



สถาบัน **THE BEST CENTER**

2145/7 ช.รามคำแหง 43/1 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร. 0-2318-6868, 0-2314-1492 โทรสาร 0-2718-6274

[www.thebestcenter.com](http://www.thebestcenter.com) [facebook.com/bestcentergroup](https://facebook.com/bestcentergroup)

คุณภาพทางวิชาการต้องมากที่สุด

คู่มือเตรียมสอบ

# พนักงานการบัญชี 6

## การทดสอบภาษาไทย

ปี 65

ความรู้ด้านความสามารถที่นำไปและความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

ประกอบด้วย

- ความรู้เกี่ยวกับการทดสอบไฟแห่งประเทศไทย
- แนวข้อสอบความถนัดทางเชาว์ปัญญา (Aptitude Test)
- แนวข้อสอบวิชาภาษาอังกฤษ
- พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543
- พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับหลักการบัญชีทั่วไป
- ความรู้เกี่ยวกับการจัดทั่งการเงิน และการวิเคราะห์ข้อมูลด้านด้านการเงิน
- ความรู้เกี่ยวกับระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS)
- แนวข้อสอบเกี่ยวกับระบบเงินสดย่อย
- แนวข้อสอบบัญชี

สนใจสั่งซื้อ หรือสอบถามเพิ่มเติม โทร. 081-496-9907



LINE: @thebestcenter

280.-

# คู่มือสอบพนักงานการบัญชี 6 การรัฐไฟแห่งประเทศไทย

รวมและเรียบเรียงโดย.....

ฝ่ายวิชาการ สถาบัน THE BEST CENTER

ห้ามตัดต่อหรือคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งของเนื้อหา

ส่วนลิขสิทธิ์ตาม พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537  
ราคา 280 บาท

จัดพิมพ์และจำหน่ายโดย  
◆◆◆◆◆



**The Best Center InterGroup Co., Ltd.**

บริษัท เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์ อินเตอร์กรุ๊ป จำกัด

บริหารงานโดย ดร.สิงห์กล บัวชุมและอาจารย์จันกนี บัวชุม (ติวเตอร์ทุก ย่าน ม. ราม)

เลขที่ 2145/7 ซอยรามคำแหง 43/1 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทรศัพท์ 081-496-9907, 0-2314-1492, 0-2318-6868 โทรสาร 0-2718-6274 line id: @thebestcenter

[www.thebestcenter.com](http://www.thebestcenter.com) หรือ [www.facebook.com/bestcentergroup](https://www.facebook.com/bestcentergroup)

**คู่มือสอบ**

**พนักงานการบัญชี ๖**

**การรஸไฟแห่งประเทศไทย**

**ราคา 280 -**

# คำนำ

สำหรับชุดคู่มือเตรียมสอบสำหรับตำแหน่งพนักงานการบัญชี 6 การตลาดแห่งประเทศไทย เล่มนี้  
ทางสถาบัน THE BEST CENTER และฝ่ายวิชาการของสถาบันได้เรียบเรียงขึ้น เพื่อให้ผู้สมัครสอบใช้สำหรับ  
เตรียมสอบในการสอบแข่งขันฯ ในครั้งนี้

ทางสถาบัน THE BEST CENTER ได้เล็งเห็นความสำคัญจึงได้จัดทำหนังสือ เล่มนี้ขึ้นมา ภายใต้  
เล่มประกอบด้วยทุกส่วนที่กำหนดในการสอบ เจาะข้อสอบทุกส่วน พร้อมคำเฉลยอย่างละเอียด น่าจดทำเป็นหนังสือ  
ชุดนี้ขึ้น เพื่อให้ผู้สอบ ได้เตรียมตัวอ่านล่วงหน้า มีความพร้อมในการทำข้อสอบ

ท้ายนี้ คณะผู้จัดทำขอขอบคุณทางสถาบัน THE BEST CENTER ที่ได้ให้การสนับสนุนและมี  
ส่วนร่วมในการจัดทำต้นฉบับ ทำให้หนังสือเล่มนี้สามารถดำเนินมาเป็นเล่มได้ พร้อมกันนี้คณะผู้จัดทำขอ  
น้อมรับข้อบกพร่องใดๆ อันเกิดขึ้นและยินดีรับฟังความคิดเห็นจากทุกๆ ท่าน เพื่อที่จะนำมาปรับปรุงแก้ไขให้ดี  
ยิ่งขึ้น

ขอให้โชคดีในการสอบทุกท่าน

ฝ่ายวิชาการ

สถาบัน The Best Center

[www.thebestcenter.com](http://www.thebestcenter.com)

# สารบัญ

➤ ความรู้เกี่ยวกับการรถไฟแห่งประเทศไทย	1
➤ แนวข้อสอบความถนัดทางเชาว์ปัญญา (Aptitude Test)	
◆ แนวข้อสอบความสามารถทั่วไป	19
◆ แนวข้อสอบภาษาไทย	65
◆ แนวข้อสอบวิชาภาษาอังกฤษ	85
➤ พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ.2543	121
◆ แนวข้อสอบ พ.ร.บ. แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543	142
➤ พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543	147
◆ แนวข้อสอบ พรบ.การบัญชี พ.ศ. 2543	157
➤ หลักการบัญชีทั่วไป	162
➤ การจัดทำงบการเงิน และการวิเคราะห์ข้อมูลด้านด้านการเงิน	180
➤ ความรู้เกี่ยวกับระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS)	194
◆ แนวข้อสอบระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS)	207
◆ แนวข้อสอบเกี่ยวกับระบบเงินสดย่อย	209
◆ แนวข้อสอบบัญชี ชุดที่ 1.	212
◆ แนวข้อสอบบัญชี ชุดที่ 2.	257
◆ แนวข้อสอบบัญชี ชุดที่ 3.	271
◆ แนวข้อสอบบัญชี ชุดที่ 4.	286
➤ เทคนิคการสอบสัมภาษณ์	296

## ▣ ความรู้เกี่ยวกับการรัฐไฟแห่งประเทศไทย

### ➤ประวัติการรัฐไฟแห่งประเทศไทย

ประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งในบรรดาประเทศทั้งหลายที่เจริญแล้วในโลก ประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งในบรรดาประเทศทั้งหลายที่เจริญแล้วในโลกนับตั้งแต่สมัยตั้งกรุงสุโขทัยตลอดจนกรุงศรีอยุธยา กรุงชนบุรี และกรุงสุโขทัยตลอดจนกรุงรัตนโกสินทร์เป็นราชธานี พระมหากษัตริย์ทุกพระองค์ซึ่งทรงเป็นประมุขของประเทศไทยได้ทรงเล็งเห็นความสำคัญของการคมนาคมซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่จะนำความรุ่งเรืองมาสู่ชาติเมื่อносโลหิตที่หล่อเลี้ยงชีวิตให้ดำรงอยู่ และในบรรดาทางเดินของโลหิตสายน้ำนี้การรัฐไฟคือทางเดินของโลหิตสำคัญสายหนึ่ง ซึ่งในราชอาณาจักรไทยสมัยก่อน ๆ ยังไม่เคยมีเคารูป และโครงการอย่างหนึ่งอย่างใดที่จะแสดงให้เป็นที่ปรากฏขัดแย้งการคมนาคมทางบกภายในประเทศไทยมีการขนส่งโดยทางรถไฟของรัฐบาลเกิดขึ้นเลย เพราะในเวลานั้นประชาชนยังนิยมใช้สัตว์ เช่น โค กระนือ น้ำ ช้างและเกวียน เป็นพาหนะเพื่อประโยชน์ในการเดินทางและการลำเลียงสินค้าต่าง ๆ จากถิ่นหนึ่งไปยังอีกถิ่นหนึ่งจนกระทั่งการขนส่งโดยทางรถไฟได้เริ่มมีชีวิตชีวิตริบบินสำเร็จเป็นรูปร่างอันสมบูรณ์ในรัชสมัย

**" พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวแห่งกรุงรัตนโกสินทร์ "**

โดยมีประกาศ พระบรมราชโองการสร้างทางรถไฟสยาม

ตั้งแต่ กรุงเทพฯ ถึง เมืองนครราชสีมา

ลงวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. ๑๐๙๔ ตรงกับ พุทธศักราช ๒๔๓๓

ก่อนที่การรัฐไฟหลวงจะถือกำเนิดขึ้นนั้นปรากฏว่าในปีพุทธศักราช ๒๓๙๘ รัฐบาลสหราชอาณาจักรอังกฤษให้เซอร์ จอห์น เบอริง (Sir John Bowring) ผู้สำเร็จราชการมาส่องฟ้อง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้เป็นอัครราชทูตผู้มีอำนาจเต็ม พร้อมด้วย มิสเตอร์ แฮร์รี สมิท パーค (Mr. Harry Smith Parkes) กงสุลเมืองอีห์มิง เป็นอุปถุดเดินทางโดยเรือรบหลวงอังกฤษเข้ามาสำรวจข้อแก้ไขสนธิสัญญาทางราชไมตรีฉบับที่รัฐบาลอังกฤษที่อินเดีย ทำไว้กับรัฐบาลไทยเมื่อ วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. ๒๓๖๙ ซึ่งในกาลนั้น มิสเตอร์ แฮร์รี สมิท パーค ได้นำสนธิสัญญาฉบับใหม่ออกราบประทับตราแผ่นดินอังกฤษ แล้วนำกลับมาแยกเปลี่ยนสนธิสัญญาฉบับฝ่ายไทย กับอัญเชิญพระราชทาน แล้วเครื่องราชบัตรณาการของสมเด็จพระนางวิคตอเรียแห่งสหราชอาณาจักรอังกฤษเข้ามาเพื่อทูลเกล้าฯ ถวาย แล่พพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 4 อาทิ รัฐไฟจำลองย่อส่วนจากของจริงประกอบด้วย รัฐจักรไอน้ำ และรัฐไฟท่วงครบทุกประการ ดินบนรองด้วยแรงไอน้ำทำนองเดียวกับรัฐไฟที่ใช้อยู่ในภาคอังกฤษ(ขณะนี้ รัฐไฟเล็กได้เก็บรักษาไว้ที่พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ) ราชบัตรณาการในครั้งนั้นสมเด็จพระนางวิคตอเรีย ทรงมีพระราชนประสังค์จะให้เป็นเครื่องดลพระราชนฤทธิ์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ให้ทรงคิดสถาปนากิจการ รัฐไฟขึ้นในราชอาณาจักร ไทย แต่เนื่องจากในขณะนั้นภาวะเศรษฐกิจของ ไทยยังอยู่ในฐานะไม่มั่นคง และมีจำนวนพลเมืองน้อย กิจการจึงต้องระงับไว้

