



คู่มือเตรียมสอบ

นักวิเคราะห์ นโยบายและแผน

กรมคุมประพฤติ

ประกอบด้วย

1. ความรู้เกี่ยวกับกรมคุมประพฤติ ได้แก่ วิสัยทัศน์
บทบาทภารกิจ และอำนาจหน้าที่
2. ความรู้ทั่วไป ได้แก่
 - สถานการณ์บ้านเมือง และนโยบายของรัฐ
 - นโยบายสำคัญของรัฐ
 - ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับกระบวนการยุติธรรม
 - ความรู้เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์เบื้องต้น
 - ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ.2547
3. ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
 - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการจัดทำงบประมาณเบื้องต้น การติดตาม
และการประเมินผล
 - ความรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ฉบับปัจจุบัน ยุทธศาสตร์กระทรวงยุติธรรม ยุทธศาสตร์กรมคุมประพฤติ
 - ทฤษฎีและหลักการด้านนโยบายแผนงาน โครงการ



เปิดตัวครบวงจร ทุกหน่วยงานสอบและตีทางไปรษณีย์

ติดต่อ 02-3186868, 02-3141492

ศูนย์รวมคู่มือเตรียมสอบและแนวข้อสอบ มีวางจำหน่ายตามศูนย์หนังสือทั่วประเทศ

บริการจัดส่งพัสดุ หรือ ไฟล์ดาวน์โหลด www.thebestcenter.com

ติดต่อไลน์ Line ID : @thebestcenter หรือ @tutorkung

คู่มือสอบนักวิเคราะห์นโยบายและแผน กรมคุมประพฤติ

รวบรวมและเรียบเรียงโดย.....

ฝ่ายวิชาการ สถาบัน THE BEST CENTER

ห้ามตัดต่อหรือคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งของเนื้อหา

สงวนลิขสิทธิ์ตาม พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537

ราคา 270 บาท

จัดทำขึ้นเพื่อจำหน่ายโดย



The Best Center InterGroup Co., Ltd.

บริษัท เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์ อินเตอร์กรุป จำกัด

บริหารงานโดย ดร.สิงห์ทอง บัวชุมและอาจารย์จันทน์ บัวชุม (วิศวกรผู้ชำนาญ ม. ราม)

เลขที่ 2145/7 ซอยรามคำแหง 43/1 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทรศัพท์ 081-496-9907, 0-2314-1492, 0-2318-6868 โทรสาร 0-2718-6274 line id: @thebestcenter

www.thebestcenter.com หรือ www.facebook.com/bestcentergroup

**คู่มือเตรียมสอบ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
กรมคุมประพฤติ**

THE BEST CENTER
เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์

ราคา 270-

คำนำ

สำหรับชุดคู่มือเตรียมสอบสำหรับตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผน
กรมคุมประพฤติ เล่มนี้ ทางสถาบัน THE BEST CENTER และฝ่ายวิชาการของสถาบันได้เรียบ
เรียงขึ้น เพื่อให้ผู้สมัครสอบใช้สำหรับเตรียมสอบในการสอบแข่งขันฯ ในครั้งนี้

ทางสถาบัน THE BEST CENTER ได้เล็งเห็นความสำคัญจึงได้จัดทำหนังสือ
เล่มนี้ขึ้นมา ภายในเล่มประกอบด้วยทุกส่วนที่กำหนดในการสอบ เจาะข้อสอบทุกส่วน พร้อม
คำเฉลยอธิบาย มาจัดทำเป็นหนังสือชุดนี้ขึ้น เพื่อให้ผู้สอบได้เตรียมตัวอ่านล่วงหน้า มีความ
พร้อมในการทำข้อสอบ

ท้ายนี้ คณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณทางสถาบัน THE BEST CENTER ที่ได้ให้การ
สนับสนุนและมีส่วนร่วมในการจัดทำต้นฉบับ ทำให้หนังสือเล่มนี้สามารถสำเร็จขึ้นมาเป็น
เล่มได้ พร้อมกันนี้คณะผู้จัดทำขออภัยข้อบกพร่องใดๆ อันเกิดขึ้นและยินดีรับฟังความ
คิดเห็นจากทุกๆ ท่าน เพื่อที่จะนำมาปรับปรุงแก้ไขให้ดียิ่งขึ้น

THE BEST CENTER
เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์

ขอให้โชคดีในการสอบทุกท่าน

ฝ่ายวิชาการ

สถาบัน The Best Center

www.thebestcenter.com

สารบัญ

➤ ความรู้เกี่ยวกับกรมคุมประพฤติ	1
➤ ความรู้เกี่ยวกับสถานการณ์บ้านเมือง	9
➤ นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม 2564	30
➤ นโยบายอธิบดีกรมคุมประพฤติ	31
➤ นโยบายรัฐบาล	35
➤ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. 2547	61
◆ แนวข้อสอบระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. 2547	
และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2. พ.ศ. 2560	70
➤ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับกระบวนการยุติธรรม	77
◆ แนวข้อสอบ แนวข้อสอบคอมพิวเตอร์เบื้องต้น	87
➤ ความรู้ด้านการจัดทำงบประมาณเบื้องต้น	101
➤ การติดตามและประเมินผล	130
➤ ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561-2580	147
◆ แนวข้อสอบยุทธศาสตร์ชาติ	158
➤ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564)	163
◆ แนวข้อสอบ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564)	182
➤ ยุทธศาสตร์กระทรวงยุติธรรม	190
➤ ยุทธศาสตร์กรมคุมประพฤติ	194
➤ การวิเคราะห์นโยบาย	198
➤ ความรู้ด้านแผนงาน โครงการ	209
◆ แนวข้อสอบ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชุดที่ 1.	222
◆ แนวข้อสอบ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชุดที่ 2.	244
◆ แนวข้อสอบ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชุดที่ 3.	264
◆ แนวข้อสอบความรู้เกี่ยวกับสถานการณ์ เศรษฐกิจ สังคม	277
➤ เทคนิคการสอบสัมภาษณ์	281

ความรู้เกี่ยวกับกรมคุมประพฤติ

➤ ประวัติความเป็นมา

ประเทศไทยเริ่มมีการนำระบบคุมประพฤตินำมาใช้เป็นครั้งแรกตั้งแต่ปี พ.ศ. 2495 โดยมาใช้กับผู้กระทำผิดที่เป็นเด็กและเยาวชนก่อน ส่วนผู้กระทำผิดที่เป็นผู้ใหญ่ นั้นแม้ประมวลกฎหมายอาญา พ.ศ. 2499 มาตรา 56, 57 และ 58 จะได้บัญญัติถึงวิธีการเกี่ยวกับการคุมประพฤติไว้ แต่อย่างไรก็ตามศาลคงใช้มาตรการรอกการกำหนดโทษ หรือรอกการลงโทษเพียงอย่างเดียวโดยไม่ใช้วิธีการคุมความประพฤติ เนื่องจากยังไม่มีหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่จะรับผิดชอบดำเนินการตามคำพิพากษาของศาลได้ จนกระทั่งรัฐบาลได้ผ่านพระราชบัญญัติวิธีดำเนินการคุมความประพฤติประมวลกฎหมายอาญา พ.ศ. 2522 และได้มีการจัดตั้งสำนักงานคุมประพฤติกลาง ซึ่งเป็นหน่วยงานระดับกองสังกัดสำนักงานส่งเสริมงานตุลาการกระทรวงยุติธรรม และได้เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2522 โดยดำเนินการในกรุงเทพมหานครก่อน จนปรากฏผลเป็นที่น่าพอใจ และเพื่อเป็นการให้โอกาสแก่ประชาชนในทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ ให้ได้รับประโยชน์จากวิธีการคุมความประพฤติ จึงได้มีการเปิดดำเนินการสำนักงานคุมความประพฤติในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ เนื่องจากมีการขยายงานออกสู่ส่วนภูมิภาคมากขึ้น จึงให้สำนักงานคุมประพฤติกลางมีปริมาณงาน ขอบเขตอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ เพิ่มมากขึ้น ดังนั้นเพื่อประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน สำนักงานคุมประพฤติกลางจึงได้รับการ ยกฐานะให้เป็น "กรมคุมประพฤติ" เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2535 และพระราชบัญญัติโอนอำนาจหน้าที่ และกิจการบริหารบางส่วนของสำนักงานส่งเสริมงานตุลาการ กระทรวงยุติธรรมไปเป็นของกรมคุมประพฤติกระทรวงยุติธรรม พ.ศ. 2535 ดังนั้น วันที่ 15 มีนาคม ของทุกปี จึงถือเป็น "วันก่อตั้งกรมคุมประพฤติ"

➤ วิสัยทัศน์ (Vision):

“มุ่งมั่นแก้ไขและพัฒนาผู้ถูกคุมความประพฤติอย่างมีมาตรฐาน โดยบูรณาการกับทุกภาคส่วนเพื่อสร้างความปลอดภัยในชุมชน”

➤ พันธกิจ (Mission):

- ๑) แก้ไขและพัฒนาผู้ถูกคุมความประพฤติตามมาตรฐานงานคุมประพฤติ
- ๒) ส่งเสริมและเฝ้าระวังความปลอดภัยในชุมชนด้วยระบบงานคุมประพฤติ
- ๓) ขับเคลื่อนการบูรณาการกับทุกภาคส่วนในการแก้ไขและพัฒนาผู้ถูกคุมความประพฤติ

➤ ค่านิยมกรมคุมประพฤติ

ค่านิยม 6 ประการ I AM D.O.P

I : Integrity ; ความซื่อสัตย์

A : Accountability ; ตรวจสอบได้/การรับผิดชอบ

M : Morality ; คุณธรรม

D : Development ; มุ่งมั่นพัฒนา

O : Opportunity ; สร้างโอกาส

P: Participation ; การมีส่วนร่วม

➤ วัฒนธรรมองค์กร

"มีความซื่อสัตย์ ตรวจสอบได้ ภายใต้คุณธรรม เพื่อยุติความไม่สงบในการพัฒนา สร้างโอกาสเพื่อปวงประชาแบบมีส่วนร่วม"

➤ การกิจและหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงาน**กฎกระทรวง****แบ่งส่วนราชการกรมคุมประพฤติ****กระทรวงยุติธรรม****พ.ศ. ๒๕๖๑**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ ณ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๒ ให้กรมคุมประพฤติ มีภารกิจเกี่ยวกับการคุมประพฤติผู้กระทำความผิด ทั้งเด็ก เยาวชน และผู้ใหญ่ โดยการสืบเสาะประวัติเพื่อประกอบการพิจารณาการปล่อยชั่วคราว การสอดส่อง ติดตาม และแก้ไขพฤติกรรมและฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด และสนับสนุนให้ชุมชนและภาคประชาสังคมเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันอาชญากรรมและการปฏิบัติต่อผู้กระทำความผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติเพื่อเสริมสร้างความสงบสุขในสังคม โดยให้มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการสืบเสาะและพินิจ ควบคุมและสอดส่อง แก้ไข ฟื้นฟู และสงเคราะห์ผู้กระทำความผิด ในชั้นก่อนฟ้อง ชั้นพิจารณาของศาล และภายหลังที่ศาลมีคำพิพากษา ตามที่กฎหมายกำหนด

