

ตะล่อน ชิม ข้าวกล่อง รถไฟ

14

เรื่องโดย

KAN SAKURAI

ภาพโดย

JUN HAYASE





ตะลึง
ฮิม
ข้าวกล้อง
รถไฟ



เรือนไทย
**KAN
SAKURAI**
ภาพโดย
**JUN
HAYASE**



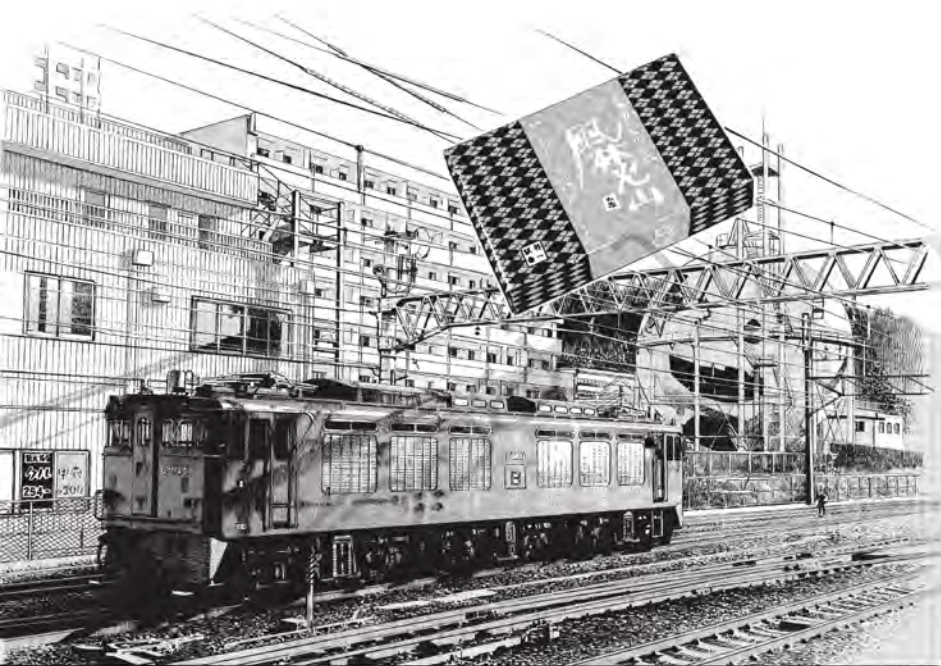
ภาพโดย • ซาคุไร คัง
พจนานุกรม:

ពະណ៍សិម្បាច្ចាប្បវេណី



ព្រឹត្តិការណ៍ 134 សាកលវិទ្យាល័យ បុរេប្រវត្តិសាស្ត្រ កម្ពុជា	3
ព្រឹត្តិការណ៍ 135 សាកលវិទ្យាល័យ បុរេប្រវត្តិសាស្ត្រ កម្ពុជា	23
ព្រឹត្តិការណ៍ 136 សាកលវិទ្យាល័យ បុរេប្រវត្តិសាស្ត្រ កម្ពុជា	43
ព្រឹត្តិការណ៍ 137 រូបភាពទំនាក់ទំនងរវាងប្រជាជនក្នុងតំបន់ភ្នំពេញ ប្រជាជនក្នុងតំបន់ VSE ប្រជាជនក្នុងតំបន់ MSE ប្រជាជនក្នុងតំបន់ BOX	63
ព្រឹត្តិការណ៍ 138 សាកលវិទ្យាល័យ បុរេប្រវត្តិសាស្ត្រ កម្ពុជា	83
ព្រឹត្តិការណ៍ 139 សាកលវិទ្យាល័យ បុរេប្រវត្តិសាស្ត្រ កម្ពុជា សាកលវិទ្យាល័យ បុរេប្រវត្តិសាស្ត្រ កម្ពុជា	103
ព្រឹត្តិការណ៍ 140 សាកលវិទ្យាល័យ បុរេប្រវត្តិសាស្ត្រ កម្ពុជា	123
ព្រឹត្តិការណ៍ 141 សាកលវិទ្យាល័យ បុរេប្រវត្តិសាស្ត្រ កម្ពុជា	143
ព្រឹត្តិការណ៍ 142 សាកលវិទ្យាល័យ បុរេប្រវត្តិសាស្ត្រ កម្ពុជា	163

ตอนที่ 134 สถานีโกฟุ โคชูโทรินคสึเป็นโค



หลังแยกทางกับคุณโทมัส
คนบาร์ไฟฟ้าจากสวีต
ไดสุเกะจึงพักค้างคืนที่
โรงแรมออนเซ็นแควมโนบุ
วันถัดมาก็ได้พบกับนางะเงะ
ที่หน้าประตูทางขึ้นภูเขาเมโมโนบุ



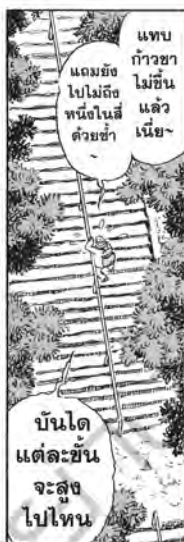


แวก

ไช้ะ
ก็ไหน
เล่า
!!