ต่อมาในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 เหตุการณ์ทางด้านการเมือง สืบเนื่องมาจากนโยบายขยายอาณา尼คมของอังกฤษและฝรั่งเศส แม่การครอบคลุมบริเวณแหลมอินโดจีน พระองค์ท่านทรงพระหนักถึงความสำคัญของการคมนาคม โดยเส้นทางรัฐไฟ เพื่อการใช้แต่ทางเกวียนและแม่น้ำลำคลองเป็นพื้นที่ ไม่เพียงพอแก่การนำร่องรัฐบาลพระราชอาณาเขต รายภูมิที่อยู่ห่างไกลจากเมืองหลวงมีจิตใจโน้มเอียงไปทาง

ประเทศไทยเดิมเป็นอาณานิคมของอังกฤษ สมควรที่จะสร้างทางรถไฟขึ้นในประเทศไทยเพื่อติดต่อกับมุมทางด้านท่องเที่ยว ที่นี่เพื่อสะดวกแก่การปักธง ตรวจตราป้องกันการรุกราน เป็นการเปิดภูมิประเทศให้ประชาชนพลเมืองเข้ามาอยู่เป็นพื้นที่ ยกเว้น ว่างเปล่า ให้เป็นประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศไทย และจะเป็นสันทางขนส่งสู่โดยสารและสินค้าไปมาจึงกันได้ จ่ายยิ่งขึ้น ดังนั้น ในปี พ.ศ.2430 จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ เซอร์แอนดรู คลาค และบริษัทบีนชาร์ด แมกหัค การ์ด ໄลเซอร์ ดำเนินการสำรวจเพื่อสร้างทางรถไฟจาก กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และมีทางแยกตั้งแต่เมืองตระบูรี - เมืองครราชสีมาสายหนึ่ง จากเมืองอุตรดิตถ์ - ตำบลท่าเคื่อเริ่มตั้งแต่เมืองเชียงใหม่ และจากเมืองเชียงใหม่ขึ้น เชียงราย เชียงแสนหลวงอีกสายหนึ่ง โดยทำการสำรวจให้แล้วเสร็จเป็นตอนๆ รวม 8 ตอน ในราคาก่อสร้างโดยเฉลี่ยไม่เกินไมล์ละ 100 ปอนด์ ทั้งสองฝ่ายลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ.2430 เมื่อได้สำรวจแนวทางค้าง ๆ แล้ว รัฐบาลพิจารณาเห็นว่าดูแรกที่สมควรจะสร้างทางรถไฟขึ้นกับเมืองหลวงของไทยก่อนอื่น คือ นครราชสีมา ดังนั้น ในเดือนตุลาคม 2433 จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ก่อตั้งกรรมการไฟฟ้า สำนักดูแลในกระทรวงโยธาธิการ มีพระเจ้าน้องยาเธอเจ้าฟ้ากรมขุนวิศรุนวติวงศ์ ทรงเป็นเสนาบดี และนาย เค. บีทเก ( K. Bethge ) ชาวเยอรมัน เป็นเจ้ากรมรัฐไฟฟ้าร่วมกันนี้ ได้เปิดประมูลสร้างทางรถไฟสายกรุงเทพ - นครราชสีมา เป็นสายแรก ๆ ที่ทำการ รถไฟกรุงเทพ ประมาณว่า มีสเตอร์ จี. มูร แคมป์เบล แห่งอังกฤษ เป็นผู้คำประวัติประมูลได้ในราคาก่อสร้าง โดยสนอง ราคาเป็นเงิน 9,956,164 บาท



พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว จึงทรงพระราชนิพัทธ์ให้กระทรวงโยธาธิการ ว่าจ้าง มีสเตอร์ จี. มูร แคมป์เบล สร้างทางรถไฟหลวงจากกรุงเทพฯ ถึงนครราชสีมา เป็นสายแรก เป็นทางขนาด กว้าง 1.435 เมตร และได้เด็ดขาด ดำเนินประกอบพระราชพิธีกระทำพระอุปนิธิ ในการสร้างทางรถไฟ ณ บริเวณสถานีกรุงเทพ เมื่อวันที่ 09 มีนาคม พ.ศ.2434 จึงปักธง การรถไฟ ได้สร้างอนุสรณ์ป้อมฤทธิ์ ใจกลางกรุงเทพฯ ให้เป็นอนุสรณ์สถานรำลึกเหตุการณ์สำคัญในอดีต และเพื่อน้อมรำลึกถึงพระราชกรณียกุล

ในปี พ.ศ.2439 การก่อสร้างทางรถไฟสาย กรุงเทพฯ - นครราชสีมา สำเร็จบางส่วนพอที่จะเปิดการเดินรถได้ ดังนั้น ในวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ.2439 พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว จึงเสด็จพระราชดำเนินมาทรง ประกอบพระราชพิธีเปิดการเดินรถไฟฟ้าทั่วไป สถานีกรุงเทพฯ - อุตะห์ยะ ระยะทาง 71 กิโลเมตร และเปิดไฟ

ประชาชนเดินทางไปมาระหว่าง กรุงเทพ - อุบลราชธานี ได้ตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ.2439 เป็นต้นไป ในระยะแรก เดินทางวนรถเป็นล่วงวันละ 4 ขบวน มีสถานีรวม 9 สถานี คือ สถานีกรุงเทพ บางซื่อ หลักสี่ หลักหก คลองรังสิต เชียงราก เชียงรากน้อย บางปะอิน และกรุงเก่า ซึ่งการรถไฟฯ ได้อีดูโอ " วันที่ 26 มีนาคม " เป็น วันสถาปนา กิจการรถไฟ สืบมาจนถึงปัจจุบัน

ต่อจากนั้นก็ได้เปิดการเดินรถต่อไปอีกเป็นระยะ ๆ จากอยุธยา ถึง แก่งคอย มากเหลือ ปากช่อง จนกระทั่งในปี พ.ศ.2443 การสร้างทางรถไฟสายครุราษฎร์ ได้เสร็จเรียบร้อย และพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว จึงได้เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดการเดินรถสายนี้ เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ.2443 รวมระยะทางจาก กรุงเทพ - นครราชสีมา ทั้งสิ้น 265 กิโลเมตร สิ้นเงินในการก่อสร้างทางรถไฟสายนี้ 17,585,000 บาท เมื่อการก่อสร้างทางรถไฟสายแรกราชสำเร็จลงตามพระราชประสงค์แล้ว ก็ทรงพิจารณาสร้างทางรถไฟสายอื่น ๆ ต่อไป จนกระทั่งสิ้นรัชสมัยของพระองค์ พระผู้พระราชทานกำเนิดกิจการรถไฟในประเทศไทย เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม พ.ศ.2453

ภายหลังจากที่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 เสด็จกลับวัดราชสมบัติแทนพระบรมราชชนก ก็ได้ทรงพิจารณาเห็นว่ากิจการของกรมรถไฟสายเหนือและกรมรถไฟสายใต้ ซึ่งแยกกันอยู่ไม่สะดวกแก่การบังคับบัญชาและบริหารงาน ตลอดจนไม่เป็นการประหยัดค่าใช้จ่าย ดังนั้นเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ.2460 จึงได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้รวมกิจการรถไฟทั้ง 2 กรม เข้าเป็นกรมเดียวกัน เรียกว่า " กรมรถไฟหลวง " กับได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระดำรงเพชรอัครโยธิน " ดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการกรมรถไฟหลวงพระองค์แรก

ในสมัยที่พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระดำรงเพชรอัครโยธิน ทรงเป็นผู้บัญชาการกรมรถไฟหลวงอยู่นั้น ทรงเล็งเห็นการณ์ไกล และทรงทราบดีว่าการใช้รถจักรไอน้ำลากจูงขบวนรถ นอกจากจะไม่สะดวกและประหยัดแล้ว ลูกไฟที่กระฉัດกระชาวยอออกมายังเป็นอันตราย ให้พระองค์จึงทรงสั่งรถจักรดีเซล จำนวน 2 คัน มาจากสวิสเซอร์แลนด์ เข้ามายังเป็นครั้งแรก

ซึ่งรถจักรดีเซลการกลัคันແറก เลขที่ 21-22 ได้ออกวิ่งรับใช้ประชาชนเมื่อ พ.ศ.2471 ปัจจุบันรถจักรประวัติศาสตร์คันนี้ยังคงอยู่การรถไฟฯ ได้นำมาติดตั้งที่ ตึกบัญชาการรถไฟ เพื่อให้อนุชนรุ่นหลังได้ศึกษาทำความรู้ต่อไป และเนื่องจากพระองค์ทรงเป็นผู้ให้กำเนิดรถจักรดีเซลขึ้นในเมืองไทย รถจักรดีเซลทุกคันที่ใช้การอยู่ใน การรถไฟฯ ขณะนี้จึงได้ประดับเครื่องหมาย "บุรฉัตร" อันเป็นพระนาม ของพระองค์ ติดที่ด้านข้างของรถจักรดีเซลทุกคันที่สั่งเข้ามา เพื่อเป็นการรำลึกและเทิดพระเกียรติแห่งพระองค์ท่านสืบไป

กิจการรถไฟซึ่งได้เริ่มตั้งแต่สมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 นับตั้งแต่ปี พ.ศ.2439 จนกระทั่งสิ้น รัชสมัยของพระองค์ในปี พ.ศ.2453 มีทางรถไฟที่เปิดใช้เดินรถรวมทั้งสิ้น 932 กิโลเมตร และกำลังก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จอีก 690 กิโลเมตร ในสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 มีทางรถไฟที่เปิดใช้ทั้งหมด 2,581 กิโลเมตร และอยู่ในระหว่างก่อสร้างอีก 497 กิโลเมตร

ส่วนในสมัยพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ทรงดำเนินรัฐประศาสนนาอย่างมีประสิทธิภาพ นำร่องการคุ้มครองแรงงาน เนื่องจากสภาพความเศรษฐกิจของประเทศไทยกำลังบ่บาน ดังนั้น การก่อสร้างทางรถไฟสายนี้จึงเป็นไปได้อย่างล่าช้า โดยมีทางรถไฟเพิ่มขึ้นใหม่อีก 418 กิโลเมตร

กิจการรถไฟในสมัยพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 8 กีฬาที่ได้รับความนิยมที่สุด คือ กีฬาฟุตบอล ที่ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายในประเทศไทย

ก่อน ประเทศไทยต้อง ประสบกับสถานะทางการเงิน และสังคมฯ โอลิครั้งที่ 2 ทำให้การก่อสร้างทางรถไฟไม่ กำหนดนำท่าที่ควร โดยมีทางรถไฟก่อสร้างเพิ่มอีก 259 กิโลเมตร

สำหรับกิจกรรมรถไฟในสมัยพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ 9 ในระหว่าง สังคมฯ โอลิครั้งที่ 2 กิจกรรมรถไฟประสบกับสังคมอย่างหนัก ทรัพย์สินทั้งทางอาคาร และรถจักรถือเสื่อม ได้รับ ความเสียหายมาก จำต้องเริ่มบูรณะฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม โดยเริ่ว ถ้าจะอาศัยเงินลงทุนจากงบประมาณของรัฐ แหล่งเดียวจะ ไม่ทันการณ์ รัฐบาลจึงต้องขอรู้สึกเงินจากราษฎร โอลิกมาสามหมื่น ในระหว่างเจรจาสึกเงินนี้ ธนาคารโอลิก ได้เสนอให้รัฐบาลรับประทานของกรมรถไฟหลวง ให้มีอิสระกว่าที่เป็นอยู่ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการบริหาร กิจกรรมรถไฟในเชิงธุรกิจ

ในปี พ.ศ.2494 รัฐบาลสมัย จอมพล.ป.พิบูลสงคราม เป็นนายกรัฐมนตรี ได้พิจารณาเห็นสมควรจัดตั้งกิจการ รถไฟเป็นเอกเทศจึงได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ต่อรัฐสภา และได้มีพระบรม ราชโองการให้ตราเป็นพระราชบัญญัติขึ้นไว้ตามที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2494 กรมรถไฟหลวงจึงเปลี่ยนฐานะมาเป็นรัฐวิสาหกิจประเภทสาธารณะด้านการภายในวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2494 เป็นต้นมา

ทางคู่



**สายเหนือ**

- สถานีกรุงเทพ – สถานีลพบุรี ความยาว 133.046 กิโลเมตร
- สายตะวันออกเฉียงเหนือ
- สถานีชุมทางบ้านภาชี – สถานีเมืองบางนา ความยาว 43.948 กิโลเมตร



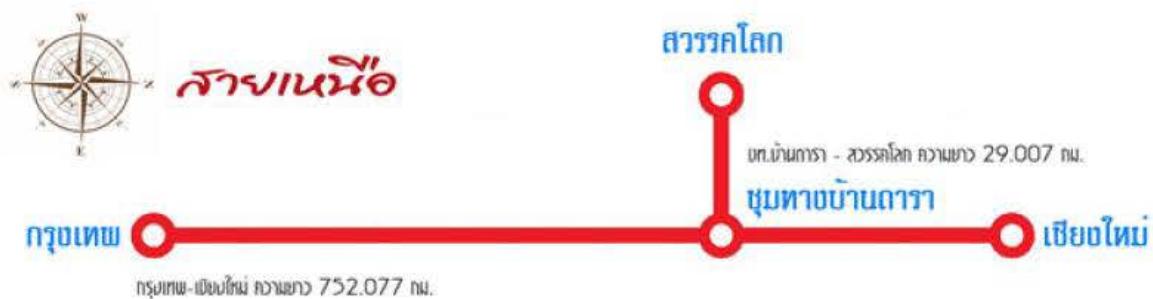
**สายใต้**

- สถานีชุมทางตีนเขิน – สถานีนครปฐม ระยะทาง 43.603 กิโลเมตร



**สายตะวันออก**

- สถานีฉะเชิงเทรา – สถานีสัตหีบ ระยะทาง 69.793 กิโลเมตร
- สถานีชุมทางศรีราชา – สถานีแหลมฉบัง ระยะทาง 13.457 กิโลเมตร



#### ทางสายเหนือ

ทางสายเหนือ จึง สถานีเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ความยาว 752.077 กิโลเมตร และมีทางแยกที่สถานีชุมทางบ้านดาวาระยังหัวดพิษณุโลก จึง สถานีสารคดี จังหวัดสุโขทัย ความยาว 29.007 กิโลเมตร



#### ทางสายใต้

ทางสายใต้ จากสถานีธนบุรี - สถานีสุโขทัย-โกลโก จังหวัดนราธิวาส ความยาว 1,144.140 กิโลเมตร , ทางแยกสถานีป่าตังเบชาร์ ความยาว 43.502 กิโลเมตร , ทางแยกสถานีสุพรรณบุรี ความยาว 78.090 กิโลเมตร , ทางแยกคีรีรัตน์นิคม ความยาว 31.250 กม. ทางแยกกันดัง ความยาว 92.802 กิโลเมตร และทางแยกครศีธรรมราช ความยาว 35.081 กิโลเมตร

ทางสายตะวันตก จึง สถานีชุมทางหนองปลาดุก - สถานีน้ำตก จังหวัดกาญจนบุรี ความยาว 130.989 กิโลเมตร  
 ทางสายตะวันออก จึง สถานีอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ความยาว 260.449 กิโลเมตร , คลองเตยเก้า-ชุมทางแก่งคอก ความยาว 81.358 กิโลเมตร , ชุมทางเขียวรักษ์ - มหาดไทย ความยาว 24.070 กิโลเมตร



## การสำนักงาน

**01** สายเหนือ  
สถานีรัตนโกสินทร์-สถานีอุบลราชธานี ความยาว 60.899 กม.

### ◎ สายเหนือ

สถานี  
รัตนโกสินทร์

กรุงเทพ-อุบลราชธานี ความยาว 752.077 กม.

**02** สายตะวันออก  
สถานีหัวหมาก-สถานีฉุบกางจวง-เชียงเทรา ความยาว 45.820 กม.

สถานี  
เมืองนครราชสีมา

### ◎ สายใต้ & สายตะวันตก

สถานี  
ร้อยเอ็ดสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon si thammaratสถานี  
พระนครศรีอยุธยา ความยาว 174.140 กม.สถานี  
นakhon pathomสถานี  
นakhon sawanสถานี  
นakhon si thammaratสถานี  
พระนครศรีอยุธยา ความยาว 76.090 กม.สถานี  
พระนครศรีอยุธยาสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasima

### ◎ สายตะวันออกเฉียงเหนือ

สถานี  
นakhon phanomสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasima ความยาว 252.412 กม.สถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasimaสถานี  
นakhon ratchasima

ทางสายแม่กลองซึ่งเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำแม่กลอง ความยาว 31.242 กม. และช่วงบ้านแหลม-แม่กลอง ความยาว 34.041 กม.

## กางคู

**01**



สถานีน้ำเขื่อนสุรินทร์-สถานีน้ำเขื่อนพุ่ง  
ความยาว 133,046 กม.

**02**



สถานีน้ำเขื่อนกาญจนบุรี-สถานีน้ำเขื่อนกาญจน์  
ความยาว 43,948 กม.

**03**



สถานีน้ำเขื่อนกาญจน์-สถานีน้ำเขื่อนปฐມ  
ความยาว 43,603 กม.

**04**



สถานีน้ำเขื่อนกาญจน์-สถานีน้ำเขื่อนกาญจน์

สถานีน้ำเขื่อนกาญจน์-สถานีน้ำเขื่อนกาญจน์  
ความยาว 69,793 กม.  
สถานีน้ำเขื่อนกาญจน์-สถานีน้ำเขื่อนกาญจน์  
ความยาว 13,457 กม.

โครงการก่อสร้าง	ระยะทางประมาณ/กิโลเมตร
- กางคู ช่วงจังหวัดเชียงใหม่-คลองสันเจ้า-แม่น้ำโขง	106
- กางคู ช่วงชุมทางกับน้ำท่า-ชุมภร์แก่น	187
- กางคู ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	167
- กางคู ช่วงนาบกง-ชุมทางกับน้ำท่า	132
- กางคู ช่วงน้ำเขื่อนหัวหิน	169
- กางคู ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	148
- กางคู ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	90
- กางคู ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	285
- กางคู ช่วงชุมทางกับน้ำท่า อุบลราชธานี	309
- กางคู ช่วงชุมภร์แก่น-หนองคาย	174
- กางคู ช่วงชุมพร - สระษะภูมิ	167
- กางคู ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สังขละ	295 + 29 (ให้.-สังขละ)
- กางคู ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	217
- กางคู ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ป่าดังเบชาร์	44.50
- ทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	323.10
- ทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	355
- ทางรถไฟ สายกำแพงเพชร-แม่เมาะ - กำแพงหน้าลักษณะ	322

### ➤ วิสัยทัศน์

"เป็นผู้ให้บริการระบบของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียนในปี 2570"

### ➤ พันธกิจ

- การรถไฟฯ มุ่งเน้นการให้บริการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อสร้างรายได้และผลกำไรให้แก่องค์กร รวมถึงการพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นทางเลือกในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

• การรถไฟฯ ดำเนินการให้บริการขนส่งในเชิงสังคมเพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศและตอบสนองนโยบายในการให้บริการขนส่งราคาต่ำและมีประสิทธิภาพของภาครัฐ

• ตอบสนองนโยบายของรัฐในการพัฒนาขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

### ➤ วัตถุประสงค์ ( Objectives ) ของแผนวิสาหกิจการรถไฟ พ.ศ. 2560-2564

• เพื่อสร้างความเป็นเลิศในการให้บริการของการรถไฟ ภายใต้สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป

เพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานของการรถไฟ ทั้งธุรกิจหลักและธุรกิจรอง รวมทั้ง มีการจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

• เพื่อให้เกิดการพัฒนาองค์กรและบุคลากรที่สอดคล้องกับแผนการลงทุน โครงสร้างพื้นฐานระบบรางอันจะนำไปสู่ความสามารถในการแข่งขันที่ยั่งยืนของการรถไฟ ในระยะยาว

• เพื่อให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานต่างๆ ของการรถไฟ ใน การผลักดันวิสัยทัศน์ การรถไฟ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

