

ฟอร์มูลา

■ ปีที่ 45 ฉบับที่ 543 เมษายน 2564 ISSN 0125-2658 autoinfo.co.th 04/2564



MERCEDES-BENZ E-CLASS

PININFARINA BATTISTA



AUDI RS E-TRON GT



McLAREN ARTURA



» ทดลองขับ

- BMW 520D/530E M SPORT
- MG HS PHEV
- SUZUKI SWIFT GLX

» รู้ลึกเรื่องรถ

โลกใหม่ ปลอดภัย เติมน้ำไว้ใจ ?!?

» หน้าเดียวรู้เรื่อง

TIMELINE ของเกรท วอลล์ มอเตอร์ ประเทศไทย

ไฮเปอร์คาร์ พลังไฟฟ้า & ซูเปอร์คาร์ จอมเสียบ

สแกน QR CODE
หน้า 8 ชม
พี่น้องลองรถ
TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID



» ลองของแรง JAGUAR F-TYPE



» ทดสอบ MERCEDES-BENZ A200 AMG DYNAMIC



» มุมมองนักออกแบบ ISUZU MU-X





MERCEDES-BENZ E-CLASS

ซีดานหรู ดีไซน์ใหม่ โฉบเฉี่ยว ภายในประณีต
ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี PLUG-IN HYBRID รุ่นที่ 3
ผสมผสานอย่างลงตัว ระหว่างเครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 สูบ 2.0 ลิตร 211 แรงม้า
กับมอเตอร์ไฟฟ้า 122 แรงม้า กำลังรวมสูงสุด 320 แรงม้า
เกียร์อัตโนมัติ 9 จังหวะ แบบ 9G-TRONIC

THE NEW E-CLASS.



พิเศษจากปก

เรื่อง : ณสาร เสาอมล • thanasak@imc.co.th • ภาพ : บริษัทผู้ผลิต

MERCEDES-BENZ E-CLASS

ซีดานหรู ดีไซน์ใหม่ ใส่ชุดตกแต่ง AMG

MERCEDES-BENZ E-CLASS ใหม่ ดีไซน์โดดเด่น พลังความหรูหรา และความสปอร์ต
เข้าไว้ด้วยกันอย่างลงตัว พร้อมสเกดทุกสายตา เกมโดดเด่นด้วยชุดตกแต่ง AMG

ภายนอก
ปรับโฉม สไตล์สปอร์ต AMG

MERCEDES-BENZ E-CLASS (เมอร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาสส์) ใหม่ ยังคงสะท้อนเอกลักษณ์ของรุ่น E-CLASS ด้วยกระจังหน้า DIAMOND RADIATOR GRILL ไฟหน้าแบบ MULTIBEAM LED แบบอัจฉริยะด้วยหลอดไฟ LED จำนวน 84 หลอด/1 ข้าง ระบบ ULTRA RANGE HIGHBEAM ทั้งยังปลอดภัยด้วยระบบส่องสว่างระยะไกลสูงสุดถึง 650 ม. ไฟท้ายแบบ FULL-LED ออกแบบเข้ากับกันชนท้าย และฝากระโปรงท้ายดีไซน์ใหม่ นอกจากนี้ ยังโปร่งสบายด้วยหลังคาแก้วแบบ PANORAMIC SUNROOF ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

ภายนอกโดดเด่นด้วยชุดตกแต่ง AMG BODY STYLING ที่ปรับดีไซน์ใหม่ ด้วยแรงบันดาลใจจาก AMG PERFORMANCE MODELS ดูโฉบเฉี่ยวทันสมัยยิ่งขึ้น ล้ออัลลอยแบบใหม่ขนาด 19 นิ้วจาก AMG



ภายใน หรูหรา สะดวกสบาย ไฮเทค

MERCEDES-BENZ E-CLASS ใหม่ ห้องโดยสารหรูหรา สะดวกสบาย ตกแต่งด้วย AMG INTERIOR PACKAGE พวงมาลัยดีไซจ์นสปอร์ต เมฆ 3 ก้านทำยัดดัด พร้อมปุ่มควบคุมแบบ TOUCH CONTROL

คอนโซลหุ้มหนัง ARTICO เบาะนั่งแบบสปอร์ต เพิ่มความกระชับ มีระบบไฟเรืองแสงล้อมรอบห้องโดยสาร แบบ PREMIUM AMBIENT LIGHT ปรับได้มากถึง 64 เฉดสี พร้อม ANIMATION เปลี่ยนสีอัตโนมัติแบบเคลื่อนไหว เลือกได้มากถึง 10 แบบ สร้างบรรยากาศภายในรถให้เป็นไปตามความต้องการ ระบบเสียงรอบทิศทาง BUREMSTER ลำโพง 13 ตำแหน่ง

นอกจากนี้ ยังผสานการควบคุมเข้าด้วยกันผ่านระบบ MBUX รุ่นล่าสุดที่แสดงผลบน

หน้าจอแบบ DIGITAL WIDESCREEN COCKPIT ขนาด 12.3 นิ้ว 2 หน้าจอ รวมถึงฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับ MERCEDES-BENZ E-CLASS ใหม่ ทุกรุ่น ไม่ว่าจะเป็นการควบคุมด้วยระบบสัมผัสหน้าจอ เป็นควบคุมแบบ TOUCHPAD และระบบสั่งการด้วยเสียงรูปแบบใหม่ที่สามารถเริ่มต้นการใช้งานได้ง่ายๆ เพียงพูดว่า "HEY MERCEDES"

มีระบบเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน ใช้งานได้ทั้ง APPLE CAR PLAY และ ANDROID AUTO และระบบแผนที่นำทางแบบ 3 มิติ ฯลฯ รวมถึงเชื่อมต่อกับโลกออนไลน์ด้วยระบบสัญญาณ 4G-LTE แบบ E-SIM สามารถค้นหาข้อมูลต่างๆ เช่น เส้นทาง จุดหมายสำคัญ รายงานสภาพจราจรแบบ LIVE TRAFFIC ฟังวิทยุ ONLINE RADIO รวมถึงสามารถติดต่อสื่อสาร

กับศูนย์บริการได้โดยตรง ผ่านหน้าจอร์ถยนต์หรือผ่านแอปพลิเคชัน MERCEDES ME

เครื่องยนต์ ผสมผสานลงตัว และทรงพลัง

ชุดพลังของ MERCEDES-BENZ E-CLASS ใหม่ มี 2 ทางเลือก ได้แก่ PLUG-IN HYBRID (ปลั๊ก-อิน ไฮบริด) เครื่องยนต์เบนซิน เทอร์โบ 4 สูบ ขนาด 2.0 ลิตร 211 แรงม้า ผสานพลังมอเตอร์ไฟฟ้า 122 แรงม้า ด้วยเทคโนโลยี PLUG-IN HYBRID เจเนอเรชัน 3 กำลังรวมสูงสุด 320 แรงม้า ช่วยให้ออกตัวได้เร็ว และแรงขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยอัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ในเวลาเพียง 5.7 วินาที และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมโดยสามารถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าอย่างเดียวได้ไกลกว่า 50 กม./การชาร์จ 1 ครั้ง