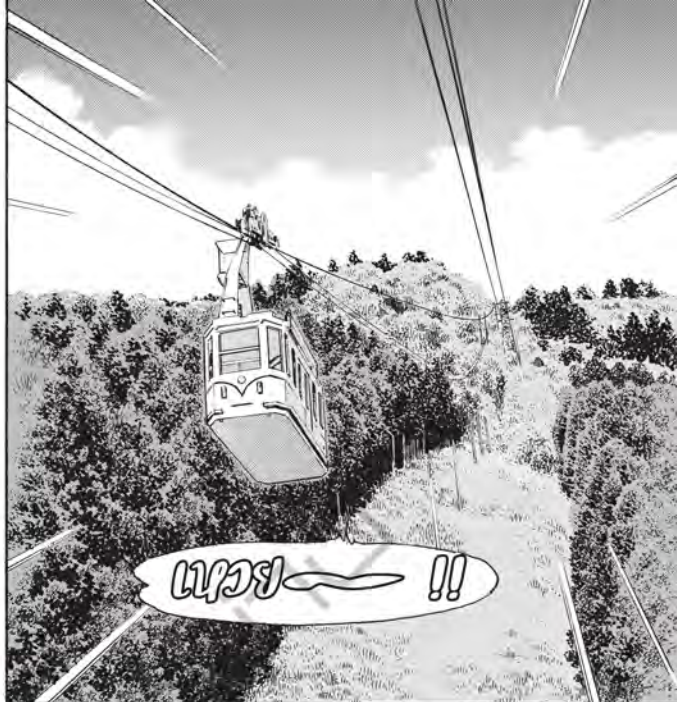








โตจัง
ตรงโน้น
มัน...
ทะเล
เหรอ?



แนว~ !!



ด้านซ้าย
มีภูเขา
สวย
จัง
เลย~
!!



ต้าจ
ต้าจ

เฮว
มัน...

อ้อย
ไม่ไหว
แล้ว...



โตจัง
ถึงแล้ว
ละ



เจอ
วิว
แหละ
!!

ว้าว
โตจัง
ดูสิ!



ด้านล่าง
เห็นสถานี
มีในบูด้วย

ใช่แล้ว เห็น
อ่าวสีรุ้งกับ
อิซุฝั่งตะวันตก
รีเปล่า

โตะ



ถึงจะไม่ใช่เขา
สูงอะไรมากนัก
แต่ก็รู้สึกสดชื่น
ไปเลยนะ

รอยภูเขาดิวยามาเนีย
ขอดเขามิโนบุ
ระดับความสูงจาก
น้ำทะเล 1,153 ม.

โตะ



ฮะ!

โอ๊ะ! รู้จัก
สำนัก
เป็นกับเขา
ด้วยนะเรา
.....



ขอโทษนะ
ที่ลาก
มาด้วย

แต่กับ
ผมนี้
มันสูงสูง
ไปเลย
นา

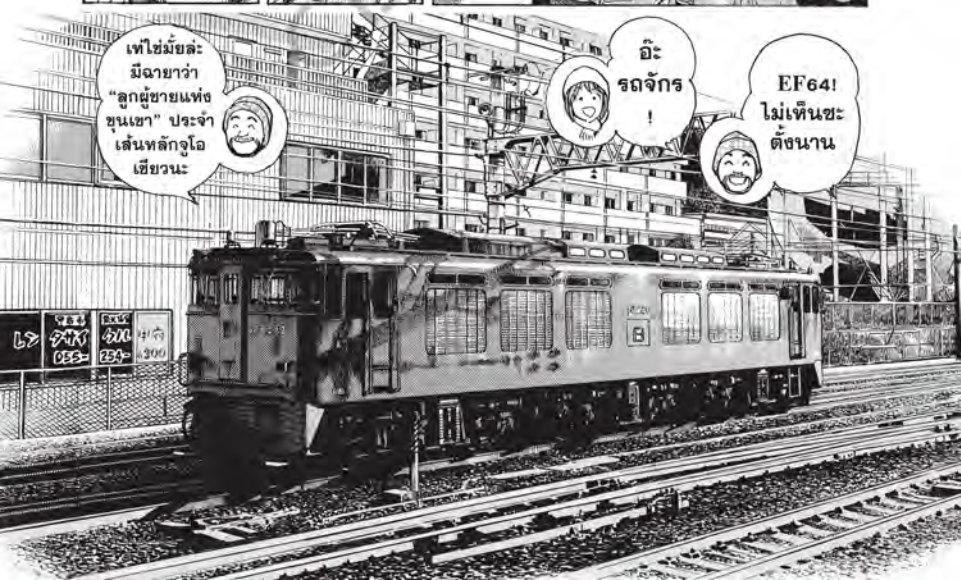




เส้นทางใหม่
รถด่วนพิเศษ
ฟูจิตะวันออก 3
สถานีใหม่
รถออกเวลา
11 นาฬิกา
4 นาที



สถานี
โตเกียว
รถถึงเวลา
11 นาฬิกา
58 นาที



เทโม่ยัลล๊ะ
มีฉายาว่า
“ลูกผู้ชายแห่ง
ขุนเขา” ประจำ
เส้นทางโทไกโอ
เชียวนะ

โอ๊ะ
รถจักร
!