• เพื่อพัฒนาองค์กรให้มีความเชื่อมโยงอย่างบูรณาการ เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### ➤ ยุทธศาสตร์ ( Strategies )

#### ยุทธศาสตร์ 1

##### ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มความสามารถในการให้บริการขนส่งทางรางของประเทศไทย

เป้าประสงค์ที่ 1.1 สร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัย (Safety)

กลยุทธ์ที่ 1.1.1 รักษาคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ 1.1.1.1 บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

แผนงานที่ 1.1.1.2 แก้ไข/หลัดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ 1.2 เพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 1.2.1 พัฒนาโครงข่ายและสถานีเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งหลายรูปแบบ

แผนงานที่ 1.2.1.1 การก่อสร้างรถไฟทางคู่

แผนงานที่ 1.2.1.2 การก่อสร้างทางสายใหม่

แผนงานที่ 1.2.1.3 การก่อสร้างรถไฟฟานเมือง

แผนงานที่ 1.2.1.4 การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

กลยุทธ์ที่ 1.2.2 เพิ่มจำนวนและรักษาระดับคุณภาพของรถจักรและล้อเลื่อน ให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจ

แผนงานที่ 1.2.2.1 จัดหารถจักรและล้อเลื่อนเพิ่มเติม

แผนงานที่ 1.2.2.2 ปรับปรุง/ดัดแปลงรถจักรและล้อเลื่อน

แผนงานที่ 1.2.2.3 เพิ่มประสิทธิภาพการถูกีย์

แผนงานที่ 1.2.2.4 ก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง

แผนงานที่ 1.2.2.5 การผลิตรถสินค้า/รถโดยสารภายในประเทศ

แผนงานที่ 1.2.2.6 การปรับเปลี่ยนการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า

## ยุทธศาสตร์ที่ 2

### ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาองค์กรและการจัดการให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการ

เป้าประสงค์ที่ 2.1 มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เชื่อมโยงและสนับสนุนการตัดสินใจ

กลยุทธ์ที่ 2.1.1 พัฒนาระบบทекโนโลยีสารสนเทศให้เป็นเครื่องมือบริหารจัดการและ ต่อเสริมการปฏิบัติงาน

แผนงานที่ 2.1.1.1 การพัฒนาระบบสารสนเทศแบบบูรณาการ

แผนงานที่ 2.1.1.2 การพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและดิจิทัล

เป้าประสงค์ที่ 2.2 การบริหารและพัฒนาองค์กร

กลยุทธ์ที่ 2.2.1 การเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการบัญชี การเงิน เพื่อการบริหาร

กลยุทธ์ที่ 2.2.2 การจัดตั้งบริษัทลูกตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี

กลยุทธ์ที่ 2.2.3 การพัฒนาองค์กรสู่การเปลี่ยนแปลง

เป้าประสงค์ที่ 2.3 การบริหารและพัฒนาบุคลากร

กลยุทธ์ที่ 2.3.1 การบริหารทรัพยากรบุคคล (HRM)

กลยุทธ์ที่ 2.3.2 การพัฒนาทรัพยากรบุคคล (HRD)

## ยุทธศาสตร์ที่ 3

### ยุทธศาสตร์ที่ 3 การเพิ่มรายได้และการลดค่าใช้จ่าย

เป้าประสงค์ที่ 3.1 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจ

กลยุทธ์ที่ 3.1.1 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในธุรกิจหลัก

แผนงานที่ 3.1.1.1 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในธุรกิจหลัก

เป้าประสงค์ที่ 3.2 เพิ่มรายได้จากธุรกิจหลักอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ที่ 3.2.1 การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร

กลยุทธ์ที่ 3.2.2 การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า

เป้าประสงค์ที่ 3.3 เพิ่มรายได้จากธุรกิจ Non – Core อย่างก้าวกระโดด

กลยุทธ์ที่ 3.3.1 การเพิ่มรายได้จากการบริหารทรัพยากรบุคคล

แผนงานที่ 3.3.1.1 การเพิ่มรายได้จากการโครงการใหม่

แผนงานที่ 3.3.1.2 การเพิ่มรายได้จากการพัฒนาโครงการใหม่ (ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท)

แผนงานที่ 3.3.1.3 การเพิ่มรายได้จากการสัญญาเช่าเดิม (มากกว่า 1,000 ล้านบาท)

แผนงานที่ 3.3.1.4 การเพิ่มรายได้จากการสัญญาเช่าเดิม (ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท)

แผนงานที่ 3.3.1.5 การเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารทรัพยากรบุคคล

กลยุทธ์ที่ 3.3.2 การลงทุนร่วมกับเอกชน (PPP)

แผนงานที่ 3.3.2.1 การเตรียมความพร้อมในการลงทุนร่วมกับภาคเอกชน

เป้าประสงค์ที่ 3.4 การลดค่าใช้จ่าย

### กลยุทธ์ที่ 3.4.1 การลดค่าใช้จ่าย

#### ➤ แนวทางขับเคลื่อนแผน

ความสำเร็จของแผนยุทธศาสตร์วัดจากตัวชี้วัดระดับยุทธศาสตร์ของการดำเนินธุรกิจหลัก (Core Business) และไม่ใช่ธุรกิจหลัก (Non-core Business) ซึ่งวัดได้จากการกระบวนการปฏิบัติการ (Production process) และกระบวนการบริการ (Service process) โดยตัวชี้วัดระดับยุทธศาสตร์มีเป้าหมายที่ทำให้ EBIDA มีค่าเป็นบวก ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ที่ขับเคลื่อนแผนจะมีหน้าที่ติดตาม (Monitoring) และปรับปรุงแก้ไข ปัญหาอุปสรรคเพื่อให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามทิศทางของยุทธศาสตร์ นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ ควรมีอำนาจในการให้คุณให้โทษที่ผูกโยงกับการให้ผลตอบแทนตามหลักการ Gainsharing และจัดสรรงบประมาณ ตามน้ำหนักสัดส่วนความรับผิดชอบของแต่ละกลุ่มหรือแต่ละรองผู้ว่าการฯ ทั้งนี้ การติดตามและปรับปรุงแผน ยุทธศาสตร์สามารถดำเนินการได้หลายรอบจนกว่าจะเกิดผลสำเร็จตามเป้าหมายของแผนยุทธศาสตร์ที่ตั้งไว้ก็อเพิ่มรายได้ลดรายจ่าย EBIDA เป็นบวก และเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งทางราง

#### ➤ อำนาจหน้าที่ ของการรัฐไฟแห่งประเทศไทย

พระราชบัญญัติการรัฐไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๘

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการรัฐไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรัฐไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.๒๕๙๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๕ ให้การรัฐไฟแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่างๆ ภายในขอบเขตุปประจำคุณที่ระบุไว้ในมาตรา ๖ อำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) สร้าง ซื้อ จ้าง รับจ้าง จัดทำห้ามนำเข้า ออกเปลี่ยน เซ่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ อื้ม ให้มี และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้บริการ และความสะดวกต่างๆ ของกิจการรัฐไฟ

(๒) ซื้อ จัดหา เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ อีกกรรมสิทธิ์ ครอบครอง อาศัย ให้อาศัย จำหน่าย ออกเปลี่ยน และดำเนินงานเกี่ยวกับทรัพย์สินใดๆ

(๓) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้การรัฐไฟ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของกิจการรัฐไฟ และจัดระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าภาระดังกล่าว

(๔) จัดระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้รัฐไฟ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของกิจการรัฐไฟ

(๕) กฎหมาย ให้กฎหมาย ลงทุน ร่วมลงทุน หรือออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน

(๖) รับส่งเงินทางรัฐไฟ

(๗) รับขนส่งคน โดยสาร สินค้า พัสดุภัณฑ์ และของอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับกิจการรัฐไฟ

(๘) ดำเนินกิจการ โรงเรนและกัตตาหาร รวมตลอดถึงกิจการอื่นอันเป็นอุปกรณ์แก่กิจการ โรงเรนหรือ กัตตาหาร

(๙) จัดบริการท่องเที่ยวเกี่ยวนี้องกับกิจการรัฐไฟ"

พระราชบัญญัติการรัฐไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๓๘

มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๐) และ (๑๑) ของมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการรัฐไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรัฐไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๘

"(๑) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน์จำกัดเพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับกิจกรรมรஸไฟและธุรกิจอื่นที่เกี่ยวเนื่องกับกิจกรรมรஸไฟ ทั้งนี้ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน์จำกัดดังกล่าวจะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสี่สิบเก้าของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้"

(๑) เข้าร่วมกิจกรรมกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน์จำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจกรรมรஸไฟ"

**การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร**

ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๓ ตอนที่ ๔๐ หน้าที่ ๒๕๒ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ คลิกเพื่อ  
ข้อมูล

ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๓ ตอนที่ ๔๐ หน้าที่ ๑๘๙ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ คลิกเพื่อ  
ข้อมูล

### **ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรஸไฟแห่งประเทศไทย**

ส่วนงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการรஸไฟแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

### **ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรஸไฟแห่งประเทศไทย**

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรஸไฟแห่งประเทศไทย มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับงานด้านเลขานุการ การประชุม สารสนเทศและรับเรื่องราว ร้องทุกข์ของคณะกรรมการรஸไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

### **ส่วนงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบของการรஸไฟแห่งประเทศไทย**

#### **ประกอบด้วย**

ฝ่ายตรวจสอบภายใน

ฝ่ายตรวจสอบภายใน มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การวางแผน ตรวจสอบ สอบทาน ติดตาม ประเมิน ความพอใจและประเมินประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในของระบบต่างๆ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

### **ส่วนงานขึ้นตรงต่อผู้ว่าการรஸไฟแห่งประเทศไทย**

#### **ประกอบด้วย**

##### **1. สำนักงานผู้ตรวจการรஸไฟ**

สำนักงานผู้ตรวจการรஸไฟ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจ แนะนำ ชี้แจง นโยบาย และเร่งรัดการปฏิบัติงานของ ส่วนงาน เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย วัตถุประสงค์ โครงการ แผนงาน ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่ง การรஸไฟ แห่งประเทศไทย สั่งให้ ส่วนงาน หรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ส่วนที่เกี่ยวข้องในการชี้แจงให้ถ้อยคำ สั่ง เอกสาร หลักฐานเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน และการตรวจเยี่ยม รับฟังเหตุการณ์ ข้อเสนอแนะ ในการทำงาน มีหัวหน้า ผู้ตรวจการรஸไฟ เป็นผู้ให้คำปรึกษาและนำแก่ผู้ตรวจการรஸไฟ เพื่อรายงานผลการดำเนินการต่างๆ พร้อมเสนอ ความเห็นเกี่ยวกับการบริหารงาน และการกำหนดนโยบายเสนอต่อผู้ว่าการรஸไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