อีกหนึ่งทางเลือก คือ เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ 4 สูบ ขนาด 2.0 ลิตร มาตรฐาน EURO6 ให้พลังกำลัง 194 แรงม้า ถ่ายทอดผ่านเกียร์อัตโนมัติ 9 จังหวะ (9G-TRONIC) และให้อัตราเร่งจาก 0-100 กม./ชม. ในเวลาเพียง 7.3 วินาที และช่วยประหยัดน้ำมันถึง 6.5 %

เครื่องยนต์ทั้ง 2 ยังสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ได้ตามแบบฉบับของคุณด้วยระบบ DYNAMIC SELECT

ระบบรองรับความปลอดภัยครบครัน

MERCEDES-BENZ E-CLASS ใหม่ มาพร้อมระบบความปลอดภัยล้ำหน้าครบครัน อาทิ ระบบแจ้งเตือนขณะเปลี่ยนช่องจราจร (BLIND SPOT ASSIST) พร้อมระบบแจ้งเตือนก่อนเปิดประตูแบบ EXIT WARNING ระบบช่วยเบรคฉุกเฉิน (ACTIVE BRAKE ASSIST) ระบบช่วยหลีกเลี่ยงก่อนเกิดอุบัติเหตุ PRE-SAFE® เซนเซอร์รอบคัน จำนวน 12 จุด แบบ PARKTRONIC พร้อม

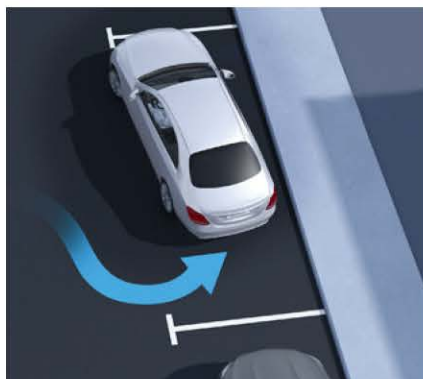
ระบบช่วยการนำรถเข้าจอด (ACTIVE PARKING ASSIST) และกล้องแสดงภาพรอบคัน 360 องศา ฯลฯ

นอกจากนี้ ผู้ใช้ยังสามารถควบคุมรถยนต์จากระยะไกลผ่านโทรศัพท์มือถือด้วยแอปพลิเคชัน MERCEDES ME ไม่ว่าจะเป็นการล็อค หรือปลดลอครถยนต์ การเปิด/ปิดกระจก รวมถึงหลังคา การตรวจสอบ และรายงานสถานะของระบบ PLUG-IN HYBRID การจัดการระบบเปิดแอร์ล่วงหน้า (PRE-ENTRY CLIMATE CONTROL) การค้นหาตำแหน่งของรถ การรายงานสถานะของรถ แบบ REAL-TIME เช่น ระดับน้ำมัน หรืออุณหภูมิของเครื่องยนต์ รวมไปถึงการโทรออกเพื่อขอความช่วยเหลืออัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ฯลฯ

MERCEDES-BENZ E-CLASS ใหม่ มีวางจำหน่าย 3 รุ่น ได้แก่ E 220 D AMG SPORT ราคา 3,540,000 บาท E 300 E AMG DYNAMIC ราคา 3,770,000 บาท และ E 300 E AVANTGARDE ราคา 3,190,000 บาท

ข้อมูลจำเพาะ MERCEDES-BENZ E300 E AMG DYNAMIC

ผู้จัดจำหน่าย	
บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2034-1000	
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,935/1,852/1,460
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,601/1,595
ฐานล้อ (มม.)	2,939
น้ำหนัก (กก.)	1,990
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	60
เครื่องยนต์	
แบบ เบนซิน เทอร์โบ 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว	
ความจุ (ซีซี)	1,991
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตม.)	211/5,500
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม/รตม.)	35.7/1,600-4,000
มอเตอร์ไฟฟ้า	
กำลังสูงสุด (แรงม้า)	122
เครื่องยนต์กับมอเตอร์ไฟฟ้า	
กำลังสูงสุดรวม (แรงม้า)	320
ระบบถ่ายทอดกำลัง	
เกียร์ (จังหวะ)	อัตโนมัติ 9
ขับเคลื่อน (ล้อ)	2 หลัง
ระบบรองรับ	
หน้า อิสระ DOUBLE WISHBONE (FOUR-LINK)	
หลัง อิสระ MULTI-LINK (FIVE-LINK)	
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ เพาเวอร์พอนแรงแบบไฟฟ้า	
ระบบห้ามล้อ	
แบบ เอบีเอส อีบีดี บีเอส ทีซีเอส	
หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน	
หลัง จาน	
ราคา (บาท)	
	3,770,000



เสียชีวิตของดี



“ในเมื่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมของรถเครื่องยนต์สันดาปภายใน ยังเป็นที่ต้องการของตลาดโลก ทำรายได้เข้าประเทศเป็นกอบเป็นกำ เหตุใดเราจึงไม่รักษาของดีของเราไว้”

ยอดขายรถเดือนแรกของปีนี้ร่วงลงจากเดือนสุดท้ายของปีก่อนถึงเกือบ 50 % ซึ่งถ้าดูเฉพาะตัวเลขก็ชวนให้เสียว้าวุ่นพอสมควร

แต่หากวิเคราะห์แบบคนมองโลกในแง่ดีอย่างผม มันก็มีเหตุผลพอจะอธิบายได้ว่า ตัวเลขที่เห็นไม่ใช่สัญญาณอันตรายของตลาดรถปีนี้ เป็นเพียงปรากฏการณ์ชั่วคราวที่เกิดขึ้นจากสองปัจจัย

หนึ่ง คือ การระบาดระลอกใหม่ของ COVID-19 ที่ดูรุนแรงมากในช่วงต้นปีที่ผ่านมา ซึ่งแม้จะคุ้นเคยแค่นั้น แต่เป็นใครก็อดหวั่นใจไม่ได้หรอกครับ เพราะยังไม่รู้ว่า ลุงตู่จะเอาอยู่หรือไม่ แคมเปญการระบาดก็มาจากความผิดพลาดของรัฐบาลล้วนๆ ฉะนั้น ผู้บริโภคจำนวนมากจึงชะลอการจับจ่าย โดยเฉพาะการซื้อรถ ที่ต้องจ่ายเงินก้อน และมีภาระหนี้สินผูกพันระยะยาว

