการของกรมการขนส่งขึ้นใหม่อีกหลายครั้ง แต่ก็ยังประกอบด้วยหน่วยงาน ที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เช่นเดิม จนกระทั่งใน พ.ศ. 2497 จึงได้มีพระราชกฤษฎีกา จัดวางระเบียบราชการกรมการขนส่ง ในกระทรวงคมนาคม ใหม่ เพื่อให้มีสำนักงานการบินพลเรือน ซึ่งมีฐานะเทียบเท่ากองและมีการแบ่งส่วนราชการภายใน ออกเป็น 3 กอง คือกองเทคนิค กองควบคุมการจราจรทางอากาศ และกองบริการขนส่งทางอากาศ แต่การพัฒนา ด้านการขนส่งไม่ค่อยก้าวหน้าเท่าที่ควรเนื่องจากตัวบทกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งที่ประเทศใช้ในขณะนั้น หลายฉบับมีความแตกต่างกันในเรื่องการให้อำนาจการบริหาร

ใน พ.ศ. 2506 ได้เกิดความเปลี่ยนแปลง ในการบริหารงานครั้ง สำคัญของกรมการขนส่ง กล่าวคือ ได้มีประกาศใช้พระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2506 ขึ้นในส่วนของกระทรวงคมนาคม ได้ยกฐานะสำนักงานการบินพลเรือนขึ้นเป็นกรมการบินพาณิชย์ ทำหน้าที่ส่งเสริมและพัฒนาด้านการ

บินพลเรือนรวมทั้งการพัฒนาด้านอากาศยานต่างๆเพื่อใช้ในกิจการบินพลเรือนเกือบ 30 แห่ง ซึ่งใน ยุคเริ่มแรกท่าอากาศยานในส่วนภูมิภาคเป็นการใช้ในกิจการทหารร่วมกันกับพลเรือนแต่แบ่งแยกการดำเนินการออกจากกันเป็นสัดส่วน

กิจการการบินพลเรือนนี้ การพัฒนามากขึ้นเรื่อยๆ และเพื่อให้การดำเนินการบริหารงานมีความคล่องตัว ประกอบกันเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล กรมการบินพาณิชย์จึงได้โอนงานในความรับผิดชอบให้หน่วยงานต่างๆ บริหารในรูปของรัฐวิสาหกิจดังนี้

24 ตุลาคม พ.ศ. 2522

มอบให้ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการพัฒนา ท่าอากาศยานคอนเมือง

1 เมษายน พ.ศ. 2531

โอนงานบริหารท่าอากาศยานเชียงใหม่ให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

26 สิงหาคม พ.ศ. 2531

โอนงานบริหารท่าอากาศยานหาดใหญ่ให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

8 ตุลาคม พ.ศ. 2531

โอนงานบริหารท่าอากาศยานภูเก็ตให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

1 มีนาคม พ.ศ. 2531

โอนงานบริหาร โทรคมนาคม การบริการวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ การบริการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

15 กรกฎาคม พ.ศ. 2531

โอนงานบริหาร โทรคมนาคม การบริการวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ และ การบริการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

16 กรกฎาคม พ.ศ. 2531

โอนงานบริหาร โทรคมนาคม การบริการวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ และ การบริการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานภูเก็ตให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

5 มีนาคม พ.ศ. 2535

ได้ออกพระราชกฤษฎีกา เปลี่ยนการดำเนินงานของ ศูนย์ฝึกการบินพลเรือนภายใต้ การกำกับดูแลของ กรมการบินพาณิชย์เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคมในนาม “สถาบันการบินพลเรือน” (CIVIL AVIATION TRAINING CENTER)

1 มิถุนายน พ.ศ. 2545

โอนงานบินทดสอบให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

3 ตุลาคม พ.ศ. 2545

เปลี่ยนชื่อจาก “กรมการบินพาณิชย์” เป็น “กรมการขนส่งทางอากาศ” ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545

24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552

มีพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนชื่อ “กรมการขนส่งทางอากาศ” เป็น “กรมการบินพลเรือน” เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับภารกิจด้านการบิน ซึ่งครอบคลุมทั้งการขนส่งทางอากาศ และการเดินอากาศเป็นการสอดคล้อง กับแนวทางในการกำหนดชื่อหน่วยงานลักษณะเดียวกันในต่างประเทศ