(๒) ดำเนินการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๓) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการดำเนินการแก้ไข ฟื้นฟู และสงเคราะห์ผู้กระทำความผิดในชุมชน

(๔) พัฒนาระบบ รูปแบบ และดำเนินการเพื่อสร้างความยุติธรรมเชิงสมานฉันท์เพื่อบรรเทาผลร้ายหรือการระงับข้อพิพาทที่เกิดขึ้นจากการกระทำความผิด

(๕) พัฒนาระบบ รูปแบบ และวิธีการปฏิบัติต่อผู้กระทำความผิดในชุมชน

(๖) จัดทำและประสานแผนงานของกรมให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนแม่บทของกระทรวง รวมทั้งเร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด

(๗) เสริมสร้าง สนับสนุน ส่งเสริม และประสานงานให้ชุมชน เครือข่าย และภาคประชาสังคมเข้ามามีส่วนร่วมในรูปแบบเครือข่ายยุติธรรมชุมชนหรือรูปแบบอื่นในการป้องกันสังคมจากอาชญากรรมและการปฏิบัติต่อผู้กระทำความผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติของกรม

(๘) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของกรม หรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๓ ให้แบ่งส่วนราชการกรมคุมประพฤติ ดังต่อไปนี้

ก. ราชการบริหารส่วนกลาง

(๑) สำนักงานเลขานุการกรม

(๒) กองบริหารทรัพยากรบุคคล

(๓) กองพัฒนาการคุมประพฤติ

(๔) กองพัฒนาการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๕) กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

(๖) กองส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายคุมประพฤติ

(๗) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการคุมประพฤติ

(๘) ศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๙) - (๑๓) สำนักงานคุมประพฤติกรุงเทพมหานคร ๑ - ๕

ข. ราชการบริหารส่วนภูมิภาค

สำนักงานคุมประพฤติจังหวัด

ข้อ ๔ ในกรมคุมประพฤติ ให้มีกลุ่มตรวจสอบภายในเพื่อทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบ

การดำเนินงานภายในกรมและสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีโดยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ข้อ ๕ ในกรมคุมประพฤติ ให้มีกลุ่มพัฒนาระบบบริหารเพื่อทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่าง ๆ

และหน่วยงานภายในกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ข้อ ๖ สำนักงานเลขานุการกรม มีหน้าที่และอำนาจเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการทั่วไปของกรม และราชการอื่นที่มีได้แยกให้เป็นหน้าที่ของกองหรือส่วนราชการใด โดยเฉพาะ หน้าที่และอำนาจดังกล่าวให้รวมถึง

(๑) ปฏิบัติงานสารบรรณของกรม

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของกรม

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การบริหารงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะของกรม

(๔) ดำเนินการเป็นศูนย์รวมด้านวิทยุและการสื่อสาร

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่กิจกรรม ความรู้ ความก้าวหน้า และผลงานของกรม

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๗ กองบริหารทรัพยากรบุคคล มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) บริหารงานทรัพยากรบุคคลและจัดระบบงานของกรม

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๘ กองพัฒนาการคุมประพฤติ มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) พัฒนาระบบและรูปแบบการสืบเสาะและพินิจ การควบคุมและสอดส่อง การแก้ไขฟื้นฟู และสงเคราะห์ และการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติในชุมชนรวมทั้งพัฒนาระบบและรูปแบบการดำเนินการเพื่อสร้างสมดุลธรรมเชิงสมานฉันท์ในงานคุมประพฤติ

(๒) พัฒนาระบบ รูปแบบ และมาตรการในการป้องกันสังคมให้ปลอดภัยจากอาชญากรรม

(๓) ให้คำปรึกษาหรือแนะนำ แก่สำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศ รวมทั้งติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านการสืบเสาะและพินิจ การควบคุมและสอดส่อง การแก้ไข ฟื้นฟูและสงเคราะห์ ผู้กระทำผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติในชุมชน

(๔) ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาระบบ รูปแบบ และวิธีการทำงานบริการสังคมในรูปแบบต่างๆ ให้เหมาะสมกับผู้กระทำผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติแต่ละราย

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ และระเบียบที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจของกรมและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๖) ศึกษา วิเคราะห์ วิจัย พัฒนา และประสานความร่วมมือทางวิชาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านการคุมประพฤติ ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

(๗) ดำเนินการเกี่ยวกับงานเลขานุการของคณะกรรมการคุมประพฤติ

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๙ กองพัฒนาการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) พัฒนาระบบและรูปแบบการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๒) สนับสนุนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดแก่หน่วยงานในสังกัดกรมคุมประพฤติและหน่วยงานภาคีภายนอก

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับงานเลขานุการของคณะกรรมการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๐ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะการกำหนดนโยบาย รวมทั้งจัดทำแผนและประสานแผนการปฏิบัติราชการของกรมให้เป็นไปตามนโยบายและแผนยุทธศาสตร์กระทรวง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล รวมถึงแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกิจของกรมคุมประพฤติ

(๒) ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการจัดทำคำขอตั้งและจัดสรรงบประมาณประจำปีให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ นโยบาย และแผนงานของกรม

(๓) จัดเก็บ รวบรวม และวิเคราะห์สถิติข้อมูลของกรม รวมทั้งการให้บริการข้อมูลสถิติในด้านต่าง ๆ ของกรม

(๔) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงานและโครงการของหน่วยงานในสังกัดกรม

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๑ กองส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายคุมประพฤติ มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) พัฒนาระบบ รูปแบบ และวิธีการทำงานในลักษณะการเข้ามามีส่วนร่วมของชุมชน เครือข่าย และภาคประชาสังคมในการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติและป้องกันสังคมจากอาชญากรรม รวมทั้งการอำนวยความสะดวกและความเสมอภาคในระดับพื้นที่เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายคุมประพฤติ

(๒) พัฒนาระบบ รูปแบบ กระบวนการ และส่งเสริมการดำเนินงานของอาสาสมัครคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม และส่งเสริมและประสานการดำเนินงานร่วมกับอาสาสมัครอื่นเพื่อประโยชน์ในงานคุมประพฤติ

(๓) สนับสนุนและส่งเสริมกิจการชุมชน การมีส่วนร่วมของชุมชน เครือข่าย และภาคประชาสังคมในการปฏิบัติต่อผู้กระทำผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติและป้องกันสังคมจากอาชญากรรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๒ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการคุมประพฤติ มีหน้าที่และอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำและปรับปรุงแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรม รวมทั้งติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผน

(๒) เสนอแนะแผนงาน โครงการ และนโยบายที่เกี่ยวกับด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรม

(๓) เป็นศูนย์กลางบริหารจัดการฐานข้อมูลและประมวลผลข้อมูลในด้านต่าง ๆ ของกรม

(๔) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบงานคอมพิวเตอร์ของกรม ตลอดจนการบำรุงรักษาระบบ

(๕) พัฒนาและกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัย และการเข้าถึงข้อมูลและฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

(๖) พัฒนาระบบ แนวทาง และติดตามประเมินผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการนำเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์มาใช้เพื่อสนับสนุนมาตรการในการคุมประพฤติ

(๗) เป็นศูนย์กลางในการควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามการใช้งานเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนด

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๓ ศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบการเสพหรือการติดยาเสพติดของผู้เข้ารับการตรวจพิสูจน์ที่ได้รับตัวตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๒) ดำเนินการควบคุมตัวผู้เข้ารับการตรวจพิสูจน์หรือผู้เข้ารับการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดที่ได้รับตัวไว้ในระหว่างการตรวจพิสูจน์หรือการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด และดูแลให้ผู้เข้ารับการตรวจพิสูจน์หรือผู้เข้ารับการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดปฏิบัติตามระเบียบ เงื่อนไข และข้อบังคับ

(๓) ดำเนินการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดของผู้เข้ารับการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๔) ติดตามผลการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดตามระเบียบที่กำหนด รวมทั้งติดตามดูแลเพื่อช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ผ่านการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๕) จัดทำรายงานผลการตรวจพิสูจน์การเสพหรือการติดยาเสพติด รวมทั้งผลการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดเสนอต่อคณะกรรมการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๖) จัดทำและออกข้อบังคับของศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๗) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด คณะอนุกรรมการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด หรือผู้บังคับบัญชามอบหมาย

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๔ สำนักงานคุมประพฤติกรุงเทพมหานคร ๑ - ๕ มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการสืบเสาะและพินิจ ควบคุมและสอดส่อง แก้ไข ฟื้นฟู และสงเคราะห์ผู้กระทำผิดในชั้นก่อนฟ้อง ชั้นพิจารณาของศาล และภายหลังที่ศาลมีคำพิพากษา รวมทั้งดำเนินการเพื่อสร้างความยุติธรรมเชิงสมานฉันท์ตามกฎหมายว่าด้วยการคุมประพฤติ

(๒) ดำเนินการตรวจพิสูจน์และฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๓) ดำเนินการติดตามดูแลเพื่อช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้กระทำผิดภายหลังพ้นโทษตามคำพิพากษา

ภายหลังการฝึกอบรม ภายหลังการคุมประพฤติ หรือภายหลังการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด ตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๔) ดำเนินการในการนำชุมชน เครือข่าย และภาคประชาสังคมเข้ามามีส่วนร่วมในการปฏิบัติ ต่อผู้กระทำผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติและป้องกันสังคมจากอาชญากรรม

(๕) ประสานและบูรณาการความร่วมมือกับภาครัฐและภาคประชาสังคมในพื้นที่ในการมีส่วนร่วมแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติในชุมชน

(๖) ดำเนินการสรรหาและพัฒนาอาสาสมัครคุมประพฤติเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของ สำนักงานคุมประพฤติ

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ มอบหมาย

ข้อ ๑๕ สำนักงานคุมประพฤติจังหวัด มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการสืบเสาะและพินิจ ควบคุมและสอดส่อง แก้ไข ฟื้นฟู และสงเคราะห์ผู้กระทำผิด ในชั้นก่อนฟ้อง ชั้นพิจารณาคดีของศาล และภายหลังที่ศาลมีคำพิพากษา รวมทั้งดำเนินการเพื่อสร้างคุณธรรม เชิงสมานฉันท์ตามกฎหมายว่าด้วยการคุมประพฤติ

(๒) ดำเนินการตรวจพิสูจน์และฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟู สมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๓) ดำเนินการติดตามดูแลเพื่อช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้กระทำผิดภายหลังพ้นโทษตามคำพิพากษา ภายหลังการฝึกอบรม ภายหลังการคุมประพฤติ หรือภายหลังการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติดตามกฎหมายว่า ด้วยการฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด

(๔) ดำเนินการในการนำชุมชน เครือข่าย และภาคประชาสังคมเข้ามามีส่วนร่วมในการปฏิบัติต่อ ผู้กระทำผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติและป้องกันสังคมจากอาชญากรรม

(๕) ประสานและบูรณาการความร่วมมือกับภาครัฐและภาคประชาสังคมในพื้นที่ในการมีส่วนร่วมแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิดและผู้ที่อยู่ในกระบวนการคุมประพฤติในชุมชน

(๖) ดำเนินการสรรหาและพัฒนาอาสาสมัครคุมประพฤติเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของ สำนักงานคุมประพฤติ