ปัจจัยที่สอง คือ ข้อเท็จจริงที่ว่า งาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37” หรือ MOTOR EXPO 2020 ได้ดูดยอดขายจากเดือนมกราคม

2564 ไปอยู่ในช่วงที่เราจัดงานตอนต้นเดือนธันวาคม 2563 ถึง 3 หมื่นกว่าคัน และเป็นหนึ่งในแรงผลักดันสำคัญที่ดันยอดขายรถเดือนสุดท้ายปลายปีจนพุ่งสูงเกิน 1 แสนคัน

ตลาดปี 2563 ปิดยอดได้สวยตกลงจากปีก่อน COVID-19 เพียง 21.4 % แต่ในทางกลับกันก็ส่งผลให้อัตราการทรุดตัวของยอดขายเดือนต่อมาดูซีริวิ๋วซีเหร่อย่างเห็น

อย่างไรก็ตาม ถ้าพิจารณาสถิติต่างๆ ของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเดือนมกราคม 2564 ให้ครบถ้วน จะพบว่า ขณะที่ยอดจำหน่ายในตลาดบ้านเราลดลงฮวบฮาบ แต่ยอดส่งออกรถสำเร็จรูปไปจำหน่ายต่างประเทศกลับพุ่งพรวดจากเดือนธันวาคมปีก่อน 8.3 % แถมยังสูงกว่าเดือนมกราคม 2563 ซึ่ง COVID-19 เพิ่งเริ่มระบาดถึง 13.5 %

ถ้าคิดเป็นมูลค่าการส่งออกเดือนมกราคม 2564 พาดไปกว่า 4 หมื่นล้านบาท สูงกว่าเดือนมกราคม

2563 ถึง 28.4 % และถ้ารวมมูลค่าการส่งออกทั้งอุตสาหกรรม (รถสำเร็จรูป เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนและอะไหล่) จะสูงถึงเกือบ 62,000 ล้านบาท มากกว่าเดือนมกราคม ปีก่อน 28.3 %

ตัวเลขไม่เคยโกหกใคร ในเมื่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ซึ่งแทบทั้งหมดเป็นอุตสาหกรรมของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน ยังเป็นที่ต้องการของตลาดโลก จนสามารถทำรายได้เข้าประเทศสูงเป็นกอบเป็นกำขนาดนี้ เหตุใดเราจึงไม่รักษาของดีของเราไว้ โดยไม่ต้องไปรีบร้อน หรือเร่งรัดให้เกิดการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าตามกันฝรั่ง ซึ่งจะทำลายของดีที่เราบรรจงปลูกปั้นมาเป็นเวลาหลายสิบปีให้ปนเปื้อนในพริบตา

ย้ำอีกครั้งว่า ผมไม่ต่อต้านยานยนต์ไฟฟ้า และยินดีต้อนรับความเปลี่ยนแปลง แต่อยากให้มาอย่างเป็นมิตร ในเวลาที่เหมาะสม

ขอแค่นี้ ไม่มากเกินไปใช้ไหมครับ !?

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์



ENEOS X PRIME

ที่สุดของเทคโนโลยี เพื่อที่สุดของการขับขี่ที่นุ่มนวล
น้ำมันเครื่องเอเนออส เอ็กซ์ ไพรม์

ลดเสียง
รบกวน

การขับขี่ที่
นุ่มนวลขึ้น
สะดวกสบาย
ยิ่งขึ้น

ลดการ
สิ้นเปลือง
เครื่องยนต์
เดินเรียบขึ้น

มาตรฐานใหม่ล่าสุด....
API SP ILSAC GF-6



บริษัท เอเนออส (ประเทศไทย) จำกัด

ชั้น 19 ห้อง 1905-07, ชั้น 22 ห้อง 2204 อาคารเอชซีบีทาวเวอร์ 63 ถนนวิภาวดี แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10330 (ประเทศไทย)
โทร+66 (0)2 168-8271-1 โทรสาร +66 (0)2 168-8279-80
www.eneos-thailand.com / www.eneos.co.jp





FREE FLOW

“เทคโนโลยี กทพ. จึงจะ มาเอาพวก EASY PASS ไปเป็นลูกค้า FREE FLOW แทนที่จะเน้นบริการ บรรดารถ จ่ายสด ที่ต้อง ไปเอาอัดกันอยู่หน้าด่าน ซึ่งน่าจะตรงวัตถุประสงค์ มากกว่า”

โครงการ FREE FLOW หรือช่อง ผ่านด่านทางด่วนไร้ไม้กั้น ที่การ ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ภูมิใจเสนอ มีวัตถุประสงค์ เพื่อ ลดระยะเวลาในการผ่านด่าน คือ นอกจากไม่ต้องรอไม้กั้นยกแล้ว ยัง ไม่ต้องเสียเวลาจ่ายค่าผ่านทางด้วย โดย กทพ. จะเรียกเก็บภายหลัง เหมือนค่าน้ำ ค่าไฟ หรือค่าโทรศัพท์

ข่าวแจ้งว่า กทพ. เตรียมทดลองใช้ระบบ FREE FLOW ที่ด่าน จตุรโชติ และด่านสุขาภิบาล 5/1-2 โดยผู้ใช้บริการ 3 ด่านนี้ ต้องมี บัตร EASY PASS ที่อัปเดตข้อมูล ทะเบียนรถกับ กทพ. เรียบร้อยแล้ว ตรงนี้ออกจะแปลกๆ อยู่ เพราะ ชาว EASY PASS สามารถวิ่งผ่าน

ด่านทางช่องที่กำหนดไปได้เลย โดยเสียเวลารอไม้กั้นเล็กน้อย เท่านั้น (ยกเว้นไม้กั้นไม่ยอมเปิด) เหตุใด กทพ. จึงจะมาเอาพวก EASY PASS ไปเป็นลูกค้า FREE FLOW ให้ ช้าซ้อน แทนที่จะเน้นบริการบรรดารถประเภท จ่ายสด-รอไม้กั้น ที่ต้อง ไปเอาอัดกันอยู่หน้าด่าน ซึ่งน่าจะ ตรงวัตถุประสงค์โครงการมากกว่า

ถ้าให้เดา ผมเชื่อว่า กทพ. คง รู้ปัญหาที่ว่า มีรถจำนวนมาก ที่หลักฐานทางทะเบียนไม่ถูกต้องตาม ความจริง โดยเฉพาะชื่อเจ้าของ รถ ซึ่งเป็นคนที่จะถูกเรียกเก็บ ค่าผ่านทาง