## 2. ศูนย์บริหารความเสี่ยง

ศูนย์บริหารความเสี่ยง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ การรวบรวมข้อมูล กลั่นกรอง วิเคราะห์ วางแผน และ ประสานงานการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงกับหน่วยงานต่างๆ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

## 3. กองบังคับการตำรวจนครบาล

กองบังคับการตำรวจนครบาล มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ การสืบสวน สอบสวน ป้องกัน ระจับ และ ปราบปรามอาชญา การรักษาความปลอดภัยแก่ประชาชนในเขตและบนบahnรถ การแบ่งส่วนงานของกองตำรวจนครบาล ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติตำรวจนครบาล พ.ศ. 2547

### ➤ กลุ่มยุทธศาสตร์

กลุ่มยุทธศาสตร์ มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการด้านบุคลากร เทคโนโลยีสารสนเทศ และบูรณาการ ด้านนโยบาย ยุทธศาสตร์ การวิจัยและพัฒนา แผนการดำเนินงาน เป้าหมายเชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กรที่เข้มข้น โยงกับ นโยบายของภาครัฐเข้าด้วยกัน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการวางแผน เป้าหมาย วิสัยทัศน์ พันธกิจขององค์กร ให้ประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามที่ผู้ว่าการรถไฟ แห่งประเทศไทยมอบหมาย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรถไฟ แห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล ประกอบด้วย

### 1. ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายทรัพยากรบุคคล มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การวางแผนนโยบาย ระเบียบและวิธีดำเนินการเกี่ยวกับ การ บริหารงานบุคคล เพื่อให้ได้มา พัฒนา บำรุงรักษา และใช้ประโยชน์จากการบริหารทรัพยากรบุคคล ให้มี ประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ ให้บริการงานบุคคล ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

### 2. ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การกำหนดยุทธศาสตร์สารสนเทศ จัดทำแผน งบประมาณและ แผนงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมถึงการบริหารงานโครงการต่างๆ ด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย การบริหารจัดการเรื่องไซต์และระบบอินเทอร์เน็ตของการ รถไฟแห่งประเทศไทย บริหารฐานข้อมูลพิวเตอร์ และระบบเครือข่าย ให้บรรลุตามเป้าหมาย และท าการศึกษา ข้อมูล การกำหนด มาตรฐานวิชาการและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนงานสารสนเทศด้านมาตรฐานวิชาการ และ ความปลอดภัย ให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

### 3. สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา

สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ การกำหนดนโยบาย แผนวิสาหกิจ การ วิเคราะห์ โครงการลงทุน การแก้ไขปรับปรุงแผนและโครงการ การติดต่อประสานงาน การวิจัยและพัฒนา ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### 4. ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน พัฒนา ออกแบบและบริหารงานฝึกอบรม โรงเรียน วิศวกรรมรถไฟ เพื่อพัฒนาทรัพยากรุ่นเยาว์ให้มีประสิทธิภาพ และจัดตั้งสถาบันพัฒนาระบบรางเพื่อเตรียมบุคลากรรองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ รวมทั้งการออกใบอนุญาตหรือหนังสือรับรองคุณสมบัติของพนักงานเทคนิค วิชาชีพระบบราง ให้มีความน่าเชื่อถือเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

##### กลุ่มอำนวยการ

กลุ่มอำนวยการ มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการด้านการเงิน บัญชี การพัสดุ กฏหมาย สนับสนุนส่วนงาน อื่นๆ รวมทั้งงานด้านสุขภาพอนามัย โดยวางแผนรายปี ให้ความเป็นหมาย วิสัยทัศน์ พัฒกิจในการอำนวยการ สนับสนุนการปฏิบัติงาน และประสานการทำงานร่วมกันระหว่างผู้บริหารระดับสูงของส่วนงานภายในการรถไฟแห่งประเทศไทย ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการมาตรฐานการ กำหนดทิศทางเพื่อนำ วิสัยทัศน์ พัฒกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลลัพธ์ตามที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล ประกอบด้วย

##### 1 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

ฝ่ายการเงินและการบัญชี มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การบริหารจัดการด้านการเงินและการบัญชี ให้ เป็นไปตามนโยบาย คำสั่ง และวิธีการปฏิบัติการต่างๆ ควบคุมให้มีการกำหนดมาตรฐานการบัญชี การรายงานด้าน การเงิน การควบคุมงบประมาณและปรับปรุงให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับ มอบหมาย

##### 2 ฝ่ายการพัสดุ

ฝ่ายการพัสดุ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การดำเนินการจัดซื้อ จัดซื้อ จัดทำวัสดุอุปกรณ์ การบริหาร พัสดุคงคลัง การตรวจรับ และการจัดสรรให้แก่หน่วยงานต่างๆ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

##### 3 สำนักงานอาณาบาล

สำนักงานอาณาบาล มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ งานด้านกฎหมาย การสอนสูนและการดำเนินคดี การ เจรจาตกลงเกี่ยวกับการเรียกร้องคดใช้ค่าเสียหายทั่วไป ให้คำปรึกษาและแนะนำเกี่ยวกับกฎหมาย เป็นตัวแทนการ รถไฟแห่งประเทศไทยในกรณีท่องเที่ยวหรือถูกฟ้องคดี ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

##### 4 สำนักงานแพทย์

สำนักงานแพทย์ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การกำหนดเป้าหมาย บริหารงาน โครงการ ด้านแพทย์ สร้างเคราะห์ อำนวยการรักษาพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพและอนามัย ให้คำปรึกษาด้านการแพทย์แก่ผู้ปฏิบัติงานและ ครอบครัว รวมทั้งผู้โดยสารรถไฟตามสถานที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ ได้รับมอบหมาย

## กลุ่มโครงการสร้างพื้นฐาน

กลุ่มโครงการสร้างพื้นฐาน มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการงานด้านก่อสร้าง บำรุงรักษาทางรถไฟ และสิ่งก่อสร้าง ที่เกี่ยวเนื่องในกิจกรรมรถไฟ รวมถึงวางแผนป้องกันภัยธรรมชาติ หรือภัยคุกคามในการปฏิบัติการกิจกรรมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบาย กำกับดูแล การพัฒนาและลงทุนโครงการสร้างพื้นฐาน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการบูรณะ การกำหนดทิศทางเพื่อนำวิถีทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรอดไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของ การรอดไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรอดไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล ประกอบด้วย

### 1. ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การวางแผน บริหารจัดการ การดำเนินการ โครงการขนส่งระบบราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ก่อสร้างทางสายใหม่ โครงการก่อสร้างทางคู่ โครงการปรับปรุงโครงสร้างทาง และโครงการรอดไฟความเร็วสูง ติดตาม ตรวจสอบ ควบคุมการก่อสร้างตาม สัญญาสัมปทาน และงานด้านเทคนิควิศวกรรม ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

### 2. ฝ่ายการซ่อมโยธา

ฝ่ายการซ่อมโยธา มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การควบคุม พัฒนา ซ่อมบำรุง บำรุงรักษา ออกแบบ แผนผัง ผลิต ซ่อมเครื่องมือเครื่องใช้ จัดทำโครงการวางแผนปฎิบัติ ซ่อมแซมทาง สะพาน ซ่องระบายน้ำ อุโมงค์ อาคารสถานที่ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ และงานด้านเทคนิควิศวกรรม ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

## กลุ่มบริหารรอดไฟฟ้า

กลุ่มบริหารรอดไฟฟ้า มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการงานด้านก่อสร้าง วางระบบ บำรุงรักษา ระบบสื่อสาร โทรคมนาคม ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบรอดไฟฟ้า ที่เหมาะสมต่อการให้บริการและการเดินรถ ได้ตามมาตรฐาน และ สิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวเนื่องในกิจกรรมรถไฟ รวมถึงวางแผนป้องกันภัยธรรมชาติ หรือภัยคุกคามในการปฏิบัติการกิจกรรมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบาย กำกับดูแล การพัฒนาและลงทุนโครงการสร้างพื้นฐาน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการบูรณะ การกำหนดทิศทางเพื่อนำวิถีทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรอดไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรอดไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรอดไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล ประกอบด้วย

### 1. ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การควบคุม พัฒนา ออกแบบ ติดตั้ง บำรุงรักษาซ่อมแซม จัดทำโครงการ วางแผนปฎิบัติ การจัดหาเครื่องอาณัติสัญญาณ โทรคมนาคม ไฟฟ้า แสงสว่าง เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องสื่อสารต่างๆ ให้สอดคล้องประสานสัมพันธ์กับความต้องการของ การเดินรถ และงานด้านเทคนิควิศวกรรม ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

## 2. สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า

สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การวางแผน บริหารจัดการ และ อำนวยการ โครงการขนส่ง ระบบราง เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หน่วยธุรกิจระบบรถไฟฟ้าของการรัฐไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

### ก. กลุ่มธุรกิจการเดินรถ

กลุ่มธุรกิจการเดินรถ มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการธุรกิจด้านบริการ โดยสาร สินค้า และ ควบคุมดูแลการเดินรถ โดยวางแผนเป้าหมายเชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กร รวมถึงวางแผนเป้าหมาย วิสัยทัศน์ พันธกิจในการ พัฒนาธุรกิจเดินรถ ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบูรณาการ การกำหนด ทิศทางเพื่อนำวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรัฐไฟแห่งประเทศไทย มอบหมาย และ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรัฐไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรัฐไฟแห่งประเทศไทย และ นโยบายรัฐบาล ประกอบด้วย

#### 1. ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ

ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน กำหนดเป้าหมาย บริหารจัดการจัด เดินชนวนรถ ขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ตามเส้นทางรถไฟที่เปิดการเดินรถแล้วและที่จะเปิดเดินรถในอนาคต ควบคุมดูแลใน ด้านปฏิบัติการเดินรถ และนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการเดินรถ ตลอดจนจัดประชุมในทุกๆ ทรัพย์สินของ การรัฐไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย นโยบายและ วัตถุประสงค์ ของการรัฐไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### 2. ฝ่ายบริการโดยสาร