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ มอบหมาย

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง

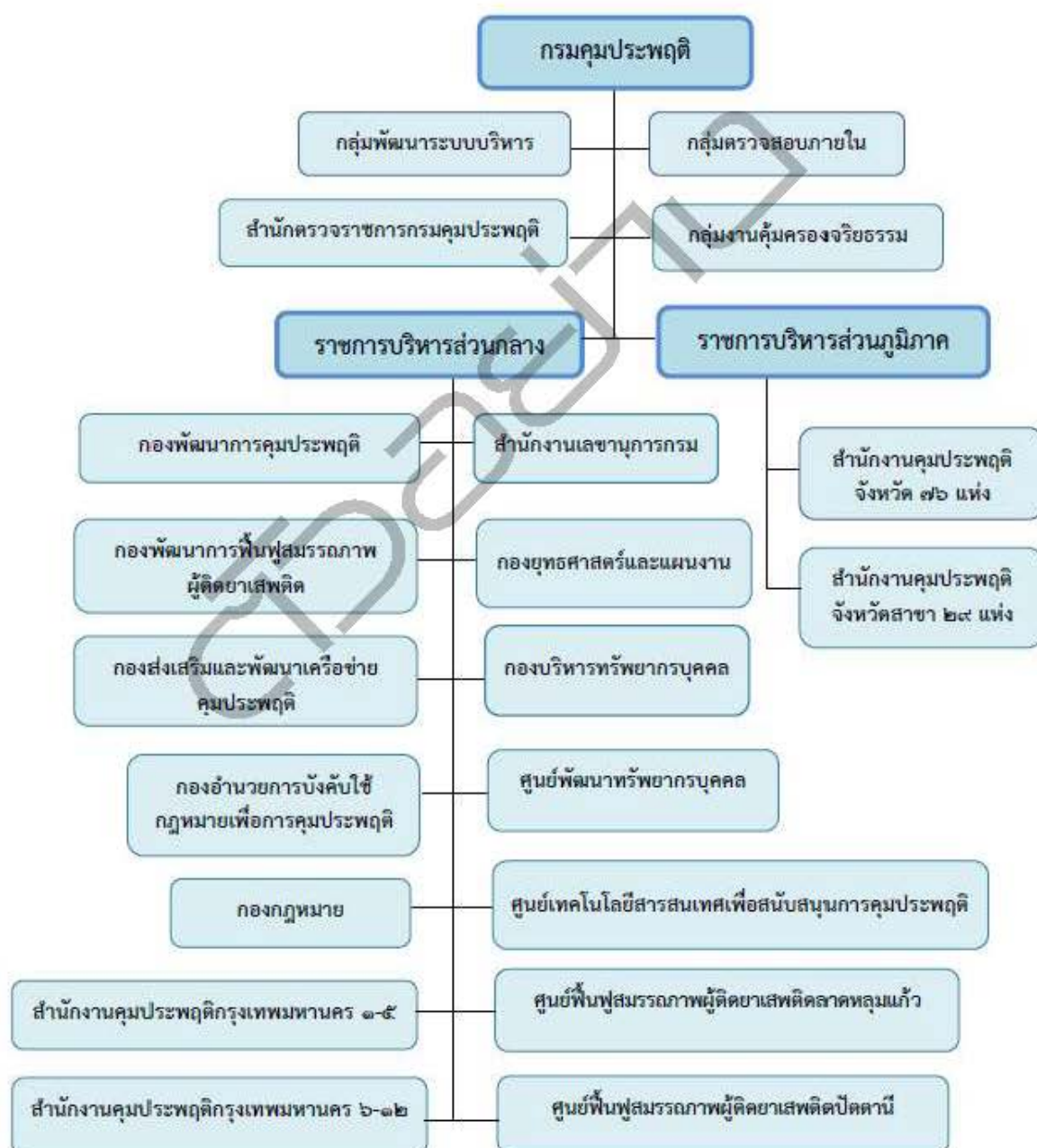
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการ และหน้าที่และอำนาจของกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจที่เพิ่มขึ้น และเหมาะสมกับสภาพของงานที่เปลี่ยนแปลงไป อันจะทำให้การปฏิบัติภารกิจตามหน้าที่และอำนาจมี ประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



นายวิฑฒณัฒย์ สุนทรขจิต
อธิบดีกรมคุมประพฤติ

► โครงสร้างองค์กร



ความรู้เกี่ยวกับสถานการณ์บ้านเมือง

"เปิดเมือง" เปิดประเทศ

"เปิดเมือง" เปิดประเทศ 1 พ.ย. คนไทยกังวลอะไร มากที่สุด

นับถอยหลังสู่วันที่ 1 พ.ย. ในการเปิดเมือง "เปิดประเทศ" 17 จังหวัดนำร่องระยะที่ 1 อนามัยโพสท์สำรวจความกังวลของประชาชน พบว่า มีความกังวลกว่า 92.4% โดยเรื่องที่กังวลมากที่สุด ได้แก่ เกิดการระบาดระลอกใหม่ 75.8 %

วันที่ 23 ต.ค. 64
today

1 พ.ย. นำร่องท่องเที่ยว วางแผนที่เปิดประเทศ

17 จังหวัดนำร่องท่องเที่ยว

ยกเลิกเคอร์ฟิว
ตั้งแต่ 23.00 วันที่ 31 ต.ค. 64

- **กรุงเทพฯ**
- **ชลบุรี** เฉพาะ อ.บางละมุง เมืองพัทยา อ.ศรีราชา อ.เกาะสีชัง และอ.สัตหีบ เฉพาะ ต.นาจอมเทียน ต.บางเสร่
- **สมุทรปราการ** เฉพาะ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- **ระยอง** เฉพาะ เกาะเสม็ด
- **กระบี่**
- **เชียงใหม่*** เฉพาะ อ.เมืองเชียงใหม่ อ.ดอยเต่า อ.แม่ริม อ.แม่แตง
- **ตราด*** เฉพาะ อ.เกาะช้าง
- **บุรีรัมย์*** เฉพาะ อ.เมืองบุรีรัมย์
- **ประจวบคีรีขันธ์*** เฉพาะ ต.หัวหิน ต.หนองแก
- **พังงา***
- **เพชรบุรี*** เฉพาะ เทศบาลเมืองชะอำ
- **ภูเก็ต***
- **ระนอง*** เฉพาะ เกาะพยาม
- **เลย*** เฉพาะ อ.เชียงคาน
- **สุราษฎร์ธานี*** เฉพาะ เกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่า
- **หนองคาย*** เฉพาะ อ.เมืองหนองคาย อ.สังคม อ.ศรีเชียงใหม่ อ.ท่าบ่อ
- **อุดรธานี*** เฉพาะ อ.เมืองอุดรธานี อ.บ้านดุง อ.กุมภวาปี อ.บึงสามพัน อ.ประจักษ์ศิลปาคม

❌ ยังไม่เปิดสถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ

❌ ทำกิจกรรมรวมกลุ่มได้ไม่เกิน 500 คน

*ไม่มีเคอร์ฟิวอยู่แล้ว



พื้นที่สีแดงเข้ม

ยังคงเคอร์ฟิว 23.00 น. – 03.00 น.
16 ต.ค. – 31 ต.ค. 64

• กาญจนบุรี	• ปราจีนบุรี
• จันทบุรี	• บิดคาบี
• ชลบุรี (พื้นที่อื่น)	• พระนครศรีอยุธยา
• ฉะเชิงเทรา	• ยะลา
• ตาก	• ระยอง (พื้นที่อื่น)
• นครนายก	• ราชบุรี
• นครปฐม	• สงขลา
• นครศรีธรรมราช	• สมุทรปราการ (พื้นที่อื่น)
• นราธิวาส	• สมุทรสงคราม
• นนทบุรี	• สมุทรสาคร
• ปทุมธานี	• สระบุรี

❌ ยังไม่เปิดสถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ

❌ ทำกิจกรรมรวมกลุ่มได้ไม่เกิน 50 คน

ที่มา : สรุปข้อกำหนดออกตามความในม.9 พ.ร.ก.ฉุกเฉินฯ ฉบับที่ 36 / 21 ต.ค. 64, อ้างอิงการแถลงข่าวของศบค. / 14 ต.ค. 64

กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข เผยผลอนามัยโพสท์ เปิดเมือง เปิดประเทศ 1 พฤศจิกายน 2564 นี้ พบประชาชน ร้อยละ 92.4 พื้นที่ท่องเที่ยวใน 17 จังหวัด ตั้งวลกับการเปิดประเทศ ตั้งวลระบารละลอกใหม่จาก

สถานบันเทิง 75.8 % แนะนำผู้รับบริการร่วมตรวจสอบสถานประกอบการ ขอความร่วมมือทุกคนเข้มตามมาตรการ Universal Prevention เพื่อลดเสี่ยงการแพร่กระจายของ โควิด-19

สถานการณ์การติดและแพร่เชื้อโควิด-19 มีแนวโน้มไปในทางที่ดีขึ้น ด้วยผู้ติดเชื้อรายใหม่มีจำนวนในระดับคงที่ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลาหนึ่ง และผู้ป่วยได้รับการรักษา จนหายเป็นปกติมีแนวโน้มเพิ่มจำนวนมากขึ้น การเปิด พื้นที่นำร่อง ด้านการท่องเที่ยว 17 จังหวัด จึงเป็นปัจจัยเอื้อให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเข้ามาประเทศได้มากขึ้น เป็นการกระตุ้นในระบบเศรษฐกิจและการจ้างงานในภาพรวมของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคธุรกิจท่องเที่ยวและภาคธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้อง

ทว่าผลสำรวจ กรมอนามัย กลับพบว่าประชาชนพื้นที่นำร่อง 17 จังหวัดกังวลกับการเปิดประเทศว่าจะมีการระบาดระลอกใหม่จากสถานบันเทิง โดยวานนี้ (27ต.ค.64) " นพ.สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย" อธิบดีกรมอนามัย กล่าวในการแถลงข่าวประเด็น “มาตรการUP เปิดบ้าน เปิดเมือง เปิดประเทศ” ว่า กรมอนามัยได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนหรือ อนามัยโพลล์ เรื่อง “ความกังวล กัยการเปิดเมือง เปิดประเทศ เริ่ม 1 พ.ย. 2564” ระหว่างวันที่ 14-25 ต.ค.2564 ในพื้นที่นำร่องท่องเที่ยวใน 17 จังหวัด

พบว่า มีความกังวล 92.4% โดยเรื่องที่กังวลมากที่สุด ได้แก่ เกิดการระบาดระลอกใหม่ 75.8 % รองลงมา ประชาชนการ์ดตกและไม่ป้องกันตนเอง 49.7 % สถานประกอบการ สถานที่ท่องเที่ยวไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคอย่างเคร่งครัด 45.10% กลัวตนเองและครอบครัวติดเชื้อ 41% มาตรการการคัดกรองนักท่องเที่ยวที่มาจากต่างประเทศอาจไม่ดีพอ 39.6% กังวลว่าจะเกิดการล็อกดาวน์อีกครั้ง 37.1 % จำนวนเตียงไม่พอเพียง 31.7 % และอื่นๆ เช่น เศรษฐกิจ ประสิทธิภาพวัคซีน 2.1 %