ปัญหานี้สำคัญนะครับ ยก ตัวอย่าง เพื่อนผมคนหนึ่งขายรถ

คันเก่าไปหลายปี แต่ทุกวันนี้ ยังมีใบสั่งจรรยาจรารถคันนั้นส่งมาที่บ้านไม่เว้นแต่ละเดือน ทั้งที่เปลี่ยน เลขทะเบียนรถ และย้ายจังหวัดไปแล้ว (ดูจากรูปถ่ายในใบสั่ง) ร้ายกว่านั้น คือ ไม่มีหน่วยงานใดช่วย แก้ไขได้เลย ทั้งกรมการขนส่งทาง บก และตำรวจ เพื่อนทำได้แค่แจ้ง ความไว้เป็นหลักฐานว่า ได้ขายรถ คันนี้ไปแล้ว จากนั้นก็ภาวนาให้ เจ้าของรถคนใหม่ ไม่เอารถที่ยัง เป็นชื่อเพื่อน ไปทำผิดอะไรร้ายแรงกว่าการฝ่าไฟแดง

สรุปแล้ว ก่อนจะเอาจริง กทพ. ต้องไปคุยกับกรมการขนส่งทางบก ให้ดี ไม่งั้นมีหวังบ่นเทิ่งแบบ FREE FLOW แน่นวล !

ช่องทางติดต่อกับเรา



Formula Magazine



Formula Magazine



autoinfo.co.th



Autoinfo Online



Autoinfo Online



IMC Online



ดาวน์โหลดได้ที่ร้านหนังสือ E-book ชั้นนี้



ภาษาของเรา

นิตยสารทุกฉบับในเครือ "IMC สื่อสากล" ให้ความสำคัญเรื่องความถูกต้องของรูปและเสียงในการเขียน "ทับศัพท์" ภาษาต่างประเทศ (เฉพาะที่จำเป็น เช่น ยี่ห้อ และรุ่นรถ) ชื่อคน ชื่อเมือง ฯลฯ ยกเว้นชื่อบริษัท ห้างร้าน ที่ได้รับการจดทะเบียนอย่างถูกต้อง โดยพยายามถอดพยัญชนะและสระเป็นภาษาไทยให้ตรงกับรูปและเสียงของภาษาเหล่านั้นมากที่สุด นอกจากนี้ เพื่อให้ผู้อ่าน อ่านออกเสียง สูงต่ำ ได้ใกล้เคียงกับเจ้าของภาษาอย่างอิสระ เราจึงดัดสัवरณยุกต์ และไม่ใส่ ไม้ ทั้ กั้กับในทุกรณี

คณะผู้จัดทำ

ประธาน ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ • เลขาธิการประธาน อังคาร วาณิชสมบัติ • บรรณาธิการบริหาร สายยศ สุวรรณหาญ • บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ เชนฎา ดิถะเศรษฐี • บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ ชุตติศักดิ์ ฆนจินดา • หัวหน้ากองบรรณาธิการ เอกฉัตรกัญญา สุระตุนานนท์ • ผู้ช่วยหัวหน้ากองบรรณาธิการ อนสาร เสาวมถ • เลขาธิการกองบรรณาธิการ เบญจวรรณ ศิลาลุณี • บรรณาธิการแผนกทดสอบ ชลธิชัย ปภัสร์พงษ์ • บรรณาธิการแผนกคอลัมน์ใหม่

• แผนกบทความและสารคดี อภิวัฒน์ ภู่งาม • แผนก CAR STEREO & CONNECTIVITY อมฤต สูญพันธ์ • หัวหน้าแผนกสื่อดิจิทัล วิวัฒน์ ไตรพิศ • WEB MASTER ชลธิชัย ปภัสร์พงษ์ • กองสารสนเทศ เจตต์ ของสงขลวงษ์ อดิธา ภูมิ • หัวหน้าแผนกพิเศษอักษร อังคาร รอดเจริญ • แผนกพิเศษอักษร อนธรรณ โสภิตสกุล เพชรสิริภรณ์ สุ่มมาดย์ กอริตน์ สุวรรณพงษ์ • ที่ปรึกษากองโฆษณา ประพงษ์ ไม้เจริญ • รองผู้อำนวยการกองโฆษณา สัตตา จตุรลาวัลย์ • เลขานุการกองโฆษณา ป๋องนุช ทานา • กองโฆษณา อรุณ สิทธิชัย อัคร พุกฤษชาติ • บรรณาธิการศิลปกรรม บริศ แฉ่งแรง • กองศิลปกรรม สว่างพงษ์ เข็มพาลี กัพล ปิยะพันธ์ โยธิต คงภูริรัตน์ อภิญญา ศรีสว่าง • บรรณาธิการสร้างสรรค์ กิตติชัย เสวีวงศ์ • กองสร้างสรรค์ ชุติศักดิ์ สิทธิวรรณ นกุลล โมกะสมิต พิพงษ์ อาสนกุล • ที่ปรึกษากองภาพ พิศารณ ฆนณณ • หัวหน้าแผนกภาพ เกียรติศักดิ์ ปิ่นลม • แผนกภาพ จินดา สัยมันท์ สายชล อรรถเกษ • ผู้อำนวยการกองบัญชีการเงินและธุรการ ประไพศรี ปภัสร์พงษ์ • รองผู้อำนวยการกองบัญชีการเงินและธุรการ รัดดา ชำเพ็ญ สุพานี อยู่ภู • หัวหน้าแผนกบัญชีและธุรการ วิชัย วาณิชยลออก เจริญ สาระใหญ่ วิรัชศักดิ์ ชินพิชัย • กองบัญชีและธุรการ บังอร เจริญเชษฐารณ ดรรชนี วาณิชยลออก ศิริพร พงษ์ วิมล ปานเพชร มลดี เหมะทวี ทองเพ็ญ ปันนัรพท จิไรดิษฐ์ภัทร์ สายกันท์ อธิษณ วิศิธร กัญญา • กองผลิต จัดการ อนุพงษ์ พันธุ์ศรีวิ จตุรงค์ แก้วสาสุข • ผู้อำนวยการกองสื่อสารองค์กร สุกานดา ปภัสร์พงษ์ • กองพัฒนาระบุกรูปร่างและการตลาด ธนพล พูนเดชาลาภ อัครเรศ เทยชญาน์แพทเทิร์น • ที่ปรึกษาศูนย์กิจกรรมสัมพันธ์ เติยศิริ พิชัย แทนขวลา พิระพงษ์ เทยชญาน์ สุทธิชาติ จิราธิวัฒน์ สุทธิศักดิ์ จิราธิวัฒน์ สุชัย ชีวมงคล • ที่ปรึกษากฎหมาย สำนักงานธรรมอนุสิทธิการ นายอรรถ • ที่ปรึกษาคอมพิวเตอร์ มร. สมโภช พูนผล สณญู สุทธิแถม วิระเชษฐ์ ฐนิตย์ • ที่ปรึกษากฎคดีคดี ดร. ไพบรใจ พงศ์พิพัฒน์ พด. อดุม เบลตสุภา สมชัย อัครวิวัฒน์ ฐนิตย์ ฆนจินดา ประยอม • บรรณาธิการกิตติมศักดิ์ โทมัส วงศ์ทองศรี จิระ วัฒนรัตน์ วิไลดิภา วิรัชพร อังนิช ภูวน หนองสวรรค์ • FOREIGN CORRESPONDENTS USA SURIN VORASADHIT GERMANY DR. SIEGFRIED SCHOCH SWITZERLAND FELIX GOLDING NETHERLAND JOHN TJON ATEN FRANCE PAUL ALVAREZ ITALY ALAIN PANTAROTTO JAPAN HIROTSUGU SEJIMA BRAZIL PROF. DR. SOMCHAI ANG-SU • โรงพิมพ์ ก. การพิมพ์ โทร. 0-2888-7531-8 • ร้านเลข เลอ โปรเซส โทร. 0-2883-0880-1 • จัดจำหน่าย กรุณาฯ และต่างจังหวัด บริษัท เพ็ญบุญจัดจำหน่าย จำกัด โทร. 0-2278-0709 • บรรณาธิการผู้พิมพ์/ผู้โฆษณา ประพงษ์ ไม้เจริญ INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. (HEAD OFFICE) 687/1 SOI RAMKHAMHANG 39 (THEP LEE LA 1), WANG THONGLANG, BANGKOK 10310 TEL: +66-2066-8444 FAX: +66-2066-8400