► วิสัยทัศน์

“ท่าอากาศยาน มาตรฐานสากลส่งเสริม โครงข่ายคมนาคมของประเทศ”

► ค่านิยม

i- DOA

i = Intelligence (การมุ่งสู่ความเป็นเลิศ)

D = Development (การพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยาน บุคลากรระบบ และการบริหารจัดการองค์กร)

O = Operation (ปฏิบัติการได้มาตรฐานสากล)

A = Accountability (ความรับผิดชอบต่อในงาน)

► วัฒนธรรม

“ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมนำองค์กร”

► พันธกิจ

1. พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
2. ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
3. บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

► ยุทธศาสตร์

1. จัดให้มี พัฒนาท่าอากาศยานเพื่อส่งเสริมโครงข่ายการบินให้ครอบคลุมทั่วถึงทุกพื้นที่
2. ปรับปรุง บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
3. พัฒนา และปรับปรุงการบริหารจัดการท่าอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ
4. พัฒนาการบริการภายใต้หลักธรรมาภิบาล
5. บริหารทรัพยากรมนุษย์อย่างมีประสิทธิภาพ

➤ **ตราสัญลักษณ์**



หงส์ย่นต์

AD ASTRA PER ASPERA

เห็นฟ้าไปหาดาว ที่ขวบวาวบนเวหา

อุปสรรคมากหนักหนา ต้องฟันฝ่าพยายาม

“สัญลักษณ์ของกรมท่าอากาศยาน คือ รูปหงส์ย่นต์ ซึ่งแปลว่า หงส์ที่มีเครื่องกลไก ออกแบบโดยกอง
ทัศนศิลป์ กรมศิลปากร มีผู้ร่างคือ พระพรหมพิจิตร ผู้เขียน คือ คุณโนวี รจนะศิลปิน ซึ่งได้ให้เหตุผลว่า การใช้รูป
หงส์ย่นต์เพราะหงส์เป็นนกในตระกูลสูง และเพื่อเป็นสิริมงคล และย่นต์ แปลว่าเครื่อง กลไก เครื่องจักร จึง
ควรจะเป็นเครื่องหมายพาหนะการบินของกรมฯ ต่อไป”

➤ **ผู้บริหาร**



นายक्रम แสงฉาย

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

★ เจาะข้อสอบ วิชาความสามารถทั่วไป

คำสั่ง พิจารณาเลือกคำตอบที่ถูกต้องเพียงข้อเดียว

1. พี่น้อง 3 คน มีอายุรวมกันเท่ากับ 126 ปี น้องคนเล็กมีอายุเป็น $\frac{1}{5}$ ของคนกลาง ส่วนพี่คนโตนั้น เมื่อ 5 ปีก่อนมีอายุมากกว่าคนกลางอยู่ 5 ปี อยากทราบว่าน้องคนเล็กมีอายุกี่ปี
1. 9 2. 10 3. 11 4. 12

ตอบ 3.

โจทย์บอกว่าพี่น้อง 3 คน มีอายุรวมกันเท่ากับ 126 ปี

จะได้ว่า อายุพี่คนโต + อายุคนกลาง + อายุคนเล็ก = 126 ปี

โจทย์ข้อนี้ให้คำนวณหาอายุของน้องคนเล็กว่ามีอายุกี่ปี

เราสมมติให้น้องคนเล็กมีอายุ = x ปี

โจทย์บอกว่าน้องคนเล็กมีอายุ = $\frac{1}{5}$ ของคนกลาง

จะได้ว่าคนกลางมีอายุ = 5x ปี

โจทย์บอกว่าเมื่อ 5 ปีก่อน พี่คนโตมีอายุมากกว่าคนกลางอยู่ 5 ปี

จะได้ว่าพี่คนโตมีอายุ = 5x + 5 ปี

เนื่องจาก อายุพี่คนโต + อายุคนกลาง + อายุคนเล็ก = 126 ปี

จะได้ว่า $(5x + 5) + 5x + x = 126$

$$5x + 5 + 5x + x = 126$$

$$11x + 5 = 126$$

$$11x = 126 - 5$$

$$11x = 121$$

$$x = \frac{121}{11} = 11$$

∴ น้องคนเล็กมีอายุ = 11 ปี

2. สี่เหลี่ยมผืนผ้ารูปหนึ่ง ถ้าด้านยาวถูกตัดออกไป 10% และด้านกว้างก็ถูกตัดออกไป 30% ถามว่าสี่เหลี่ยมผืนผ้ารูปนี้มีพื้นที่ลดลงกี่เปอร์เซ็นต์
1. 37 2. 38 3. 39 4. 40

ตอบ 1.