สำหรับสถานประกอบการ/กิจการใด ที่กังวลว่าจะเป็นคลัสเตอร์ใหม่หลังจากเปิดเมือง เปิดประเทศ เริ่ม 1 พ.ย.2564 พบว่า สถานบันเทิง คับ บาร์ 89.2 % ขนส่งสาธารณะ 43.1 % สถานที่ท่องเที่ยว 39.8% สถานศึกษา 39.2% ตลาด 37.4 % ห้างสรรพสินค้า 34.1% ร้านอาหาร 28.8 % โรงแรม รีสอร์ท 24% ร้านสะดวกซื้อ 17.9 % ศาสนสถาน 16.4% ไม่กังวลว่าจะมีคลัสเตอร์ใหม่เกิดขึ้น 5.5% และสถานประกอบการอื่นๆที่กังวล เช่น สถานที่ทำงาน โรงงาน ร้านวัสดุก่อสร้าง สนามกีฬา 3.1%

ทั้งนี้ มาตรการที่ประชาชนเห็นว่าควรที่จะเพิ่มเพื่อให้เชื่อมั่นว่าเปิดเมือง เปิดประเทศแล้วจะปลอดภัย 5 อันดับแรก ได้แก่

อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน เป็นต้นไป ภายหลังการเปิดเมือง เปิดประเทศ กรมอนามัย ได้กำหนดให้มีการดำเนินงานเพื่อกำกับดูแลกิจการประเมิน ติดตาม และเฝ้าระวัง สถานประกอบการต่างๆ เป็น 3 ส่วนหลัก คือ

ส่วนที่ 1 Self Certification : ให้สถานประกอบการทุก Setting ลงทะเบียน ประเมินตนเองบนระบบ Thai Stop COVID Plus เพื่อยกระดับตามมาตรการ COVID Free Setting และให้ทุกสถานประกอบการติด E-Certificated ในจุดที่ผู้ให้บริการเห็นเด่นชัด

ส่วนที่ 2 People Voice : ประชาชนสามารถประเมิน แนะนำ ดิชม ร้องเรียน สถานประกอบการในพื้นที่ COVID Free Area/Zone ผ่านช่องทาง QR Code ใน E-Certificate , Website Thai Stop COVID Plus และ เฟซบุ๊ก “ผู้พิทักษ์อนามัย (COVID Watch)” และ

ส่วนที่ 3 Active Inspection : จัดตั้งคณะกรรมการ ร่วมตรวจ กำกับ COVID Free Area/Zone ภาครัฐและภาคประชาชน ตรวจประเมินทุก 2 สัปดาห์ กำกับมาตรการตาม พรบ.การสาธารณสุข และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จัดทำ Checklist และเป้าหมาย โดยตรวจสอบข้อมูลบน Thai Stop COVID Plus ให้คำแนะนำ ตักเตือน กิจการที่ปฏิบัติไม่ถูกต้องให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด (พรบ.การสาธารณสุข พรบ.โรคติดต่อ พรบ.สถานบริการ และ พรก.ฉุกเฉิน)

"เมื่อเปิดเมือง เปิดประเทศแล้ว คณะกรรมการบูรณาจากหลายภาคส่วนจะต้องตรวจประเมินทุก 2 สัปดาห์ กำกับมาตรการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จัดทำเช็คลิสต์และเป้าหมายสถานประกอบการจากฐาน Thai Stop COVID ไม่น้อยกว่า 20 % และตรวจสอบสถานประกอบการที่ประชาชนร้องเรียน 100 % และทำหน้าที่ให้คำแนะนำ ตักเตือน กิจการที่ปฏิบัติตามมาตรการที่ถูกต้อง โดยคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด/กรุงเทพมหานครเป็นผู้พิจารณาจัดตั้งทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่นำร่องท่องเที่ยว 17 จังหวัด ให้ผู้มารับบริการร่วมตรวจสอบอย่างน้อย 5 %ของผู้รับบริการ หรืออย่างน้อย 5 คนต่อวันต่อร้าน" อธิบดีกรมอนามัยกล่าว

อย่างไรก็ตาม การป้องกันตนเองหลังเปิดประเทศ ประชาชนและนักท่องเที่ยวทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการ Universal Prevention เปิดบ้าน เปิดเมือง เปิดประเทศ โดยควรเลือกไปสถานที่ที่มีสัญลักษณ์ CFS, SHA+ ขอความร่วมมือ แสดงการได้รับวัคซีนหรือผลการตรวจว่าไม่ติดเชื้อก่อนเข้าสถานที่ ให้ปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 - 2 เมตร ในทุกสถานที่ หลีกเลี่ยงการเข้าไปยังสถานที่แออัด หรือระบายอากาศไม่ดี และหลีกเลี่ยงการใช้ส่วนตัวร่วมกัน สามหน้ากาก (ถูกต้อง) ตลอดเวลา ทั้งขณะออกนอกที่พัก และอยู่ในที่พักร่วมกับนักท่องเที่ยวอื่น ๆ ล้างมือบ่อย ๆ ทุกครั้งก่อน และหลังรับประทานอาหาร เข้าห้องน้ำ ไอ จาม หรือสัมผัสสิ่งของที่ใช้ร่วมกัน หากสงสัยว่ามีความเสี่ยง หรือมีอาการ ควรออกจากที่พัก ตรวจสอบตนเองด้วย ATK และปรึกษาสถานพยาบาลใกล้เคียง

ทั้งนี้ กระทรวงสาธารณสุขและศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้ง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร เตรียมความพร้อมการเปิดประเทศอย่างปลอดภัยวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ภายใต้อัตลักษณ์ 3 รูปแบบ คือ เข้าประเทศไม่ต้องกักตัว 45 ประเทศ 1 เขตบริหารพิเศษ , การเข้าแซนด์บ็อกซ์ท่องเที่ยว 7 วัน และเข้ารับการกักตัวในสถานที่กำหนด 7-14 วันตามเกณฑ์ที่กำหนด

ซึ่ง 2 รูปแบบแรกเฉพาะผู้เดินทางทางอากาศเข้าประเทศที่ได้รับวัคซีนครบโดส มีผลตรวจ RT-PCR เป็นลบก่อนเดินทาง 72 ชั่วโมง มีประกันสุขภาพ 5 หมื่นเหรียญ มีหลักฐานการจองที่พัก และเมื่อมาถึงประเทศไทยได้รับการตรวจ RT-PCR วันแรกทันที ก่อนที่จะเดินทางต่อหรือท่องเที่ยวในพื้นที่แซนด์บ็อกซ์ แต่หากไม่ได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์จะเข้าสู่รูปแบบการกักตัว โดยพื้นที่แซนด์บ็อกซ์ท่องเที่ยว วันที่ 1 พ.ย. ได้กำหนดเพิ่มเป็น 17 จังหวัด

- กระทรวงสาธารณสุข เตรียมความพร้อมใน 5 ด้าน

1.การเฝ้าระวังป้องกันควบคุมโรค ตั้งแต่ขั้นตอนลงทะเบียนก่อนเดินทาง ขั้นตอนการตรวจสอบที่ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ และการเดินทางจากท่าอากาศยานจนถึงโรงแรมในลักษณะปิด (Sealed Route) และการตรวจหาการติดเชื้อในประเทศ เพื่อให้มั่นใจว่า ผู้เดินทางเข้าประเทศผ่านกระบวนการและไม่มี การติดเชื้อ อีกทั้งมีความปลอดภัยเมื่อท่องเที่ยวในประเทศไทย นอกจากนี้ ยังได้สนับสนุนวัคซีนให้จังหวัดที่ กำหนดเป็นพื้นที่นำร่องท่องเที่ยว เพื่อฉีดให้ประชาชนให้ครอบคลุมเพียงพอเป็นการควบคุมการระบาดและ สร้างความมั่นใจให้ทุกภาคส่วน

2.การตรวจทางห้องปฏิบัติการ สำหรับตรวจหาเชื้อโควิด 19 ในผู้เดินทางเข้าในประเทศอย่างรวดเร็ว แม่นยำ และการตรวจสายพันธุ์กลายพันธุ์

3.มาตรการ COVID Free Setting ในสถานประกอบการพื้นที่เปิดรับนักท่องเที่ยว ต้องประเมินตนเอง ผ่าน Thai Stop COVID Plus มีใบรับรองและ QR Code ที่ให้ประชาชนสแกนเพื่อตรวจสอบและประเมิน ร้องเรียนได้ และมีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมตรวจประเมินทุก 2 สัปดาห์

4.ด้านการแพทย์และสาธารณสุข โดยปรับรูปแบบการรักษาพยาบาลที่สอดคล้องกับสถานการณ์ ให้ สถานพยาบาลประเมินตนเอง พร้อมเข้าสู่การแพทย์วิถีใหม่ ป้องกันการติดเชื้อในสถานพยาบาล และ 5. เวชภัณฑ์และการส่งกำลังบำรุง ซึ่งขณะนี้มียาฟ้าวิฟราเวียร์ 26.2 ล้านเม็ด ยาแรมเดซิเวียร์ 74,284 ขวด และ เวชภัณฑ์ต่างๆ ภาพรวมคงคลังประมาณ 3-6 เดือน และสามารถจัดหาและเวชภัณฑ์เพิ่มเติมต่อเนื่องตลอดเวลา

นิดาโพล คนมองเปิดประเทศเศรษฐกิจเหมือนเดิม ห่วงโควิดระบาดซ้ำเพราะมาตรการป้องกันยังไม่ เข้มงวด