ฝ่ายบริการ โดยสาร มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน กำหนดเป้าหมาย กลยุทธ์ทางการตลาดให้ เหมาะสม กับสถานการณ์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว บริหารจัดการด้านการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์การบริการ ผู้โดยสาร ความปลอดภัยในการเดินทางของผู้โดยสาร การรับ-ส่งสินค้าประเภทห่อวัตถุและสัมภาระ ไปกับชนวน รถ โดยสารที่เปิดการเดินรถแล้วหรือเปิดการเดินรถใหม่ ควบคุมดูแลมาตรฐานบริการ โดยสาร กำหนดราคาค่า โดยสาร ค่าธรรมเนียมที่ห้องโดยสาร ปรับปรุงและขยายงานด้านการตลาดและการจัดบริการ การใช้ ประโยชน์รัฐ โดยสาร เพื่อสร้างรายได้อย่างสูงสุด ให้การรัฐไฟแห่งประเทศไทย สร้างบริการที่มีคุณภาพและเป็น ประโยชน์แก่ สาธารณะ ให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย นโยบายและวัตถุประสงค์ของการรัฐไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### 3. ฝ่ายบริการสินค้า

ฝ่ายบริการสินค้า มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน กำหนดเป้าหมาย กลยุทธ์ทางการตลาดให้ เหมาะสม กับสถานการณ์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว บริหารจัดการด้านการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์การจัดการ เดินรถ สินค้าตามเส้นทางรถไฟที่เปิดการเดินรถแล้วหรือเปิดการเดินรถใหม่ ควบคุมดูแลมาตรฐานบริการขนส่ง สินค้า ปรับปรุงและขยายงานด้านการตลาดและการจัดบริการ การใช้ประโยชน์รัฐสินค้า เพื่อสร้างรายได้อย่าง สูงสุด ให้การรัฐไฟแห่งประเทศไทย สร้างบริการที่มีคุณภาพและเป็นประโยชน์แก่สาธารณะ ให้บรรลุผลสำเร็จ

ตาม เป้าหมาย นโยบายและวัตถุประสงค์ของการรอดไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### **4. สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ**

สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการกำหนดกรอบนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ และประสานการดำเนินโครงการ แผนงานของหน่วยงาน โดยมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจ บริการด้านการขนส่งสินค้าและ การโดยสาร ขีดความสามารถในการแข่งขัน วางแผนและพัฒนาการเชื่อมโยง ข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ และประสานงานกับหน่วยงานภายนอกประเทศและต่างประเทศ เพื่อบูรณาการ ยุทธศาสตร์การรอดไฟแห่งประเทศไทย กับกระทรวงคมนาคม ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย **กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน**

กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร ล้อเลื่อนต่างๆ โดยทางเป้าหมาย เชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กร รวมถึงวางแผน เป้าหมาย วิสัยทัศน์ พัฒกิจในการพัฒนา ธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบูรณาการ การกำหนดพิษทางเพื่อนำ วิสัยทัศน์ พัฒกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรอดไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย และ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรอดไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรอดไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล ประกอบด้วย

##### **1. ฝ่ายการซ่อมรถ**

ฝ่ายการซ่อมรถ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การควบคุม บำรุงรักษา ซ่อมแซม ออกแบบ สร้าง การจัดหารรถจักร รถโดยสาร รถสินค้าและล้อเลื่อนอื่นๆ งานด้านเทคนิคิวิศวกรรม ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

##### **2. สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง**

สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การดำเนินการซื้อ จัดซื้อ จัดหาวัสดุ อุปกรณ์ในการซ่อมบำรุงรถจักร รถพ่วง และล้อเลื่อนต่างๆ การตรวจรับ และการจัดสรรให้ส่วนงานภายในกลุ่ม ธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย **กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน**

กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการธุรกิจด้านที่ดิน ทรัพย์สิน อสังหาริมทรัพย์ ให้เกิดประโยชน์ต่อ องค์กร วางแผน เป้าหมายเชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กร รวมถึงวางแผน เป้าหมาย วิสัยทัศน์ พัฒกิจในการพัฒนาธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง การบูรณาการ การกำหนดพิษทางเพื่อนำ วิสัยทัศน์ พัฒกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรอดไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย และ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรอดไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรอดไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล ประกอบด้วย

##### **1. ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน**

ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน และบริหารจัดการในเชิงธุรกิจ เพื่อให้การรอดไฟแห่งประเทศไทย ได้รับผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดจากการพัฒนาทรัพย์สินของการรอดไฟแห่งประเทศไทย

โดยการ ให้เข้าหรือร่วมลงทุนกับภาครัฐ ภาคเอกชน หรือรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ อาคาร สถานที่ ย่านสถานี และสนามกอล์ฟการรอดไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามแผนนโยบาย และเป้าหมายที่กำหนด ไว้ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

2. ฝ่ายบริหาร โครงการพัฒนาที่ดิน ฝ่ายบริหาร โครงการพัฒนาที่ดิน มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน บริหารจัดการควบคุมดูแลด้านการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน การบริหารพื้นที่ตลาด ให้เป็นไปตามเป้าหมาย วิสัยทัศน์ พัฒนากิจในการพัฒนาที่ดิน และธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ประสานการท างานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายในและ ภายนอก เพื่อสนับสนุนการป้องกันและดำเนินการกับผู้ บุกรุก หรือรุกล้ำเขตที่ดินรถไฟ และกรณีเกิดข้อพิพาท การใช้ประโยชน์บนที่ดินรถไฟ ตลอดทางทุกสาย ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

### ส่วนงานผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร

ประกอบด้วย

#### 1. สำนักงานผู้ว่าการ

สำนักงานผู้ว่าการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ งานเลขานุการ งานธุรการ ของผู้ว่าการและผู้บริหารระดับสูง งานทะเบียนกลาง การรับส่งและจัดเก็บเอกสาร การจัดประชุม สัมมนา และประสานงานกับหน่วยงานทั้งในและ ต่างประเทศ การโฆษณาประชาสัมพันธ์ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### 2. ศูนย์ประชาสัมพันธ์

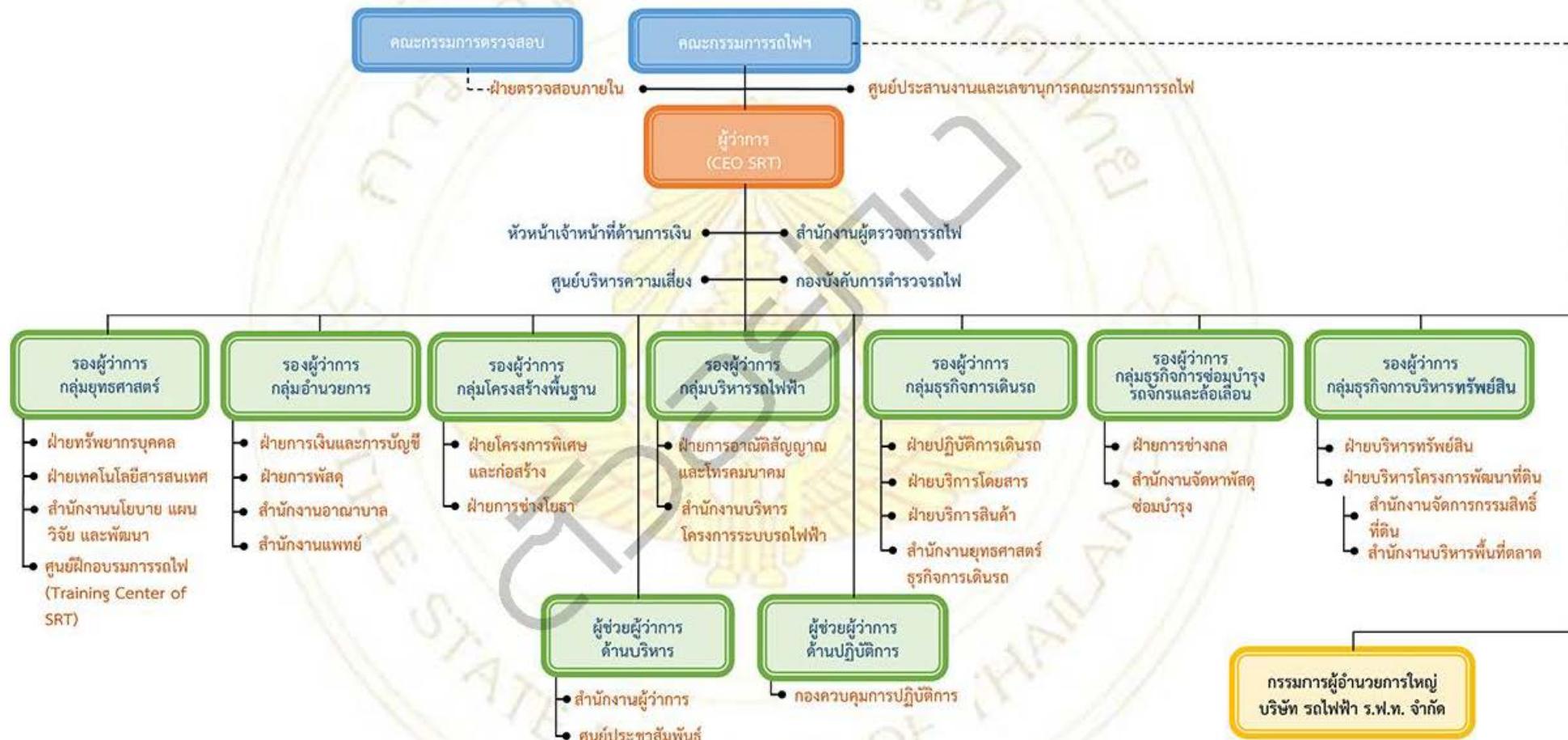
ศูนย์ประชาสัมพันธ์ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน และดำเนินการเผยแพร่กิจการเพื่อ เสริมสร้างความ เชื่าใจอันดี ตลอดจนป้องกันและแก้ไขความเชื่าใจผิดระหว่างการรอดไฟแห่งประเทศไทย กับบุคคล หรือหน่วย เป้าหมายต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก การผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ การ โฆษณาเผยแพร่บริการรอดไฟ ส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาการท่องเที่ยว ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