สูตร การหาพื้นที่สี่เหลี่ยมผืนผ้า = กว้าง × ยาว

พื้นที่สี่เหลี่ยมรูปเดิม = 100 × 100 ตารางหน่วย

= 10,000 ตารางหน่วย

พื้นที่สี่เหลี่ยมรูปใหม่ = (100 - 10) × (100 - 30) ตารางหน่วย

$$\begin{aligned}
 &= 90 \times 70 = 6,300 \text{ ตารางหน่วย} \\
 \text{สี่เหลี่ยมผืนผ้ารูปนี้มีพื้นที่ลดลง} &= \frac{\text{ผลต่างของพื้นที่เดิมกับพื้นที่สี่เหลี่ยมรูปใหม่}}{\text{พื้นที่สี่เหลี่ยมรูปเดิม}} \times 100 \\
 &= \frac{(10,000 - 6,300)}{10,000} \times 100 \\
 &= \frac{3,700}{10,000} \times 100 = \frac{3,700 \times 100}{10,000} \\
 &= \frac{370,000}{10,000} = 37 \%
 \end{aligned}$$

∴ สี่เหลี่ยมผืนผ้ารูปนี้มีพื้นที่ลดลง = 37 เปอร์เซ็นต์

3. สินค้าชิ้นหนึ่งราคา 900 บาท พ่อค้าจะลดราคาให้แก่ผู้ซื้อที่จ่ายเงินสด 7% แต่ต้องเสียค่าห่อสินค้า 10 บาท อีกต่างหาก ถ้าลูกค้าซื้อสินค้าชิ้นนี้ ลูกค้าจะต้องจ่ายเงินกี่บาท

1. 737 2. 837 3. 847 4. 947

ตอบ 3.

โจทยบอกว่า สินค้าชิ้นหนึ่งราคา 900 บาท พ่อค้าจะลดราคาให้แก่ผู้ซื้อที่จ่ายเงินสด 7%

$$\begin{aligned}
 \text{ดังนั้นเมื่อลดราคาแล้ว สินค้าชิ้นนี้ราคา} &= \frac{(100 - 7)}{100} \times 900 = \frac{93}{100} \times 900 \\
 &= \frac{93 \times 900}{100} = \frac{83,700}{100} = 837 \text{ บาท}
 \end{aligned}$$

ยังตอบไม่ได้ครับ เพราะโจทยบอกว่าต้องเสียค่าห่อสินค้า 10 บาทอีกต่างหาก

∴ ถ้าลูกค้าซื้อสินค้าชิ้นนี้ ลูกค้าจะต้องจ่ายเงิน = 837 + 10 = 847 บาท

4. นก ช้าง หมู และแมว มีอย่างละเท่า ๆ กัน ถ้านับขารวมกันได้เท่ากับ 140 ขา สามีว่ามีหมูกี่ตัว

1. 10 ตัว 2. 11 ตัว 3. 12 ตัว 4. 13 ตัว

ตอบ 1.

$$\text{สูตร} \quad \text{จำนวนสัตว์แต่ละชนิด} = \frac{\text{จำนวนขาสัตว์ทุกชนิดทุกตัวรวมกัน}}{\text{จำนวนขาสัตว์ชนิดละ 1 ตัวรวมกัน}}$$

เนื่องจาก นกมี = 2 ขา ช้างมี = 4 ขา หมูมี = 4 ขา และ แมวมี = 4 ขา

แทนค่าตัวเลขลงไปในสูตร

$$\text{จะได้ว่า จำนวนสัตว์แต่ละชนิด} = \frac{140}{2 + 4 + 4 + 4} = \frac{140}{14} = 10 \text{ ตัว}$$

จะเห็นว่า สัตว์แต่ละชนิดมี = 10 ตัว ∴ มีหมูอยู่ = 10 ตัว

5. เป็ดกับไก่รวมกันมี 40 ขา ปรากฏว่าเป็ดมากกว่าไก่อยู่ 6 ตัว สามีว่ามีไก่กี่ตัว

1. 5 ตัว 2. 6 ตัว 3. 7 ตัว 4. 8 ตัว

ตอบ 3.