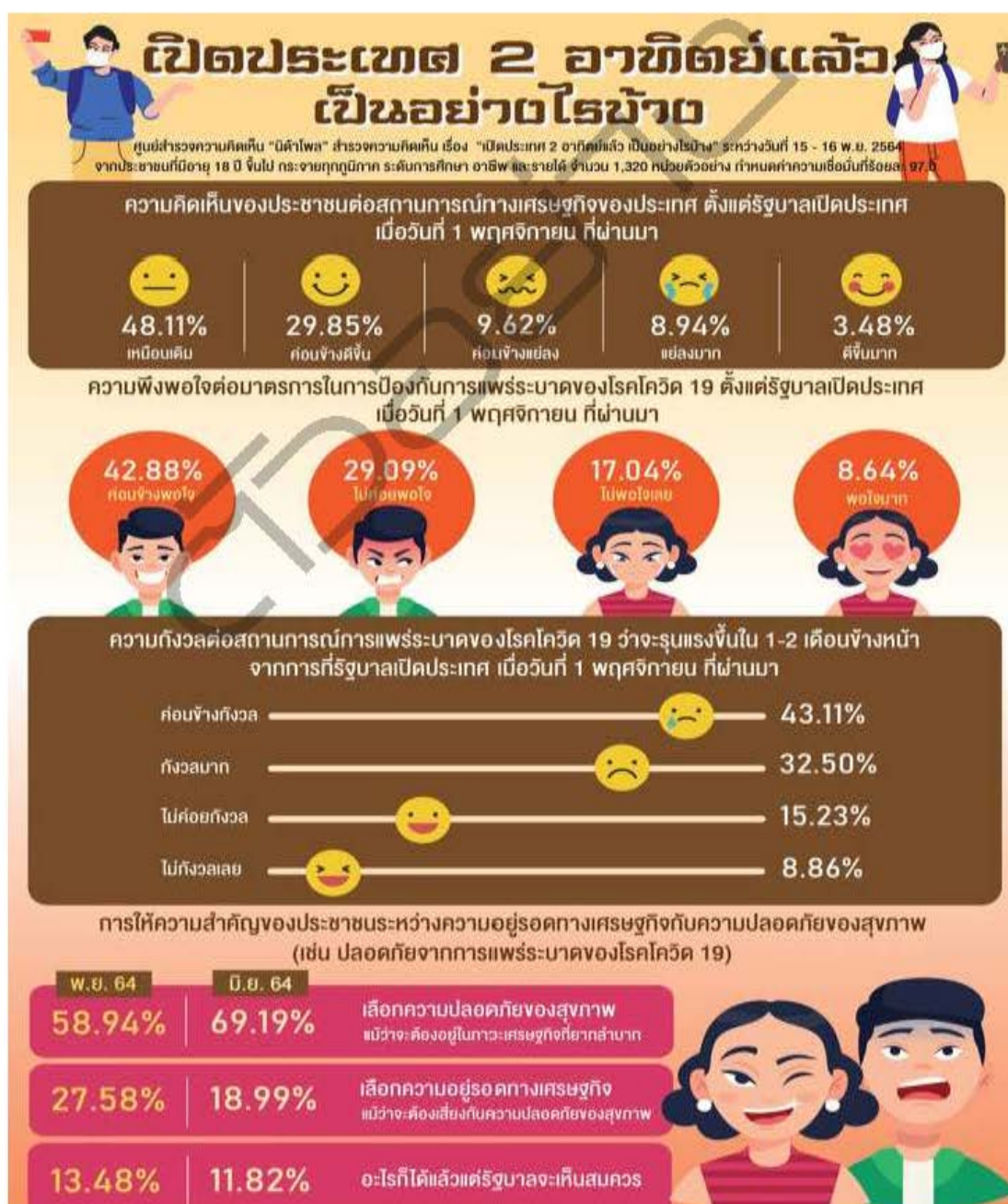
“นิดาโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เผยผลสำรวจของประชาชนทั่วประเทศ จำนวน 1,320 หน่วยตัวอย่าง เรื่อง “เปิดประเทศ 2 อาทิตย์แล้ว เป็น อย่างไรบ้าง” ทำการสำรวจระหว่าง วันที่ 15-16 พฤศจิกายน 2564 เมื่อถามถึงความคิดเห็นของประชาชนต่อสถานการณ์ทางเศรษฐกิจของประเทศ ตั้งแต่รัฐบาลเปิด ประเทศ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 48.11 ระบุว่า สถานการณ์ทางเศรษฐกิจ เหมือนเดิม รองลงมา ร้อยละ 29.85 ระบุว่า สถานการณ์ทางเศรษฐกิจค่อนข้างดีขึ้น ร้อยละ 9.62 ระบุว่า สถานการณ์ ทางเศรษฐกิจค่อนข้างแย่ลง ร้อยละ 8.94 ระบุว่า สถานการณ์ทางเศรษฐกิจ แย่ลงมาก และร้อยละ 3.48 ระบุว่า สถานการณ์ทางเศรษฐกิจดีขึ้นมาก

สำหรับความพึงพอใจต่อมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ตั้งแต่รัฐบาลเปิด ประเทศ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 42.88 ระบุว่า ค่อนข้างพอใจ รองลงมา ร้อยละ 29.09 ระบุว่า ไม่ค่อยพอใจ ร้อยละ 17.04 ระบุว่า ไม่พอใจเลย ร้อยละ 8.64 ระบุว่า พอใจมาก

ด้านความกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ว่าจะรุนแรงขึ้นใน 1-2 เดือนข้างหน้า จาก การที่รัฐบาลเปิดประเทศ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 43.11 ระบุว่า ค่อนข้างกังวล เพราะ มาตรการป้องกันยังไม่เข้มงวด จำนวนผู้ติดเชื้อโรคโควิด 19 ภายในประเทศยังคงสูง และประชาชนบางส่วน ยังไม่ได้รับการฉีดวัคซีนโควิด 19 รองลงมา ร้อยละ 32.50 ระบุว่า กังวลมาก เพราะ เมื่อนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาภายในประเทศ อาจเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของเชื้อโรคโควิด 19 สายพันธุ์ใหม่ ๆ และประชาชนบางส่วน ยังไม่ได้รับการฉีดวัคซีนโควิด 19 ร้อยละ 15.23 ระบุว่า ไม่ค่อยกังวล เพราะ อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีการควบคุมการ

แพร่ระบาดได้เป็นอย่างดี ประชาชนมีการป้องกันตัวเองเป็นอย่างดี และ ได้รับการฉีดวัคซีน โควิด 19 ครบ 2 เข็ม แล้ว ขณะที่บางส่วนระบุว่า ต้องปรับตัวเพื่ออาศัยอยู่ร่วมกับเชื้อโรคโควิด 19 ให้ได้

ท้ายที่สุดเมื่อถามถึงการให้ความสำคัญของประชาชนระหว่างความอยู่รอดทางเศรษฐกิจกับความปลอดภัยของสุขภาพ (เช่น ปลอดภัยจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19) พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 58.94 ระบุว่า เลือความปลอดภัยของสุขภาพ แม้ว่าจะต้องอยู่ในภาวะเศรษฐกิจที่ยากลำบาก รองลงมา ร้อยละ 27.58 ระบุว่า เลือความอยู่รอดทางเศรษฐกิจ แม้ว่าจะต้องเสี่ยงกับความปลอดภัยของสุขภาพ และร้อยละ 13.48 ระบุว่า อะไรก็ได้แล้วแต่รัฐบาลจะเห็นสมควร เมื่อเปรียบเทียบผลการสำรวจครั้งนี้กับเดือนมิถุนายน 2564 พบว่า ผู้ที่ระบุว่า เลือความปลอดภัยของสุขภาพ แม้ว่าจะต้องอยู่ในภาวะเศรษฐกิจที่ยากลำบาก มีสัดส่วนลดลง ในขณะที่ผู้ที่ระบุว่า เลือความอยู่รอดทางเศรษฐกิจ แม้ว่าจะต้องเสี่ยงกับความปลอดภัยของสุขภาพ และอะไรก็ได้แล้วแต่รัฐบาลจะเห็นสมควร มีสัดส่วนเพิ่มขึ้น



น้ำทะเลหนุน กทม.อ่วม

น้ำทะเลหนุน ทะลักเข้าพระยา เอ๋อท่วม 2 ฝั่งทั้งกรุงเทพฯ-สมุทรปราการ



สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพฯ รายงานน้ำท่วมตลิ่งในหลายคลองในพื้นที่กรุงเทพฯ และในพื้นที่ อ.เมืองสมุทรปราการ

วันนี้ (8 พ.ย.2564) เมื่อเวลาประมาณ 10.00 น. ข้อมูลจากเว็บไซต์ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร รายงาน สรุปข้อมูลระดับน้ำในพื้นที่กรุงเทพฯ พบหลายเขตเตือนภัยน้ำท่วมตลิ่งในระดับวิกฤต ได้แก่ เขตบางกอกน้อย คลองชักพระ,เขตทวีวัฒนา คลองทวีวัฒนา และคลองบางพระม , เขตตลิ่งชัน คลองบัว, เขตบางแค คลองบางเชือกหนัง, เขตบางขุนเทียน คลองพิทยาลงกรณ์, เขตตลิ่งชัน คลองมหาสวัสดิ์ เขตหนองจอก คลองสิบสาม และคลองแสนแสบ

นอกจากนี้ ยังมีรายงานแจ้งเตือนภัยน้ำท่วมตลิ่ง เขตทวีวัฒนา คลองชอย ถ.บรมราชชนนี คลองชอย ถ. ศาตราจารย์ และ คลองบางพระม เขตบางแค คลองบางเชือกหนัง และคลองบางจาก เขตตลิ่งชัน คลองบางพระม, เขตหนองแขม คลองบางแวก, เขตบางขุนเทียน คลองสนามชัย และคลองสีบาท

ขณะที่ จ.สมุทรปราการ มีการรายงานเตือนน้ำท่วมตลิ่งระดับวิกฤต ใน อ.เมืองสมุทรปราการ คลองสถานตากอากาศบางปู และคลองลำโรง

ขณะที่ เมื่อเวลา 06.00 น. ปริมาณน้ำของกรมชลประทานที่อำเภอบางไทรตรวจวัดปริมาณน้ำไหลผ่านกม. เฉลี่ย 2,524 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณปากคลองตลาดของ กทม. อยู่ที่ระดับ 2.10 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งยังต่ำกว่าระดับคันกั้นน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาของกรุงเทพมหานครอยู่ประมาณ 0.90 เมตร จึงยังไม่ได้ผลกระทบจากน้ำที่ปล่อยมาจากเขื่อนเจ้าพระยาและจากน้ำขึ้นเต็มที่แต่อย่างใด

สำหรับระดับน้ำแนวคันกั้นน้ำด้านตะวันออก ณ ประตูระบายน้ำคลองสอง (สายใต้) อยู่ในระดับปกติ +1.05 (ระดับวิกฤติ +1.80) ประตูระบายน้ำแสนแสบ (มีนบุรี) อยู่ในระดับปกติ +0.48 (ระดับวิกฤติ +0.90) ประตูระบายน้ำลาดกระบัง อยู่ในระดับปกติ +0.20 (ระดับวิกฤติ +0.60) โดยวันนี้ฐานน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาจะขึ้นสูงสุด เวลา 09.55 น. ที่ระดับ +1.33 ม.รทก.

ในรอบ 24 ชั่วโมงที่ผ่านมา (07.00 น.) : พื้นที่กรุงเทพมหานครมีฝนเล็กน้อย ปริมาณฝนรวมสูงสุดที่จุดวัดสวนเบญจสิริ เขตคลองเตย 28.0 มม. จุดวัด ส.คลองชักพระ เขตตลิ่งชัน 28.0 มม. จุดวัดสำนักงานเขตราชเทวี 21.0 มม. จุดวัดสำนักงานเขตวัฒนา 19.5 มม. ไม่มีรายงานจุดเร่งการระบายน้ำในถนนสายหลัก

วิกฤตการณ์ผักแพง

จับตาราคาผักแพง ผลพวงจากน้ำท่วม-น้ำมันแพง ใครได้-ใครเสีย



ช่วง 2-3 เดือนที่ผ่านมา หลายพื้นที่ของประเทศไทย ประสบกับพายุหลายลูกที่พัดผ่านมา ทำให้เกิดฝนตกหนัก ซึ่งผลที่ตามมาคือ น้ำท่วม และนอกจากน้ำท่วมจะสร้างความเสียหายให้กับบ้านเรือนของประชาชนแล้ว พื้นที่ทางการเกษตรหลายแห่งเสียหายจากน้ำพวนนี้ด้วย ผลกระทบที่ตามมาคือ ราคาผักบางประเภทได้ปรับตัวสูงขึ้น