SINGHA CORPORATION

SINGHA WORLD OF SPEED



ก้าวข้ามทุกสปีด... สู่ที่สุดแห่งความเร็วตัวจริง



F1

SINGAPORE

22 SEP 19

JAPAN

13 OCT 19

MotoGP™

SPAIN

18 JUN 19

AUSTRIA

11 AUG 19



Scan me

ติดตามได้ที่



SinghaMotorSport | www.singhaworldofspeed.com

CONTENTS

สารบัญ



formula magazine

36

สองของจริง
JAGUAR F-TYPE

รุ่นปรับโฉม ซุมพลัง วี 8 สูบ 460 แรงม้า สมรรถนะร้อนแรง



52

ทดสอบ MERCEDES-BENZ A200 AMG DYNAMIC
ตัว 3 แฉกคันแรกของชีวิต อาจเป็นคันนี้ก็ได้!

รถเด่นในเล่ม

AUDI E-TRON GT QUATTRO	26
AUDI RS E-TRON GT	28
BMW M5 GS	24
BMW 520D/530E M SPORT	60
ISUZU MU-X	78
JAGUAR F-TYPE	36
McLAREN ARTURA	20
MERCEDES-BENZ A200 AMG DYNAMIC	52
MERCEDES-BENZ C-CLASS	32
MERCEDES-BENZ E-CLASS	44
MG HS PHEV	62
MINI COOPER S COUNTRYMAN	46
MINI HB/MINI CONVERTIBLE	33
MITSUBISHI OUTLANDER	34
PININFARINA BATTISTA	30
PORSCHE 911 GT3	22
SUZUKI SWIFT GLX	64
TESLA MODEL S	35
TOYOTA YARIS	48



62

ทดสอบขับ

MG HS PHEV

ใช้งานจริง โหมด EV วิ่งได้ไกล 67 กม.



ชม พี่น้องสองรถ

TOYOTA COROLLA CROSS

HYBRID PREMIUM SAFETY

เพียงใช้โทรศัพท์มือถือสแกน QR CODE นี้

ฟอร์มูลา : สารสีใจคนรักรถ

FORMULA : THAILAND'S MOSTLY DEFINITIVE MOTOR MAGAZINE



"ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรายเดือน ภาพ ข้อเขียน หรือบทความในนิตยสาร ฯ ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย และ ยินดีให้นำไปตีพิมพ์ อ้างอิง หรือใช้ประโยชน์อื่น ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก นิตยสาร ฯ เท่านั้น

สำนักงาน "ฟอร์มูลา" ติดต่อ : บริษัท สื่อสากล จำกัด (สำนักงานใหญ่) 587/1 ซอยรามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) แขวง/เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทร. +66-2055-8444 แฟกซ์ +66-2055-8400

FORMULA MAGAZINE : ISSN 0125-2658 PUBLISHED MONTHLY BY

INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. (HEAD OFFICE)

587/1 SOI RAMKHAMHAENG 39 (THEPLEELA 1), WANG THONGLANG, BANGKOK 10310

TEL: +66-2055-8444 FAX: +66-2055-8400 www.autoinfo.co.th

"FORMULA MAGAZINE" includes material Licensed from QUATTORRUOTE, RUOTECLAS-SICHE AND DUERUOTE by permission of Editoriale Domus S.p.A., Rozzano (MI), Italy, owner of © QUATTORRUOTE, © RUOTECLASSICHE, © DUERUOTE, registered trademarks.

"This magazine includes material from Gadget and How It Works published under licence from Future Publishing Limited. All rights in the licensed material belong to Future Publishing Limited and it may not be reproduced, whether in whole or in part, without the prior written consent of Future Publishing Limited. © 2017 Future Publishing Limited. www.futureplc.com"

ทั่วไป

- 4 ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
- 6 บทบรรณาธิการ
- 68 หน้าเดียวรู้เรื่อง
: TIMELINE ของ เกรท วอลล์
มอเตอร์ ประเทศไทย
- 78 มุมมองนักออกแบบ
: ISUZU MU-X : ดูรวมๆ แล้วมีเสน่ห์
- 84 ชาวงานมหกรรมยานยนต์

รถใหม่

- 20 ระเบียบรถใหม่
- 32 ข่าวรอบโลก
- 44 รถใหม่
: MERCEDES-BENZ E-CLASS
: MINI COOPER S COUNTRYMAN
: TOYOTA YARIS

เทคนิค

- 69 เขาว่าอย่างนั้น...จริงไหม ?
: ขับลงเขา แซ่เบระคได้
ถ้าผ้าเบรคดี...จริงไหม ?
- 70 รอบรู้เรื่องรถ
: รถสปอร์ต
เหมาะกับผู้ใช้ใหญ่วัยเกษียณ
- 74 รู้ลึกเรื่องรถ
: ข้อดีข้อรับสู่โลกใหม่ที่ปลอดภัย
แต่ไม่น่าไว้ใจ ๗๗