ตอบ 4.

สูตร จำนวนบัตรรอยพร (ส.ค.ส.) รวมกัน = $N \times (N - 1)$

โดยที่ N = จำนวนคนที่แลกบัตรรอยพรกัน

ถ้าโจทย์กำหนดมาในลักษณะนี้ ไม่ควรตั้งสมการ เพราะยุ่งยากและเสียเวลามาก

ให้เราลองนำตัวเลขในตัวเลือกรมา 1 ข้อ มาแทนค่าในสูตร

สมมติว่าให้นักศึกษาในห้องนี้มี = 80 คน (จากตัวเลือกข้อ 4.)

จะได้ว่า $N = 80$

จำนวนบัตรรอยพร (ส.ค.ส.) รวมกัน = $80 \times (80 - 1) = 80 \times 79 = 6,320$ ใบ...ตรงเป๊ะ

\therefore นักศึกษาห้องนี้มี = 80 คน

9. พนักงานบริษัทแห่งหนึ่งมี 10 คน ในการจัดการประชุมทุกคนต้องสัมผัสมือซึ่งกันและกัน ถามว่าพนักงานสัมผัสมือกันทั้งหมดกี่ครั้ง

1. 10 ครั้ง 2. 20 ครั้ง 3. 45 ครั้ง 4. 90 ครั้ง

ตอบ 3.

สูตร จำนวนครั้งของการสัมผัสมือกัน = $\frac{N \times (N - 1)}{2}$ โดยที่ N = จำนวนคน

เมื่อโจทย์ข้อนี้กำหนดให้พนักงานมี = 10 คน จะได้ว่า $N = 10$ นำไปแทนค่าลงในสูตร

จำนวนครั้งของการสัมผัสมือกัน = $\frac{10 \times (10 - 1)}{2} = \frac{10 \times 9}{2} = \frac{90}{2} = 45$ ครั้ง

\therefore จำนวนครั้งของการสัมผัสมือกันทั้งหมด = 45 ครั้ง

10. โงงานเลี้ยงคืนหนึ่ง ผู้มาในงานทุกคนต้องสัมผัสมือทักทายซึ่งกันและกัน เมื่อนับจำนวนครั้งของการสัมผัสมือรวมกันได้ 1,225 ครั้ง ถามว่ามีผู้มาในงานเลี้ยงกี่คน

1. 47 คน 2. 48 คน 3. 49 คน 4. 50 คน

ตอบ 4.

สูตร จำนวนครั้งของการสัมผัสมือกัน = $\frac{N \times (N - 1)}{2}$ โดยที่ N = จำนวนคน

โจทย์ข้อนี้กำหนดให้ผู้มาในงานเลี้ยงมี = 50 คน จะได้ว่า $N = 50$ นำไปแทนค่าลงในสูตร

จำนวนครั้งของการสัมผัสมือกัน = $\frac{50 \times (50 - 1)}{2} = \frac{50 \times 49}{2} = \frac{2,450}{2} = 1,225$ ครั้ง

เมื่อคำนวณได้ว่าจำนวนครั้งของการสัมผัสมือกัน = 1,225 ครั้ง

แสดงว่ามีผู้มาในงานเลี้ยง = 50 คน นั่นเอง

\therefore มีผู้มาในงานเลี้ยง = 50 คน

11. มีนักฟุตบอลสองทีม ๆ ละ 11 คน ก่อนการแข่งขันจะเริ่มต้นขึ้น นักกีฬาแต่ละคนจะต้องสัมผัสมือกับฝ่ายตรงข้าม ถามว่านักฟุตบอลสัมผัสมือกันกี่ครั้ง

1. 110 ครั้ง 2. 121 ครั้ง 3. 20 ครั้ง 4. 22 ครั้ง