อย่างที่ตลาดสดเทศบาลเมืองเบตง จ.ยะลา ราคาผักปรับสูงขึ้น โดยเฉพาะ ผักชี ที่ราคาพุ่งถึงกิโลกรัมละ 400 บาท แม่ค้าผักในตลาดบอกว่า ผักในพื้นที่ไม่มี ต้องสั่งจากแหล่งปลูกในภาคกลาง ซึ่งได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม ส่งผลให้ปริมาณผักที่ส่งให้ลูกค้าต่างจังหวัดทางภาคใต้เริ่มลดน้อยลง และยังมีแนวโน้มที่จะปรับราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องหลัง มีการปรับราคาน้ำมันทำให้ราคาน้ำมันแพงซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งส่งผลกับค่าขนส่งที่ปรับราคาสูงขึ้นเช่นกัน

จากการสำรวจราคาผักในตลาดสดเทศบาลเบตงพบว่า ผักที่ปรับราคาขึ้นมา 3-4 วัน ประเภท ผักชี ขายกิโลกรัมละ 400 บาท ขึ้นฉ่าย กก.ละ 350 บาท และผักอีกหลายชนิดพาเหรดปรับราคาสูงขึ้น ต้นหอม 120 บาท ผักกาดหอม 130 บาท มะเขือเทศ กก.ละ 50 บาท มะเขือเปราะ 50 บาท ผักกาดขาว กก.ละ 70 บาท กะหล่ำปลี กก.ละ 40 บาท ผักกาดขาว 70 บาท ช่วงฤดูฝนผักจะมีราคาแพงขึ้นทุกปี เนื่องจากผักจะมีน้อยสาเหตุผักที่ปลูกไม่ชอบฝน ทำให้ผักปรับราคาสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

ส่วนที่จังหวัดเพชรบูรณ์ ราคาผักที่ปรับสูงขึ้นนี้แพงกว่าอาหารทะเลที่ขายในตลาดเสียด้วยซ้ำ ซึ่งผลดีคือบรรดาเกษตรกรผู้ปลูกผักขาย เพราะผักราคาดี แต่เมื่อนำไปขายย่อยในตลาด ผ่านมือพ่อค้า-แม่ค้า คนกลาง หลายทอด ทำให้ราคาผักทุกชนิด มีราคาจำหน่าย แพงขึ้นเป็นเท่าตัว ขนาดราคาอาหารทะเลบางอย่างยังต้องอาศัยสาเหตุ เพราะ ความต้องการของลูกค้าที่มีมาก แต่สถานการณ์น้ำท่วม ในหลายพื้นที่ ทำให้ผักที่ปลูกเอาไว้เกิดความเสียหาย จึงส่งผลให้ ราคาผักต้นทุนสูง จึงปรับตัวสูงขึ้นไม่เลิก

ผักที่แพงอยู่ตอนนี้เหมือนจะส่งผลดีกับ เกษตรกรผู้ปลูก แต่อาจสร้างความลำบากให้กับผู้ประกอบการร้านอาหาร เช่น ที่จังหวัดชลบุรี ผู้ประกอบการร้านอาหาร ร้านข้าวแกง ร้านอาหารตามสั่ง ได้รับผลกระทบจากราคาวัตถุดิบที่แพงขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการต้องปรับตัวสู้กับราคาผัก ด้วยการปรับเปลี่ยนเมนูอาหาร เลือกใช้ผักทดแทน โดยเลือกใช้ผักแพงกับลูกค้ากันไป แต่ไม่มีการลดปริมาณ หรือขึ้นราคาข้าว เพราะเข้าใจสถานการณ์เศรษฐกิจในช่วงนี้

และเมื่อวันที่ 1 พ.ย. ที่ผ่านมา ธนกร วัณนารมย์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ออกมาพูดถึงสถานการณ์ผักแพงไว้ว่า ตนรับทราบถึงกรณีพืชผักบางชนิดมีการปรับราคาสูงขึ้น เช่น ผักชี ตะไคร้ ผักบุ้งจีน มะเขือเจ้าพระยา ที่ราคาสูงขึ้น ขณะเดียวกันผักบางชนิดที่ราคายังทรงตัวเพราะมีผลผลิตรุ่นใหม่ออกมา เช่น ผักกาดขาวปลี และต้นหอม เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เชื่อว่ามาจากปัจจัยระยะสั้น เนื่องจากที่ผ่านมา พื้นที่ทำการเกษตรหลายแห่งประสบปัญหาน้ำท่วม ประกอบกับราคาน้ำมันที่ขยับสูงขึ้น ทำให้ภาระค่าขนส่งเพิ่มขึ้นด้วย

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ สถานการณ์น้ำท่วมในหลายพื้นที่ กลับมาเกือบปกติ และหลายหน่วยงานเร่งเข้าไปช่วยเหลือ เยียวยา เพื่อให้เกษตรกรสามารถกลับมาทำการเพาะปลูกได้อีกครั้ง รวมทั้งกระทรวงพลังงาน ได้มีการตรึงราคาน้ำมันดีเซลถึงสิ้นเดือนตุลาคม เพื่อช่วยลดต้นทุนผู้ประกอบการภาคขนส่งด้วย

😊 ผักแพง! ราคาขึ้นยกแผง 17 รายการ ผักชีพุ่งสูงสุดในรอบ 42 ปี



ผักชีแพงในรอบ 42 ปี ราคาพุ่งแตะ 400 บาท/กก. จากปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่การปลูกพืชผักหลายจังหวัด พาณิชย์เผย 17 รายการผักปรับราคาขึ้นเกือบเท่าตัว

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 ผู้สื่อข่าวรายงานจากการลงพื้นที่สำรวจสถานการณ์ราคาการซื้อขายผักสด ที่บริเวณตลาดสดเทศบาล 2 เขตเทศบาลเมือง จังหวัดอุทัยธานี หลังจากที่ราคาผักได้ทยอยปรับสูงขึ้น ส่งผลให้ในช่วงนี้ร้านขายผักสดหลายร้านภายในตลาด ต้องลดปริมาณการรับผักสดมาขาย หลังราคาผักที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นมานี้ โดยเฉพาะราคาผักชี ที่ตอนนี้ราคาขายส่งเกือบ 400 บาทต่อกิโลกรัม โดยแม่ค้าบอกว่า เป็นราคาส่งที่สูงมาตั้งแต่ขายผักมาว่า 42 ปี

นางจันทร์ วัฒนารมย์ อายุ 65 ปี แม่ค้าขายผักที่ตลาดสด บอกว่า ผักที่ขึ้นราคาสูงที่สุดตอนนี้คือ ผักชี มีราคาต่อกิโลกรัมละ 380 บาท จากปกติต่อกิโลกรัมละ 100 กว่าบาท ส่วนผักอื่น ๆ ก็จะมี ขึ้นหน่อย ตอนนี้ราคาอยู่ที่ต่อกิโลกรัมละ 280 บาท ผักกาดขาวขยับขึ้นมาเป็นต่อกิโลกรัมละ 60 บาท และมะเขือเจ้าพระยาขยับขึ้นมาเป็นต่อกิโลกรัมละ 50 บาท ซึ่ยกถุง 10 กิโลกรัม ราคา 430 บาท จากปกติที่เคยซื้อแค่ในราคาถุงละ 150 บาท ขณะที่ผักกวางตุ้ง กิโลกรัมละ 40 บาท เดิมอยู่ที่ราคา 25 ถึง 30 บาท

ส่วนผักคะน้าตอนนี้อยู่ที่ราคาต่อกิโลกรัมละ 60 บาท จากที่เคยรับซื้อมาในราคา 40-50 บาท ซึ่งถือว่าเป็นราคาผักที่แพงที่สุดตั้งแต่ที่ตนเองเปิดร้านขายผักมารวมแล้วกว่า 42 ปี สาเหตุที่ทำให้ราคาผักนั้นแพงขึ้นน่าจะเกิดจากที่น้ำท่วมในหลายจังหวัด ทำให้ช่วงนี้พื้นที่ปลูกผักไม่มีผักส่งขายได้เหมือนปกติ

นอกจากนี้ น้ำมันพืช หรือน้ำมันหมู ก็เริ่มขยับราคาสูงขึ้น เริ่มส่งผลกระทบต่อไปยังพ่อค้าแม่ค้าที่ต้องใช้น้ำมัน

พืชในการประกอบอาหาร ยกตัวอย่างเช่นน้ำมันบัว จากปกติราคาลังละ 460 บาท ตอนนี้ปรับขึ้นมาเป็นลังละ 730 บาท รายงานข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ ระบุ สำหรับรายการสินค้าผักที่เป็นประเด็นในขณะนี้ มี 17 รายการ 1.ผักชี ขายกิโลกรัมละ 230 บาท ราคาสตลาดปัจจุบัน 350 บาท 2.ขึ้นฉ่าย กิโลกรัมละ 200 บาท ราคาสตลาดปัจจุบัน 300 บาท



3.ผักกวางตุ้ง กิโลกรัมละ 25 บาท ราคาสตลาดปัจจุบัน 32 บาท 4.กะหล่ำปลี กิโลกรัมละ 30 บาท ราคาสตลาดปัจจุบัน 40 บาท 5.คะน้าต้น กิโลกรัมละ 45 บาท ราคาสตลาดปัจจุบัน 52 บาท 6.คะน้ายอด กิโลกรัมละ 36 บาท ราคาสตลาดปัจจุบัน 45 บาท 7.คะน้าฮ่องกง กิโลกรัมละ 32 บาท ราคาสตลาด 36 บาท 8. มะระจีน กิโลกรัมละ 35 บาท จากราคาสตลาด 45 บาท 9.กะหล่ำดอก กิโลกรัมละ 55 บาท จากราคาสตลาด 75 บาท 10.ผักกาดขาว กิโลกรัมละ 45 บาท จากราคาสตลาด 60 บาท 11.ผักบุ้งจีน กิโลกรัมละ 30 บาท จากราคาสตลาด 40 บาท 12.ฟักเขียวอ่อน กิโลกรัมละ 12 บาท จากราคาสตลาด 20 บาท 13.แตงกวา กิโลกรัมละ 25 บาท จากราคาสตลาด 35 บาท 14.ข้าวโพดฝักอ่อน กิโลกรัมละ 35 บาท จากราคาสตลาด 45 บาท 15.หัวผักกาด กิโลกรัมละ 28 บาท จากราคาสตลาด 40 บาท 16.ถั่วฝักยาว กิโลกรัมละ 40 บาท จากราคาสตลาด 50 บาท 17.มะนาวแป้น ลูกละ 2.50 บาท จากราคาสตลาด 4.50 บาท

➤ โฆษกรัฐบาลแจง ผักแพงจริง! แต่กระยะสั้น เหตุราคาน้ำมันแพง และปัญหาน้ำท่วม



นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลกรมพืชผักบางชนิดมีการปรับราคาสูงขึ้น เช่น ผักชี คะน้า ผักบุ้งจีน มะเขือเปราะ (พันธุ์เจ้าพระยา) ที่ราคาสูงขึ้น ขณะเดียวกันผักบางชนิดที่ราคายังทรงตัวเพราะมีผลผลิตรุ่นใหม่ออกมา อย่างไรก็ตามเชื่อว่ามาจากปัจจัยระยะสั้น เนื่องจากที่ผ่านมา พื้นที่ทำการเกษตรหลายแห่งประสบปัญหาน้ำท่วม ประกอบกับราคาน้ำมันที่ยังสูงขึ้น ทำให้ภาระค่าขนส่งเพิ่มขึ้นด้วย