MR. MOTOR EXPO

ทดสอบ

- 52 ทดสอบ

: MERCEDES-BENZ

A200 AMG DYNAMIC

60 ทดลองขับ

: BMW 520D/530E M SPORT

62 ทดลองขับ

: MG HS PHEV

64 ทดลองขับ

: SUZUKI SWIFT GLX

ธุรกิจ

12 สโมสรฟอร์มูลา

86 ล้มภาษาศัพท์พิเศษ

: พงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์

รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท

เอ็นจี เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

88 สนทนาธุรกิจ

: ปองพล โทสกุล

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เสริวิวัฒนา เอนเทอไพรซ์ จำกัด

104 มาตราวัดตลาดรถ

108 ราคารถ

สารคดี/บทความ/รายงาน/กิจกรรม

90 สารคดี

: เทียวกาญจนาบุรีวิดิ NEW NORMAL

กับ MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

เรื่องเด่นจาก QUATTORRUOTE

36 ลองของแรง

: JAGUAR F-TYPE

เรื่องเด่นจาก HOW IT WORKS/T3

98 GADGET

OBERON A 620

โอบอรอน A 620 หัวเขื่อน้ำมันเครื่อง
ชนิดพิเศษ สำหรับเครื่องยนต์ประเภทเบนซิน,
แอลพีจี, ดีเซล

โอบอรอน A 620 ผสมด้วยหัวเขื่อน
หลายชนิด SL3 เพื่อ

- เพิ่มการหล่อลื่นให้แก่ น้ำมันเครื่องทั่วไป
- ป้องกันแหวนติด และ ลูกสูบทำงานผิดปกติ
- ป้องกันการสะสมของเขม่า และการแปรสภาพ
- ช่วยยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง



สอบถามรายละเอียดได้ที่

บริษัท วิลดเท็กซ์ จำกัด

61-65 ถนนเฉลิมเขตร์ 2 แขวงวัดเทพศิรินทร์

เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ ๑ 10100

โทร. 0-2223-7685, 0-2223-7640, 0-2223-8855, 0-2223-4794

แฟกซ์ 0-2224-8218-19



แอปประจำของคอลัมน์
คลังอันตราย, ระหว่างเพื่อน

ติดตามได้ที่ <https://www.autoinfo.co.th/>

หรือใช้โทรศัพท์มือถือสแกน QR CODE

สาระสนใจเหมือนเดิม !



MADE IN GERMANY

FOR THE PERFECT COMBINATIONS PORTY DYNAMICS

ที่สุดของของเทคโนโลยีจากสนามแข่งสู่ถนน B12 EIBACH PRO-KIT คือส่วนผสมที่ลงตัวที่รวมเอาสุดยอด โช๊คอัพและสปริงที่ สบรรม-สูงเข้าไว้ด้วยกัน อย่างลงตัวเหมาะสำหรับผู้ที่ชื่นชอบการ ขับขี่แบบสปอร์ตแต่ยังคงไว้ซึ่งความ นุ่มนวลรองรับการใช้งานในชีวิต ประจำวันในหนึ่งเดียว



ยางรถยนต์สำหรับรถสปอร์ต และรถยนต์ที่ต้องการความปลอดภัยสูง



MADE IN JAPAN

DEPENDABLE IMPROVING THE BASIC PERFORMANCE IN ANY CAR

เป็นโช๊คอัพที่ดูออกแบบและพัฒนาโดย KAYABA ประเทศญี่ปุ่นโดยเฉพาะช่วยเพิ่ม ประสิทธิภาพในเรื่องการบังคับควบคุม การยึดเกาะถนนและลดอาการโยนตัวรวมถึง อาการสบัดของรถลดน้อยลงแทน นุ่มนวลนิ่งสบาย



Scw.

S.C.W ACCESSORIES CO.,LTD GPS OF SCW IS N13°77.2038E 100°54.1622

TEL: 0-2090-2565-8, 0-2278-4241 FAX : 0-2090-2569

SAFETY ROAD AHEAD



SCWTIRES



SCW_TIRES

Sheer Driving **Pleasure**



T H E

3

Example



For further information visit www.bmw.co.th
This image is for advertisement. The appearance and equipment may differ from the actual vehicle.





สโมสรรพอร์มูลา

เรื่อง : นุสรา เชนเจริญ • nussara@ime.co.th • ภาพ : ฝ่ายภาพ บริษัท สื่อสากล จำกัด และบริษัทผู้ผลิต



ARB ประเทศไทย แนะนำอุปกรณ์ตกแต่ง D-MAX

ARB ประเทศไทย แนะนำอุปกรณ์เสริม 4x4 ของรถ ISUZU D-MAX (อีซูซุ ดี-แมกซ์) สำหรับลูกค้าที่ต้องการยกระดับ โดยอุปกรณ์ มีหลากหลาย เช่น ชัมมิทบาร์, คอมเมอร์เชียล บาร์, ชุดช็อคค้อบ BP-51, หลังคา, RECOVERY POINTS และอื่นๆ อีกมากมาย



AUDI แนะนำ TT 2021 สปอร์ตโคม

บริษัท โมซัสเตอร์ เทคนิค จำกัด ผู้นำ เข้า และจำหน่ายรถยนต์ AUDI แนะนำ AUDI TT (เอาดี ทีที) ปี 2021 สปอร์ตโคม โดดเด่นทั้งภายใน และภายนอก ด้วยดีไซน์จัน ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว สปอร์ต ปราดเปรียว ตอบโจทย์การใช้งานชีวิตประจำวัน



BMW เปิดตัวเบญจมาศ ปี 2564

บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย ประกาศความสำเร็จ ปี 2563 มีส่วนแบ่ง กลุ่มรถพรีเมียม 51.2 % รถตลาดปี 2564 เปิดตัวนวัตกรรมใหม่ครบทั้ง 3 แรนต์ BMW (บีเอ็มดับเบิลยู) MINI (มินิ) และ BMW MOTORRAD (บีเอ็มดับเบิลยู มอเตอร์ราด)



FERRARI ส่งมอบความสุข

บริษัท คาวาลลิโน มอเตอร์ จำกัด ผู้นำ เข้ารถยนต์ FERRARI (แฟร์รารี) จัดกิจกรรม สุดเอ็กซ์คลูซีฟ ส่งนายแบบ และนางแบบ เดินสายมอบของขวัญแก่ลูกค้า FERRARI ถึง บ้าน รวมถึงมอบให้แก่ลูกค้าที่แถมมาเซอร์วิส เพื่อความเป็นสิริมงคลในเทศกาลตรุษจีน



FORD เปิดตัว ASK FORD

FORD ประเทศไทย เปิดตัว ASK FORD พลแพลตฟอร์มสืบค้นข้อมูลออนไลน์ เพื่อให้ลูกค้าสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ FORD (ฟอร์ด) ได้อย่างง่ายดาย เพียงแค่คลิกเข้าไปที่เว็บไซต์ www.ford.co.th บริการ ASK FORD ตลอด 24 ชม.