### ส่วนงานผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ

ประกอบด้วย

1. กองควบคุมการปฏิบัติการ กองควบคุมการปฏิบัติงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ การติดตาม รวบรวม วิเคราะห์ เสนอแนะ สถานภาพการหมุนเวียนล้อเลื่อน การชำรุด ของรถจักรและล้อเลื่อน เหตุอันตรายด้านการเดิน รถ และการวิเคราะห์สาเหตุของเหตุอันตราย รวมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขหากต่างๆ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ ได้รับมอบหมาย

## แผนภูมิโครงสร้างองค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทย



หมาย : ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2.1 การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บังคับการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2558  
ปรับปรุงใหม่ 2/11/2558 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

## แบบทดสอบความถนัดทางเชาว์ปัญญา (Aptitude Test)

### แบบทดสอบความสามารถทั่วไป

1. ผ้าพับหนึ่งยาว 80 ฟุตแบ่งออกเป็น 3 ชิ้น โดยให้ชิ้นแรกยาวเป็น 4 เท่าของชิ้นที่ 2 และชิ้นที่ 2 ยาวเป็น 3 เท่าของชิ้นที่ 3 จงหาความยาวของผ้าชิ้นแรก
1. 35 ฟุต      2. 48 ฟุต      3. 54 ฟุต      4. 60 ฟุต

ตอบ 4

แนวคิด ผ้าชิ้นแรกยาวเป็น 4 เท่าของชิ้นที่ 2 และชิ้นที่ 2 ยาวเป็น 3 เท่าของชิ้นที่ 3

สมมติให้ ผ้าชิ้นที่ 3 ยาวเท่ากับ  $x$  ฟุต

จะได้ว่า ผ้าชิ้นที่ 2 ยาวเท่ากับ  $3x$  ฟุต

ผ้าชิ้นแรก ยาวเท่ากับ  $4(3x) = 12x$  ฟุต

ความยาวผ้าทั้งหมดเท่ากับ 80 ฟุต นั่นคือ

$$12x + 3x + x = 80$$

$$16x = 80$$

$$x = \frac{80}{16} = 5$$

$\therefore$  ความยาวของผ้าชิ้นแรก  $= 12(5) = 60$  ฟุต

2. ปัจจุบันอัตราส่วนของอายุของต่อ กับ แต้มเป็น 3 : 4 ถ้าต่อ มีอายุ 18 ปี อีกกี่ปีผ่านมาอายุของต่อ กับ แต้มจะมีอัตราส่วนเป็น 1 : 2

1. 10      2. 12      3. 18      4. 24

ตอบ 2

แนวคิด

$$\text{สัดส่วน } \frac{a}{b} : \frac{c}{d} = a : c \quad \text{ก็ต่อเมื่อ } ad = bc$$

ปัจจุบัน อัตราส่วนอายุ ต่อ : แต้ม  $= 3 : 4$

จากโจทย์ ต่อ มีอายุเท่ากับ 18 ปี

จะได้ว่า อายุของต่อ 3 ส่วน  $= 18$  ปี  $\rightarrow 1$  ส่วน  $= \frac{18}{3} = 6$  ปี

ดังนั้น อายุของแต้ม  $= 4 \times 6 = 24$  ปี

สมมติให้ อายุของต่อ กับ แต้ม มีอัตราส่วนเป็น 1 : 2 เมื่อเวลาผ่านไป  $x$  ปี

อายุของต่อ  $= 18 - x$  ปี

อายุของแต้ม  $= 24 - x$  ปี

$$\frac{18 - x}{24 - x} : 1 = 1 : 2$$

$$2(18 - x) = 1(24 - x)$$

$$36 - 2x = 24 - x$$

$$36 - 24 = 2x - x$$

$$x = 12$$

$\therefore$  อายุของต่อ กับ แต้ม มีอัตราส่วนเป็น 1 : 2 เมื่อเวลาผ่านไป 12 ปี

3. สี่เหลี่ยมผืนผ้ารูปหนึ่ง มีด้านยาว 18 นิ้ว และด้านกว้างยาว 14 นิ้ว ถ้าลดขนาดของสี่เหลี่ยมผืนผ้าลง ด้านละ  $x$  นิ้ว แล้วอัตราส่วนด้านยาวต่อด้านกว้างเป็น 3 ต่อ 2 จงหาค่าของ  $x$

1. 2

2. 4

3. 6

4. 8

ตอบ 3

แนวคิด สี่เหลี่ยมผืนผ้าเดิม มีด้านยาว 18 นิ้ว และด้านกว้างยาว 14 นิ้ว

สมมติให้ ขนาดของสี่เหลี่ยมผืนผ้าลดลง ด้านละ  $x$  นิ้ว

จะได้ สี่เหลี่ยมผืนผ้าใหม่ ด้านยาว =  $18 - x$  นิ้ว

ด้านกว้าง =  $14 - x$  นิ้ว

อัตราส่วนด้านยาวต่อด้านกว้างเป็น 3 ต่อ 2 นั่นคือ

$$\frac{18 - x}{14 - x} : \frac{3}{2}$$

$$2(18 - x) = 3(14 - x)$$

$$36 - 2x = 42 - 3x$$

$$3x - 2x = 42 - 36$$

$$x = 6$$

$\therefore$  ค่าของ  $x$  เท่ากับ 6

4. จัตุรัส A และ B มีอัตราส่วนของพื้นที่เป็น 3 ต่อ 1 อย่างทราบว่า อัตราส่วนของเส้นรอบรูป A และ B เป็นเท่าใด

1. 3 : 1

2.  $\sqrt{3} : 1$ 

3. 3 : 2

4. 1 :  $\sqrt{3}$ 

ตอบ 2

แนวคิด

สูตร พื้นที่สี่เหลี่ยมจัตุรัส = ด้าน  $\times$  ด้าน

เส้นรอบรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส =  $4 \times$  ด้าน

อัตราส่วนของพื้นที่สี่เหลี่ยมจัตุรัส A : B = 3 : 1

จากสูตร พื้นที่สี่เหลี่ยมจัตุรัส = ด้าน  $\times$  ด้าน

พื้นที่สี่เหลี่ยมจัตุรัส A = 3 จะได้ ด้านยาว =  $\sqrt{3}$  ( $\sqrt{3} \times \sqrt{3} = 3$ )

พื้นที่สี่เหลี่ยมจัตุรัส B = 1 จะได้ ด้านยาว = 1 ( $1 \times 1 = 1$ )

$$\begin{aligned}
 \text{จากสูตร } \text{เส้นรอบรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส} &= 4 \times \text{ด้าน} \\
 \text{อัตราส่วนความยาวเส้นรอบรูปของสี่เหลี่ยมจัตุรัส } A : B &= 4 \times \sqrt{3} : 4 \times 1 \\
 &= \sqrt{3} : 1 \quad (\text{ตัด } 4 \text{ ทิ้ง}) \\
 \therefore \text{ อัตราส่วนของเส้นรอบรูป } A \text{ และ } B &= \sqrt{3} : 1
 \end{aligned}$$

5. ค่าเฉลี่ยน้ำหนักของนักเรียน 12 คนเท่ากับ 40 กิโลกรัม ถ้านักเรียนเพิ่มขึ้นมาอีก 1 คน จะทำให้ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 39 กิโลกรัม อยากรารบว่านักเรียนที่เข้าใหม่มีน้ำหนักกี่กิโลกรัม

1. 26

2. 27

3. 28

4. 29

ตอบ 2

แนวคิด

$$\text{สูตร } \text{ค่าเฉลี่ย} = \frac{\text{ผลรวมของข้อมูล}}{\text{จำนวนของข้อมูล}}$$

จากสูตรจะได้  $\text{ผลรวมของข้อมูล} = \text{จำนวนข้อมูล} \times \text{ค่าเฉลี่ย}$

นั่นคือ  $\text{ผลรวมของน้ำหนักนักเรียน} = \text{จำนวนนักเรียน} \times \text{ค่าเฉลี่ย}$

ค่าเฉลี่ยน้ำหนักของนักเรียน 12 คนเท่ากับ 40 กิโลกรัม

$\text{ผลรวมของน้ำหนักนักเรียน } 12 \text{ คน} = 12 \times 40 = 480 \text{ กิโลกรัม}$

นักเรียนเพิ่มขึ้นมาอีก 1 คน (13 คน) ทำให้ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 39 กิโลกรัม

$\text{ผลรวมของน้ำหนักนักเรียน } 13 \text{ คน} = 13 \times 39 = 507 \text{ กิโลกรัม}$

$$\begin{aligned}
 \therefore \text{ นักเรียนที่เข้าใหม่มีน้ำหนัก} &= \text{ผลรวมของน้ำหนักนักเรียน } 13 \text{ คน} - \text{ผลรวมของ} \\
 &\quad \text{น้ำหนักนักเรียน } 12 \text{ คน} \\
 &= 507 - 480 \\
 &= 27 \text{ กิโลกรัม}
 \end{aligned}$$

6. นายกล้าทำงานชิ้นหนึ่งเสร็จในเวลา  $a$  วัน แต่ถ้าให้นายทรายทำงานชิ้นเดียวกันจะใช้เวลาเป็นสองเท่าของนายกล้า และถ้าทั้งสองคนช่วยกันทำงานนี้จะแล้วเสร็จในเวลา 8 วัน อยากรารบว่าถ้านายทรายทำงานนี้คนเดียวจะเสร็จในเวลากี่วัน

1. 12 วัน

2. 15 วัน

3. 18 วัน

4. 24 วัน

ตอบ 4

แนวคิด

$$\text{สูตร } \text{งาน (กรณีสองคนช่วยกันทำงาน)}$$

$$\text{เวลาที่ใช้} = \frac{\text{ผลคูณของเวลา}}{\text{ผลบวกของเวลา}}$$

จากโจทย์ นายกล้าทำงานเสร็จในเวลา  $a$  วัน

นายทรายทำงานชิ้นเดียวกันใช้เวลาเป็นสองเท่าของนายกล้า

จะได้ว่า นายหาญทำงานเสร็จในเวลา  $2a$  วัน  
ทั้งสองคนช่วยกันทำงานเสร็จในเวลา  $8$  วัน จากสูตรจะได้

$$\begin{aligned}\frac{a \times 2a}{a + 2a} &= 8 \\ \frac{2a^2}{3a} &= 8 \\ 2a^2 &= 24a \\ a^2 &= 12a \\ a &= 12\end{aligned}$$