แต่ขณะนี้ สถานการณ์น้ำท่วมในหลายพื้นที่ กลับมาเกือบปกติ หลายหน่วยงานเร่งเข้าไปช่วยเหลือ เยียวยา เพื่อให้เกษตรกรสามารถกลับมาทำการเพาะปลูกได้อีกครั้ง กระทรวงพลังงาน มีการตรึงราคาน้ำมันดีเซลถึงสิ้นเดือนตุลาคม เพื่อช่วยลดต้นทุนผู้ประกอบการภาคขนส่งด้วย

กระทรวงพาณิชย์ ชี้แจงว่า ผลที่มีราคาปรับตัวสูงขึ้นจะเป็นกลุ่มพวกผักซึ่งเป็นหลัก ซึ่งเป็นผักที่มีความอ่อนไหวต่อน้ำและสภาพอากาศสูง ทำให้ได้รับผลกระทบมาก เป็นผักทดแทนไม่ใช่ผักหลักในการบริโภค

ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์ ติดตามแก้ไขปัญหาด้านราคาพืชผักที่ต้นทุนสูง หาแนวทางช่วยบรรเทาความเดือดร้อนผู้บริโภค เกษตรกร รวมถึงร้านค้า ร้านอาหารจำหน่ายอาหารสำเร็จ ให้สามารถจัดซื้อผักได้ในราคาที่เหมาะสม เชื่อว่า อีกไม่นาน เมื่อสถานการณ์คลี่คลาย ราคาผักจะกลับเข้าสู่ความสมดุลตามกลไกตลาดอีกครั้ง

➤ ประชาชนทยอยฉีดวัคซีนเข็ม 2 และ 3 ต่อเนื่อง



ประชาชนทยอยฉีดวัคซีนเข็ม 2 และ 3 ต่อเนื่อง “อนุทิน” เตรียมแถลงจับกุมผู้ที่ทุจริตฉีดวัคซีน สถานีกลางบางซื่อ

บรรยากาศศูนย์ฉีดวัคซีนซีสถานีกลางบางซื่อ มีประชาชนทยอยเข้ารับการฉีดวัคซีนทั้งเข็ม 2 และบูสเตอร์เข็ม 3 อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นการฉีดของวัคซีนแอสตรา เซนเนก้า

โดยการฉีดวัคซีนเข็ม 3 ให้กับคนที่ได้รับวัคซีนซิโนแวค 2 เข็มไปแล้วเมื่อเดือนมีนาคม-พฤษภาคม เพื่อกระตุ้นภูมิคุ้มกันให้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ผู้ที่มาฉีดวัคซีนทั้งเข็ม 2 และเข็ม 3 ต้องมีใบนัด ไม่รับกลุ่มวอล์กอิน สามารถเดินเข้าคิวได้ทั้ง 4 ประตู จะมีเจ้าหน้าที่แจ้งทางเดินตามลูกศร เพื่อไปรับวัคซีน

สำหรับการฉีดเข็มแรกจะให้เฉพาะประชาชนที่ตกหล่น หรือเป็นโควิด มาช่องประตู 1 เท่านั้น พร้อมแนะนำให้ประชาชนไปลงทะเบียนรับเข็มแรกได้ที่ รพ.ราชวิถี ส่วนที่สถานีกลางบางซื่อปิดรับการฉีดเข็มแรกแล้ว

โดยศูนย์ฉีดวัคซีนซีสถานีกลางบางซื่อจะต้องฉีดวัคซีนเข็ม 3 ให้กับประชาชนในรอบแรกรวม 155,000 คน ซึ่งจะทยอยฉีดวันละ 10,000 คน ตั้งแต่ 09.00 -17.00 ทุกวัน

ภาพรวมตั้งแต่ช่วงเช้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีเจ้าหน้าที่ยืนประจำตามจุดทุกประตู เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน พร้อมมีบริการรถเข็นให้กับผู้สูงอายุ

ขณะเดียวกัน ในเวลา 10.00 น. วันนี้ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เตรียมแถลงข่าว “การจับกุมผู้ที่ทุจริตการฉีดวัคซีนโควิด-19 ที่ศูนย์ฉีดวัคซีนซีสถานีกลางบางซื่อ

ปิดตำนาน "สถานีหัวลำโพง"



ล่าสุดกลายเป็นกระแสความดังกรณี การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตรียมปิดสถานีหัวลำโพงและหยุดให้บริการรถไฟเข้าขบวนที่สถานีดังกล่าวนั้น โดยจะให้สถานีบริการสถานีสุดท้ายที่ "สถานีกลางบางซื่อ"

"สถานีหัวลำโพง" ถือเป็นแลนด์มาร์กด้านการท่องเที่ยวที่เป็นจุดสนใจของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาใช้บริการและการเดินทางของประชาชนตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีประวัติเรื่องราวมากมายที่ทำให้คนในชุมชนกลายเป็นส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์ในสถานีแห่งนี้ รวมทั้งบรรยากาศการค้าขายบริเวณภายในสถานี ตลอดจนการค้าขายริมทางรถไฟ ซึ่งเป็นสีสันและเรื่องราวประวัติศาสตร์ที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์ไว้

ขณะเดียวกันการเดินทางของสถานีหัวลำโพง ถือเป็นแนวเส้นทางที่ตอบโจทย์ประชาชนที่สุด เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางที่ประชาชนเลือกใช้บริการมานาน ซึ่งประหยัดค่าเดินทางด้วยอัตราค่าโดยสารที่สามารถเข้าถึงได้ รวมทั้งประชาชนส่วนใหญ่ที่อยู่ในแถบชานเมืองต้องเดินทางทำงานโดยใช้บริการสถานีหัวลำโพงเป็นประจำทุกวัน หากต้องเดินทางไปขึ้นรถไฟที่สถานีกลางบางซื่อต้องเสียค่าเดินทางขึ้นรถไฟฟาสายสีน้ำเงินถึง 42 บาท ขณะที่ขึ้นรถไฟจากสถานีหัวลำโพงเริ่มต้นเพียงแค่ 2 บาทเท่านั้น อาจทำให้ประชาชนที่ใช้บริการออกมาต่อต้านกับนโยบายดังกล่าวได้ เพราะได้รับผลกระทบจากการเดินทางที่ลำบากมากขึ้นและต้องเสียค่าใช้จ่ายขึ้นรถไฟฟาสีน้ำเงินราคาแพงโดยไม่จำเป็น

การหยุดให้บริการรถไฟเข้าสถานีหัวลำโพงในครั้งนี้ถือเป็นการหยุดขบวนการทำลายประวัติศาสตร์ของการรถไฟฯ" โดยกิจการรถไฟไทย หรือ "กรมรถไฟหลวง" ได้ก่อกำเนิดขึ้นนับตั้งแต่รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าอยู่หัวรัชกาลที่ 5 "พระปิยมหาราช" ซึ่งเกิดขึ้นจากสายพระเนตรอันยาวไกลของพระองค์ ท่าน โดยมีประกาศพระบรมราชโองการสร้างทางรถไฟสยามตั้งแต่ กรุงเทพฯ ถึงเมืองนครราชสีมา ลงวันที่ 1 มีนาคม ร.ศ.109 ซึ่งตรงกับ พุทธศักราช 2433 ทรงตระหนักถึงความสำคัญของการคมนาคม ทางรถไฟ เพื่อให้เกิดความเจริญแก่บ้านเมืองเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นหน่วยงานเพียงหน่วยงานเดียว ที่พระองค์ท่านทรงเสด็จมากระทำพระฤกษ์ และดินตอกหมุด ตรึงรางรถไฟ ด้วยพระองค์เอง

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2434 ซึ่งทรงมีพระราชดำรัสว่า "เรา รู้สำนึกแน่ว่าธรรมชาติความเจริญรุ่งเรืองของประชาชนย่อมอาศัยถนนหนทางไปมากันเป็นใหญ่เป็นสำคัญ ได้เร็วขึ้นเพียงใด ก็เป็นการขยายชุมชนให้ไพศาลยิ่งขึ้นเพียงนั้นเราจึงได้อุตสาหกิจจะทำทางรถไฟให้สมกำลังบ้านเมือง"

ต่อมาเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2439 พระองค์ทรงเสด็จมาในพระราชพิธีเปิดการเดินรถไฟปฐมฤกษ์ จากสถานีกรุงเทพ ถึงสถานีอยุธยา คือการเดินรถไฟสายแรกเพื่อให้กิจการรถไฟเจริญก้าวหน้าใน ประวัติศาสตร์แผ่นดินสยาม เป็นการสะท้อนให้เห็นถึงการเป็นสัญลักษณ์แห่งการนำพาสยามสู่ยุคแห่ง การพัฒนาประเทศ เพื่อสร้างความเจริญเท่าเทียมนานาอารยประเทศ อันนำมาซึ่งความภาคภูมิใจของ คนไทยเป็นอย่างยิ่ง ที่ทำให้ประเทศรอดพ้นจากการถูกยึดครองจากชาติมหาอำนาจตะวันตกในยุคล่า อาณานิคม

สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เริ่มก่อสร้างในปลายสมัยรัชกาลที่ 5 เมื่อปี พ.ศ. 2453 ก่อสร้าง แล้วเสร็จ และเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการโดยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จฯ ทรงกระทำพิธีเปิดปฐม ัญญาณไฟฟ้าให้รถไฟขบวนแรกเดินเข้าสู่สถานีหัวลำโพง เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2459 สถานีหัวลำโพงจึงเป็น สถานีที่มีความสำคัญยิ่งในการเดินทางของประชาชนด้วยขบวนรถไฟ เป็นสถานีจุดเริ่มต้นและปลายทางในการเดินทาง เป็นแลนด์มาร์คที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ของ ประเทศไทยที่อยู่เคียงคู่กัน โดยไม่สามารถแยกออกจากกัน ได้ และเป็นสัญลักษณ์แห่งพระอัจฉริยภาพ ที่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้ทรงพระราชทาน "กิจการรถไฟหลวง" ให้กับพสกนิกรชาวไทยทุกหมู่เหล่า ได้ใช้ประโยชน์อย่างถ้วนหน้า สร้างความเจริญและโอกาสให้กับประเทศไทยมาจนถึง

ล่าสุดเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2564 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เปิดเผย ต่อสื่อมวลชนหลังจากเป็นประธานการประชุมติดตามนโยบายแนวทางการพัฒนาพื้นที่สถานีกรุงเทพ(หัวลำโพง) และแนวทางการพัฒนาตลอดแนวเส้นทางรถไฟบางซื่อ - หัวลำโพง ด้วยApolication "ZOOM"ว่าหลังจากที่ได้มีการเปิดใช้งานสถานีกลางบางซื่อเต็มระบบเพื่อเป็นศูนย์กลาง คมนาคมให้รฟท.เร่งพิจารณาแนวทางการหยุด ให้บริการรถไฟเข้าสถานีหัวลำโพงภายในวันที่ 23 ธ.ค.นี้โดยขบวนรถไฟทั้งหมดจะสิ้นสุดที่สถานีกลางบางซื่อ แทน เพื่อให้มีความชัดเจนในการเริ่มพัฒนาพื้นที่บริเวณสถานีหัวลำโพง