GREAT WALL MOTOR เปิดตัวบริษัทฯ อย่างเป็นทางการ

GREAT WALL MOTOR ประเทศไทย จัดงานเปิดตัวบริษัทอย่างเป็นทางการในประเทศไทย ภายใต้แนวคิด "SAWASDEE THAILAND-EXPERIENCE YOUR NEW XEV WORLD" ประกาศกลยุทธ์รุกตลาดด้วย แรนต์ HAVAL (ฮาวาล) และ ORA (ออรา)



HYUNDAI จัดกิจกรรมตอบแทนสังคม

คณะผู้บริหาร พร้อมด้วยพนักงาน บริษัท ฮุนไดมอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดกิจกรรม ตอบแทนสังคม ตามนโยบายส่งเสริมการทำความดี ช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาส เพื่อให้สังคมน่าอยู่ นำสิ่งของเครื่องใช้พร้อมมอบเงินให้แก่สถานสงเคราะห์เด็กอ่อนพญาไท



ISUZU ตั้ง 3 คนตั้งสะท้อนภาพ MU-X

บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด ตั้ง ฉัตรปวีณ์ ตรีชัชวาลวงศ์, ศักดิ์สิทธิ์ เวช-สุภาพร และรวีต ทาญอุตสาหะ ร่วมสะท้อน การเดินทางสู่เป้าหมายแห่งความสำเร็จด้วย ตนเองที่เหนือกว่าในแบบ ALL NEW ISUZU MU-X (อีซูซุ มิว-เอกซ์ ใหม่)



MAZDA เปิดตัว BT-50

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัว ALL NEW MAZDA BT-50 (มาซดา บีที-50) ใหม่ พิคอัพดีไซน์จันทรู สโตนส์ เอสยูวี กับแนวคิดใหม่ "พร้อม...กับทุกด้านของชีวิต" เต็มเต็มทุกมิติของชีวิต ตามคอนเซพท์ "LESS IS MORE" ผสานบุคลิกอันโดดเด่นพิกอัพ

NITTO



NEW

**NT860 NT555
G2**

บริษัท ต. สยาม คอมเมอร์เชียล จำกัด 88/8 หมู่ 5 ต.ท่าไม้ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 74110
โทรศัพท์ 02-024 8091-9 แฟกซ์ 02-024 8090 email : admin@tsiam.co.th | www.nittotire.in.th | f NittoTireThailand



มีจำหน่ายแล้ววันนี้ ที่ร้าน **CRP** ทุกสาขา และตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

www.griponline.net



MERCEDES-BENZ
แนะนำ GLS 350 D 4MATIC AMG PREMIUM

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด แนะนำ MERCEDES-BENZ GLS 350 D 4MATIC AMG PREMIUM (เมอร์เซเดส-เบนซ์ จีแอลเอส 350 ดี 4 เมทริก เอเอ็มจี พรีเมียม) รุ่นประกอบในประเทศ ที่ตอบโจทย์ความหรูหรา และความแข็งแกร่งในรูปแบบ เอสยูวี



MG
เผยยอดขาย ปี 2563 โต 7 %

บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด และบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เผยปี 2563 มียอดขายโดยรวม 28,316 คันเติบโตขึ้น 7 % โดยเป็นผู้นำในกลุ่มรถยนต์ เอสยูวี ด้วยยอดขายสูงถึง 17,819 คัน และมีส่วนแบ่งรถยนต์ไฟฟ้าสูงเกือบ 90 %



MITSUBISHI
สนับสนุนการใช้พลังงานทดแทน

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด มอบโซลาร์เซลล์ พร้อมด้วยอุปกรณ์แปลงไฟ ให้แก่คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อใช้เป็นสื่อการเรียนการสอน ซึ่งการสนับสนุนนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการเพื่อสังคมของ MITSUBISHI (มิตซูบิชิ)



PEUGEOT
เตรียมขยายการลงทุน

บริษัท เบลฟอร์ต ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ผู้นำเข้า และจำหน่ายรถยนต์ PEUGEOT (เปอโฌต์) ประกาศแผนขยายโชว์รูมพร้อมศูนย์บริการสู่ต่างจังหวัด ได้แก่ อุบลราชธานี, ภูเก็ต, หาดใหญ่ และสุราษฎร์ธานี กำหนดเปิดตัวไตรมาส 2 ปีนี้



ROLLS-ROYCE
เปิดตัว GHOST

บริษัท กู๊ดวูด ออโต้เวอร์ค จำกัด ผู้นำเข้า และจำหน่ายรถยนต์ ROLLS-ROYCE (โรลล์ส-รอยซ์) จัดงานเปิดตัว ROLLS-ROYCE GHOST (โรลล์ส-รอยซ์ โกสต์) เจเนอเรชันใหม่อย่างเป็นทางการในประเทศไทย มาพร้อมการรับประกันคุณภาพนาน 4 ปี



SCANIA
เร่งฟื้นตลาดรถบรรทุก

บริษัท สแกนเนีย สยาม จำกัด วางเป้าหมาย ปี 2564 ฟื้นตัว และพัฒนาศักยภาพ ช่วยผู้ประกอบการในประเทศไทย ตอบโจทย์การขนส่งทุกรูปแบบ พร้อมเปิดตัวศูนย์บริการใหม่ จังหวัดสระบุรี ในไตรมาส 2 ของปีนี้ เพื่อขยายตลาด และยอดขาย



SUZUKI
เปิดตัว SWIFT ใหม่

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัว NEW SUZUKI SWIFT (ซูซูกิ สวิฟท์) ใหม่ สปอร์ตอีโคคาร์รุ่นล่าสุด ซูแนวคิด POWER YOU UP แรงสุดขีด สปีดเร็วใจดีตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์คนรุ่นใหม่ ด้วยสมรรถนะเหนือระดับ



TOYOTA
แกล้งยอดขาย ปี 2563

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทยฯ เผยปี 2563 ขายรถยนต์รวม 792,146 คัน ลดลง 21.4 % โดย TOYOTA (โตโยตา) ขายรวม 244,316 คัน ลดลง 26.5 % คาดตลาดรวม ปี 2564 มียอดขาย 850,000-900,000 คัน TOYOTA ตั้งเป้า 280,000-300,000 คัน



VOLVO
ขยายผู้จำหน่าย

บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด มุ่งมั่นขยายเครือข่าย เปิดตัว 3 ผู้จำหน่ายใหม่ ได้แก่ 14 AUTO MARQUE เขตจอมทอง พระราม 2, NEWTON PRESTIGE AUTO ดลิ่งชัน บรมราชชนนี และ PHRANAKORN SWEDISH CAR สาขาลาดพร้าว



บริษัท กรุงเทพเหล็กกล้า จำกัด BANGKOK SPECIAL STEEL CO., LTD.