ดังนั้น นายหาญทำงานคนเดียวเสร็จใช้เวลา  $= 2(12) = 24$  วัน

7. พนักงานบริษัทแห่งหนึ่งได้ส่งบัตรอวยพรให้กันและกันทุกคนจำนวน  $1,640$  ใบ อยากรารบว่าพนักงานในบริษัทนี้มีทั้งหมดกี่คน

1. 39 คน                  2. 40 คน                  3. 41 คน                  4. 42 คน

ตอบ 3

แนวคิด

สูตร จำนวนบัตรอวยพร ส.ค.ส. ของขวัญ  $= n(n - 1)$   
เมื่อ  $n$  คือ จำนวนคน

พิจารณาจากตัวเลือกดังนี้

ข้อ 1.  $39$  คน จำนวนบัตรอวยพร  $= 39(39 - 1) = 39 \times 38 = 1,482$  ใบ (ผิด)

ข้อ 2.  $40$  คน จำนวนบัตรอวยพร  $= 40(40 - 1) = 40 \times 39 = 1,560$  ใบ (ผิด)

ข้อ 3.  $41$  คน จำนวนบัตรอวยพร  $= 41(41 - 1) = 41 \times 40 = 1,640$  ใบ (ถูก)

ข้อ 4.  $42$  คน จำนวนบัตรอวยพร  $= 42(42 - 1) = 42 \times 41 = 1,722$  ใบ (ผิด)

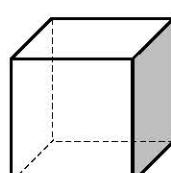
ดังนั้น พนักงานในบริษัทนี้มีทั้งหมด  $41$  คน

8. ลูกเต่าลูกหนึ่งมีพื้นผิว  $96$  ตารางเซนติเมตร ลูกเต่าลูกนี้มีปริมาตรกี่ลูกบาศก์เซนติเมตร

1.  $27$                   2.  $64$                   3.  $125$                   4.  $216$

ตอบ 2

แนวคิด พื้นผิวของลูกเต่าประกอบด้วยพื้นที่สี่เหลี่ยมจัตุรัสทั้งหมด  $6$  ด้าน



จะได้พื้นที่สี่เหลี่ยมจัตุรัสแต่ละด้าน  $= \frac{96}{6} = 16$  ตร.ซม.

จากสูตรพื้นที่สี่เหลี่ยมจัตุรัส  $= \text{ด้าน} \times \text{ด้าน}$

จะได้ว่า ด้านของสี่เหลี่ยมจัตุรัสยาว  $= 4$  ซม.

$\therefore$  ปริมาตรของลูกเต่า  $= (\text{ด้าน})^3 = (4)^3 = 64$  ลูกบาศก์เซนติเมตร

9. อนันต์ขับรถออกจากกรุงเทพฯ ไปนครปฐมด้วยความเร็ว 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และหากลับขับรถด้วยความเร็ว 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อยากรู้ว่าความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางไปและกลับเท่ากันกี่กิโลเมตรต่อชั่วโมง

1. 78

2. 75

3. 72

4. 70

**ตอบ 3****แนวคิด**

$$\begin{aligned}
 \text{สูตร} \quad \text{ระยะทาง} &= \text{ความเร็ว} \times \text{เวลา} \\
 \text{ความเร็ว} &= \frac{\text{ระยะทาง}}{\text{เวลา}} \\
 \text{เวลา} &= \frac{\text{ระยะทาง}}{\text{ความเร็ว}} \\
 \text{ความเร็วเฉลี่ย} &= \frac{\text{ระยะทางทั้งหมด}}{\text{เวลาทั้งหมด}} \\
 \text{เวลาที่พบรกน} &= \frac{\text{ระยะทาง}}{\text{ผลรวมความเร็ว}}
 \end{aligned}$$

ให้ ระยะทางจากกรุงเทพฯ ไปนครปฐมเท่ากับ  $x$  กิโลเมตร

ขาไป ขับด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ดังนี้

$$\text{เวลาขาไป} = \frac{\text{ระยะทาง}}{\text{ความเร็ว}} = \frac{x}{60} \text{ ชม.}$$

ขากลับ ขับด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. ดังนี้

$$\text{เวลาขากลับ} = \frac{x}{90} \text{ ชม.}$$

$$\text{ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางไปและกลับ} = \frac{\text{ระยะทางทั้งหมด}}{\text{เวลาทั้งหมด}}$$

$$= \frac{\frac{x}{60} + \frac{x}{90}}{\frac{x}{60} + \frac{x}{90}}$$

$$= \frac{\frac{2x}{36}}{\frac{x}{36}}$$

$$= (2x) \left( \frac{36}{x} \right)$$

$$= (2)(36)$$

$$= 72 \text{ กม./ชม.}$$

$$\text{หมายเหตุ} \quad \frac{x}{60} + \frac{x}{90} = \frac{90x + 60x}{(60)(90)} = \frac{150x}{5400} = \frac{x}{36}$$

กรณีระยะทางเท่ากัน (เช่นไปและกลับ)

$$\text{ความเร็วเฉลี่ย} = 2 \cdot \left( \frac{\text{ผลคูณของความเร็ว}}{\text{ผลบวกของความเร็ว}} \right)$$

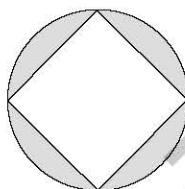
จากโจทย์ ความเร็วขาไปเท่ากับ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ความเร็วขากลับเท่ากับ 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

จะได้ ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางไปและกลับ

$$\begin{aligned} &= 2 \times \left( \frac{60 \times 90}{60 + 90} \right) \\ &= 2 \times \frac{5400}{150} \\ &= 2 \times 36 \\ &= 72 \text{ กม./ชม.} \end{aligned}$$

10. ถ้ารัศมีของวงกลมเท่ากับ 4 หน่วย จงหาพื้นที่ส่วนที่แรเงา



1.  $16\pi - 32$

2.  $32\pi - 8$

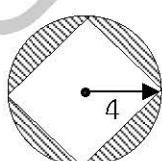
3.  $32\pi - 16$

4.  $16\pi - 8$

ตอบ 1

แนวคิด

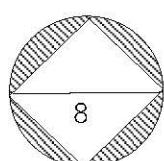
$$\text{พื้นที่ส่วนที่แรเงา} = \text{พื้นที่วงกลม} - \text{พื้นที่สี่เหลี่ยมจัตุรัส}$$



$$\text{พื้นที่วงกลม} = \pi r^2$$

$$= \pi(4)^2$$

=  $16\pi$  ตารางหน่วย



$$\text{พื้นที่ } \square \text{ จัตุรัส} = \frac{1}{2} \times (\text{เส้นทแยงมุม})^2$$

$$= \frac{1}{2} \times (8)^2$$

=  $32$  ตารางหน่วย

$$\therefore \text{พื้นที่ส่วนที่แรเงา} = 16\pi - 32 \text{ ตารางหน่วย}$$

11. จากสมการ  $\left(\frac{27}{64}\right)^n = \frac{4}{3}$  จงหาค่า  $n$

1. -3

2. -1

3.  $-\frac{1}{3}$

4.  $-\frac{2}{3}$

## ตอบ 3

$$\text{แนวคิด} \quad \text{จากโจทย์} \quad \left(\frac{27}{64}\right)^n = \frac{4}{3}$$

$$\text{จะได้} \quad \left(\frac{3^3}{4^3}\right)^n = \left(\frac{4}{3}\right)^1$$

$$\left(\left(\frac{3}{4}\right)^3\right)^n = \left(\frac{3}{4}\right)^{-1}$$

$$\left(\frac{3}{4}\right)^{3n} = \left(\frac{3}{4}\right)^{-1}$$

$$\text{นั่นคือ} \quad 3n = -1$$

$$\text{ดังนั้น} \quad n = -\frac{1}{3}$$

12. เขือก 3 เส้นยาวเส้นละ 60 , 84 และ 120 พุต ต้องการแบ่งเป็นเส้นๆ ให้เท่าๆ กัน และยาวที่สุด โดยไม่เหลือเศษ จงหาว่าจะได้เขือกทั้งหมดกี่เส้น

1. 18 เส้น

2. 22 เส้น

3. 25 เส้น

4. 28 เส้น

## ตอบ 2

แนวคิด จากโจทย์ หา ห.ร.ม. (ตัวหารร่วมมาก) ของความยาวเขือกทั้ง 3 เส้น ดังนี้

$\begin{array}{r} 2 ) 60 \\ 3 ) 30 \\ 2 ) 10 \end{array}$	$\begin{array}{r} 84 \\ 42 \\ 14 \end{array}$	$\begin{array}{r} 120 \\ 60 \\ 20 \end{array}$	$\begin{array}{r} 5 \\ 7 \\ 10 \end{array}$
---	---	--	---

พิจารณาตัวเลขที่หารจำนวน  
ที่กำหนดให้ทั้งหมดลงตัว

จะได้ ห.ร.ม. ของเขือกทั้ง 3 เส้น =  $2 \times 3 \times 2 = 12$

เขือกยาว 60 พุต แบ่งเป็นเขือกยาว 12 พุต ได้เท่ากัน  $\frac{60}{12} = 5$  เส้น

เขือกยาว 84 พุต แบ่งเป็นเขือกยาว 12 พุต ได้เท่ากัน  $\frac{84}{12} = 7$  เส้น

เขือกยาว 120 พุต แบ่งเป็นเขือกยาว 12 พุต ได้เท่ากัน  $\frac{120}{12} = 10$  เส้น

$\therefore$  จำนวนเขือกทั้งหมด =  $5 + 7 + 10 = 22$  เส้น

13. นาย ก นาย ข และนาย ค วิ่งรอบสนามวงกลมซึ่งมีเส้นรอบวงยาว 200 เมตร โดยใช้เวลา 10, 12 และ 16 วินาที ตามลำดับ เมื่อออกวิ่งพร้อมกัน ณ จุดเริ่มต้น อีกนานเท่าไรทั้งสามคนจึงจะวิ่งมาพบกันอีก

1. 2 นาที

2. 60 นาที

3. 120 นาที

4. 240 นาที