ไม่เพียงเท่านั้น "คมนาคม" ยังคงยืนยันยืนที่จะปิดสถานีหัวลำโพง โดยไม่สนคำทัดทานจาก ประชาชนที่ใช้บริการ สร้างความไม่พอใจให้กระแสวิพากษ์วิจารณ์ที่ให้บริการสถานีหัวลำโพงไม่น้อย โดยส่วนใหญ่ ระบุว่า การปิดสถานีหัวลำโพงนั้นถือเป็นการผลกระทบให้ประชาชนที่อยู่ในแถบชานเมืองในการเดินทางและไม่ สนใจเสียงเรียกร้องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นหากต้องเดินทางด้วยรถไฟ สายสีแดง

ปัจจุบันรฟท.ยังคงให้บริษัทเอสอาร์ที เอสเสท จำกัด หรือ บ.ลูกของรฟท.เดินหน้าพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ สถานีหัวลำโพง 120 ไร่ เพื่อนำมาเสนอต่อ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอีกครั้งก่อนที่จะ มีการปิดให้บริการสถานีหัวลำโพง

สำหรับแผนพื้นที่จำนวน 120 ไร่ แบ่งเป็น 5 โซน

โซน A 16 ไร่ เป็นอาคารสถานีหัวลำโพงและพื้นที่สาธารณะ โ

โซน B13 ไร่ มีแผนปรับปรุงอาคารให้เป็นไปตามแนวทางอนุรักษ์

โซน C 22 ไร่ พื้นที่โรงซ่อมรถราง กำหนดเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ ร้านค้า ร้านอาหาร พื้นที่กิจกรรม เน้นพื้นที่สีเขียว มีต้นแบบจากเวนิส อิตาลี

โซน D 49 ไร่ พื้นที่ซานซาลา,เส้นทางทางรถไฟ,ย่านสับเปลี่ยนการเดินรถ มีแผนพัฒนาเป็นรูปแบบมิกซ์ยูส โรงแรม อาคารสำนักงาน ที่อยู่อาศัยคอนโดมิเนียม ห้างสรรพสินค้า โดยยึดต้นแบบโตเกียว มิททาวน์

โซน E 20 ไร่ อาคารสำนักงาน รฟท. ดึกคั่งที่สุดเดิม มีแผนพัฒนาเป็นมิกซ์ยูส โรงแรม อาคารสำนักงาน ศูนย์กิจกรรม โดยยึดต้นแบบโครงการ Suzhou Creek เมืองเซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน

ที่ผ่านมานายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า นโยบายของกระทรวงคมนาคม ต้องการให้ภายหลังเปิดสถานีกลางบางซื่อในเดือน พ.ย. 2564 จะเปิดให้บริการที่สถานีหัวลำโพง ตามหลักการจะไม่มีรถโดยสารเข้าไปถึงสถานีหัวลำโพงเดือน พ.ย. 2564 แต่เนื่องจากยังมีข้อจำกัดในเรื่องโรงซ่อม การเติมน้ำมันรถจักร ที่ยังต้องเข้ามาที่สถานีหัวลำโพงจะปรับเวลาให้เข้ามาได้ช่วงเวลา 22.00-04.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดกระทบต่อการจราจรบริเวณจุดตัดกับถนนตามนโยบาย

ทั้งนี้รฟท.ได้มีการปรับแนวเส้นทางรถไฟที่ให้บริการแล้วพบว่า รถไฟสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ สามารถปรับแผนการเดินทางเข้าสถานีกลางบางซื่อได้ ขณะที่เส้นทางสายตะวันออกยังมีปัญหาเล็กน้อย เนื่องจากเส้นทางยังไม่เชื่อมต่อกับสถานีกลางบางซื่อ ประเมินว่ามีผู้โดยสารได้รับผลกระทบประมาณ 3,000 คนต่อวัน

คงต้องจับตาดูว่าการปิดสถานีหัวลำโพงในครั้งนี้จะช่วยให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกมากขึ้นหรือเป็นการเพิ่มภาระให้ประชาชนกันแน่

จับตาประชุมปิดสถานีหัวลำโพงวันนี้วัดใจ "ศักดิ์สยาม" หักดิบฝ่ากระแสสังคมด้าน หรือจะยอมยืดเวลาให้ปรับตัว ด้านผู้ว่าฯ รฟท.เตรียมพร้อมจัดไฟเดอร์ เยียวยาประชาชน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า กรณีการยุติเดินรถไฟทางไกล รถชานเมือง เข้าสู่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) นั้นขณะนี้ยังอยู่ในการพิจารณา ซึ่ง รฟท.ได้เตรียมความพร้อมในการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและให้การบริการประชาชนได้รับความสะดวกมากที่สุด เพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดเดินรถไฟชานเมืองสายสีแดง และสถานีกลางบางซื่อ

ส่วนกรณีที่ต้องหยุดการเดินทางเข้าสถานีหัวลำโพง ได้มีแนวทางในการเยียวยาประชาชน เช่น การร่วมมือกับ ขสมก.ในการจัดรถโดยสาร และรถตู้ เชื่อมต่อเป็นไฟเดอร์เพื่อส่งผู้โดยสารให้ถึงปลายทางและหัวลำโพงเหมือนเดิม

“ยังต้องมีการประชุมร่วมกันก่อน จึงยังไม่ชัดเจนว่าวันที่ 23 ธ.ค. 64 นี้จะหยุดเดินรถทุกขบวนเข้าหัวลำโพงหรือไม่ ซึ่งเดิม รฟท.เสนอแผนที่จะลดขบวนเข้าหัวลำโพง โดยยังเหลือ 22 ขบวนไว้เนื่องจากเป็นขบวนที่มีผู้ใช้บริการมาก ส่วนกรณีการใช้รถเมล์ รถตู้หรือ MRT เป็นไฟเดอร์ จะต้องมีการหารือและวางมาตรการเพื่อไม่ให้เกิดการฉวยโอกาส เพราะค่าโดยสารรถไฟมีราคาถูก อาจจะมีกรณีไปซื้อตั๋วรถไฟเพื่อใช้ต่อกับ MRT ในราคาถูก เป็นต้น”

นายนิรุฒกล่าวว่า ต้องถามว่าวันนีัรถไฟคือสาธารณูปโภค หรือองค์กรหากำไร ต้องดูบทบาทขององค์กร

ด้วย ส่วนด้านของนโยบายจะมองภาพรวมประเทศ ทั้งการขาดทุน ปัญหาจุดตัดรถไฟกับถนนที่ทำให้เกิดปัญหาจราจร ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาไว้ ถ้าไม่มีรถไฟตัดผ่านถนน การจราจรใน กทม.จะดีขึ้นอย่างไรบ้าง อีกทั้ง รฟท.ได้มีการลงทุนสร้างบางซื่อมหาศาลแล้ว ยังมีหัวลำโพงบริการไปด้วย ก็เป็นมุมมองในส่วนของนโยบาย

อย่างไรก็ตาม รฟท.ยืนยันในการดูแลบริการและเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบในฐานะหน่วยงานดูแลการเดินทางของประชาชนทุกระดับ แต่ก็ต้องทำตามนโยบาย นอกจากนี้ ยังยืนยันว่าส่วนของอาคารสถานีหัวลำโพงนั้นจะไม่มีการทาบใดๆ แต่จะเป็นการอนุรักษ์ไว้ จัปตาประชุมปิด "หัวลำโพง" วันนี้วัดใจ "ศักดิ์สยาม" หักดิบฝ่ากระแสต้าน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า วันนี้ (22 พ.ย.) เวลา 15.00 น. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ เพื่อติดตามความพร้อมในด้านต่างๆ รวมถึงพิจารณาการเดินทางรถไฟทางไกล รถชานเมือง เข้าสู่สถานีหัวลำโพง ซึ่งมีนโยบายให้เร่งดำเนินการ โดยเร็วเพื่อแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่ชั้นใน และสอดคล้องกับการใช้สถานีกลางบางซื่อเป็นศูนย์กลางคมนาคมระบบราง

สำหรับการหยุดเดินรถเข้าสู่สถานีหัวลำโพงนั้น ก่อนหน้านี้ รฟท.ได้มีแผนว่าวันที่ 23 ธ.ค. 2564 จะเริ่มแผนทยอยหยุดการเดินรถเข้าสู่หัวลำโพง โดยจะยังคงเหลือวิ่งเข้าสู่หัวลำโพง 22 ขบวนไปก่อนจนถึงปี 2565

ได้แก่ รถไฟฟ้าชานเมือง สายเหนือ/สายอีสาน 6 ขบวน/วัน มาจากหลพบุรี แก่งคอย บ้านภาชี โดยจัดรูปแบบว่าจะวิ่งบนโครงสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงจากรังสิต-วัดเสมียนนารี จากนั้นจะลงแล่นไปใช้ทางรถไฟเดิมวิ่งเข้าสู่สถานีบางซื่อเดิม (ซึ่งไม่มีจุดตัดกับถนน) และจากบางซื่อเดิม จะวิ่งต่อไปยัง หัวลำโพง ซึ่งจะมีจุดตัดกับถนน เช่น บางซื่อ สะพานควาย ยมราช โดยจะวิ่งเข้า 3 ขบวน เย็น 3 ขบวนเท่านั้น โดยยังมีผู้โดยสารหลายพันคนที่เดินทางมาทำงานในพื้นที่ชั้นใน และโรงพยาบาลรามารบิต

สายตะวันออก รถไปธรรมดา ชานเมือง 14 ขบวน/วัน เข้าสู่สถานีหัวลำโพงเนื่องจากมีผู้โดยสารจำนวนมาก ประมาณ 8,000 คน/วัน และยังมีสายใต้ เป็นรถไฟฟ้าชานเมือง จากสุพรรณบุรี และนครปฐม อีก 2 ขบวน/วัน

โดยทันทีที่มีข่าว รฟท.จะหยุดเดินรถเข้าสู่หัวลำโพงทำให้เกิดกระแสต่อต้าน ไม่เห็นด้วยอย่างมาก โดยเห็นว่าเป็นการผลักภาระให้ประชาชน รัฐหันไปสนับสนุนอำนวยความสะดวกกับรถยนต์มากขึ้นไม่สนับสนุนระบบราง การไม่มีรถไฟที่หัวลำโพงเป็นการใช้พื้นที่ผิดวัตถุประสงค์ เป็นดิน ซึ่งต้องจับตาผลการประชุมว่าจะเป็นอย่างไ

“ประยุทธ์” ลั่นสิ้นปีนี้ฉีดวัคซีนครบ 120 ล้านโดส เชื่อ 3 ปี เศรษฐกิจฟื้น

“ประยุทธ์” ลั่นสิ้นปีนี้ฉีดวัคซีนครบ 120 ล้านโดส เชื่อ 3 ปี เศรษฐกิจฟื้น หลังอัดงบแก้โควิด 25% ของ GDP พร้อมส่งสัญญาณร่วม CPTPP หากเข้าจากดกขบวน

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2564 ที่มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวปาฐกถาพิเศษ ในงานสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ 39 “Connect the Dots : Design the Future รวมพลัง... สร้างสรรค์อนาคต” หัวข้อ “จับมือรวมใจพาไทยรอด” ว่า ช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ประเทศไทยเผชิญสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งสร้างผลกระทบต่อทุกคนและยังไม่รู้ว่าโรคจะอยู่ไปถึงเมื่อไหร่ โดยรัฐบาลพยายาม