จำหน่ายผลิตภัณฑ์ เหล็กกล้าคุณภาพสูง

สาขาแพร์กซ์ : 130/11 หมู่ 1 ถนนแพร์กซ์ ตำบลบางเสาธง
อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10570
โทร 0-2706-0720-31 แฟกซ์ 0-2706-0738-9
สาขาพระราม 3 : โทร 0-2294-1879-87, 0-2683-0260-73



เหล็กทำชิ้นส่วนเครื่องจักรกล MACHINERY STEEL

เหล็กคาร์บอนปานกลาง ชุบแข็งได้ง่าย ทนทานการเสียดสี
มีความแข็งแรงสูง เหมาะสำหรับชิ้นส่วนพื้นฐาน หรือโครงสร้าง
ของแม่พิมพ์ และงานทั่วไป

S45C, SCM440, SCM415

เหล็กเครื่องมือ TOOL STEEL

เหล็กทำแม่พิมพ์งานร้อนและเย็น ทนทาน
การเสียดสีสูง มีความเหนียวเป็นเลิศ
รวมถึงเหล็กแม่พิมพ์พลาสติก สำหรับงาน
ที่ต้องการปริมาณกำลังผลิต



**SKD-11 , SKD-61 , P20 , SX105V
SXACE , S50C , S55C , SS400**

เหล็กปาดเจียรผิว FINISHED PLATE

เหล็กที่ผ่านกระบวนการปาดเจียรผิว ให้ชิ้นงาน
พร้อมตัดเป็นรูปร่าง ที่ต้องการด้วยเครื่องมือทันสมัย



เทคโนโลยีการตัดเลื่อย, ตัดแก๊สเครื่อง CNC, การปาดเจียรผิวเหล็ก





กรุงศรี ออโต้ โบรคเกอร์ แนะนำผู้ช่วยอัจฉริยะ:

กรุงศรี ออโต้ โบรคเกอร์ ผู้ให้บริการนายหน้าประกันภัย ภายใต้ บริษัท อยุธยา แคปปิตอล ออโต้ ลีส จำกัด (มหาชน) ในเครือ กรุงศรี ออโต้ เปิดตัว บริการให้คำปรึกษา และซื้อประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ผู้ช่วยอัจฉริยะ KANA เสริมทัพบริการ



กลุ่มบริษัทในเครือ ทีโอเอ ร่วมต้าน COVID-19 ระลอกใหม่

กลุ่มบริษัทในเครือ ทีโอเอ เวเนเจอร์ โฮลดิ้ง (TOAVH) นำโดยคณะผู้บริหาร บริษัท เวส ออโต้ เซลส์ จำกัด และบริษัท ไพรม์มัส ออโต้เฮาส์ จำกัด ร่วมมอบอุปกรณ์ป้องกันการติดเชื้อ COVID-19 ระลอกใหม่ แก่โรงพยาบาลรามคำแหง



กองทุนอนด้าเคียงข้างไทย ส่งมอบหน้ากากแรงดันลบ และบวก

กองทุนอนด้าเคียงข้างไทย ภายใต้มูลนิธิอนด้าประเทศไทย ร่วมกับกลุ่มบริษัทอนด้าในประเทศไทย ส่งมอบนวัตกรรมหน้ากากแรงดันลบ และบวก ซึ่งเป็นหน้ากากทางการแพทย์ที่สามารถปรับการใช้งานได้ 2 รูปแบบในชั้นเดียว



เชฟรอน (ไทย)ฯ เปิดบริการ สตาร์บัคส์ ดรีฟทรู

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ CALTEX (คาลเท็กซ์) ร่วมกับ สตาร์บัคส์ ประเทศไทย เปิดร้าน สตาร์บัคส์ ดรีฟทรู สาขาใหม่ ในสถานีบริการน้ำมัน CALTEX สาขาติวานนท์ เพื่อส่งตรงทุกเมนูถึงมือลูกค้าอย่างปลอดภัย



ต.สยาม คอมเมอร์เชียลฯ จับมือ เชฟโอ

บริษัท ต.สยาม คอมเมอร์เชียล จำกัด นำแบรนด์ TOYO TIRES (โตโย ไทร์ส) จับมือ เชฟโอ ออกแคมเปญเอาใจสายกิน-เที่ยว ตะลุยทั่วไทยบุกค้นหาวัตถุดิบท้องถิ่นมารังสรรค์เมนูสุดพิเศษ ในรายการ CHEF X JOURNEY BY TOYO TIRES



ทิพยประกันภัยฯ จับมือ GOJEK

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) จับมือ แอปพลิเคชัน GOJEK มอบความอุ่นใจเมื่อใช้บริการส่งพัสดุผ่าน GOJEK คู่มครองทุกการส่งพัสดุ เปิดตัว มั่นใจทุกการส่งกับ GOSEND โดย ทิพยประกันภัยฯ ด้วยวงเงินคุ้มครองสูงสุด 2,000 บาท



เทคโนเซล (เฟรย์)ฯ คว้ารางวัลสุดยอดแบรนด์

สุวิทย์ ศิริมหาโชคสกุล ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด บริษัท เทคโนเซล (เฟรย์) จำกัด เป็นตัวแทนรับมอบรางวัล SUPER BRANDS 2020 หรือ สุดยอดแบรนด์ชั้นนำ ปี 2020 ที่บริษัทฯ ได้รับคะแนนโหวตเป็นอันดับ 1 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 16



ไทยบริดจสโตนฯ แนะนำผู้บริการใหม่

บริษัท ไทยบริดจสโตน จำกัด แนะนำ เคอิจิ ชูมะ ขึ้นดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหม่ พร้อมนำทัพ และมุ่งเดินทางอย่างเต็มพิกัดเพื่อสร้างความพร้อมสู่การเป็นบริษัทชั้นนำ ภายใต้สโลแกนใหม่ SOLUTIONS FOR YOUR JOURNEY



โตโยยามอเตอร์ฯ แถลงนโยบายปี 2564

บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ จำกัด แถลงนโยบายปี 2564 เสริมความแข็งแกร่งด้วยการเปิดตัวรถใหม่ 5 รุ่น มุ่งสร้างความเชื่อมั่น ต่อยุ่รับประกัน 5 ปี หรือ 50,000 กม. พร้อมยกระดับการให้บริการด้วยเทคโนโลยี Y-CONNECT ตั้งเป้ายอดขาย 253,000 คัน