EF64!
ไม่เห็นชะ
ตังนาน



ที่ออกแบบมา
สำหรับวิ่งเส้นทาง
ภูเขาอย่างเส้นหลัก
อุเอกิกับเส้นไฟเอทสึ
ก็มีความลาดชัน
เป็นส่วนใหญ่

เจ้าทกสึเป็น
รถจักรไอน้ำ
รูปแบบ F
กระแสดรง



อืม
คือ
แบบนี้
นี่...

“ลูก
ผู้ชาย
แห่งขุน
เขา”
?



ปะ ไป
หาซื้อ
เอกิเป็น
กันเถอะ
!



เป็น
รถจักรที่
มีความเป็น
ลูกผู้ชาย
ผิดกับโตจัง
ฉันลึ?



ใช่

แรงเยอะ
ทนทาน
จนได้รับ
ความนิยมสูง
เขี้ยวละ



ว้าว
มีหลาย
ยี่ห้อเลย
!



โฮ้

อะ เอะ
อันนี้ละกัน!
ดูเตะตาดี!!



ร้านขาย
อยู่นั้น
ใจ





**สถานีรถไฟ
(มารุมาสะ)
ฟูรินคาเซน
1260 เยน**

ซูชิหอย
เป่าฮ็อตต้ม
สูตร
ชินกัน
บุคาริ

โซหวานญี่ปุ่น

เนื้อวัวห่อ
แครอท
โกโบ

ผักไฮโด
ทอดแบบ
สุวากะ

อาวาบิโทชิเมจิกับ
ข้าวหุงต้มจากซัง

ฟักทอง
ทอดแบบ
จาดินอาวากะ

จะเห็น
ตราประจำ
ตระกูล
ทาเคดะ
ต้นทาเคดะ
ฮิชิ!

ข้าวปั้น
เทกะมิโสะ
ใส่เท็ตซิทากะ
ตัวเหลืองโกโบ

แอปเปิ้ลคอต
ต้มไซริบ

หัวไชโป้ว

โซเคียวยากิปลามาสุ
ทาเคดะชิเกะ

นามาสุดัม

โอโคะเกะกาดิคุงะ

สุดท้าย
ตราหมิตซูบิชิ
ที่เพิ่มมาอีก
หนึ่งช่องดี ๆ
นี่เอง

แป้ว



**สถานีรถไฟ
(มารุมาสะ)
ดิซูโกริมตสึ
เบ็นไต
880 เยน**

โซโบโระโกะ
(ข้าวน้ำชาตานโต)

โซเจียวฝอย







อ๋ป



โอ้
มิโสะ
นี่!

ฉันก็
มาที่
ข้าวสาลีรส
...



อืม~
ยังกิน
ไม่อิ่ม
อยู่!

อืม! โอโหะ
รสอ่อนๆ เข้ากับ
เกาลัดหวาน
ได้อย่างลงตัว
!



เป็นข้าวกล้อง
ชั้นยอด
ที่จัดมาเป็น
รูปตราตระกูล
ทาเคดะงามๆ

ข้าว
พร้อม
เครื่อง
สับชนิด
นี้มัน
เลิศแท้

กินเร็ว~!



กินแบบ
ข้าวปั้น
นี่ก็ดี
แะ

อืม---
ข้าวขาวกับ
มิโสะหวานๆ
ขัดเครื่องข้าง
เข้ากันเสีย
นะ!



สถานี
ดิสนีย์แลนด์
มาถึงเวลา
12 นาฬิกา
41 นาที

อืม ว้าว
พื้นที่โคฟ
กลางหมู่เขา
สวยไม่เป็น
รองใครเลย

ว้าว สถานี
บรรยากาศ
ดีดี!



กัดดินมะ
บุโด
เกียว
กัดดินมะ
บุโด
เกียว

勝沼ふどう畑
かつぬまふどうばた



บิง
ป่อง



รู้สึกมัน
เอื่อยๆ
ยังใจอยู่
...

อ้าว?
แปลก
แฮะ...



โคฟเป็นเขต
ปกครองหลัก
ของหาวเคตะ
ขึ้นเกิน
สินะ



อืม ก็
มันเป็น
สถานี
ยุคเก่า
นะเนะ

เอ๊ะ... แต่
ปกติสถานี
เขาต้องตั้ง
บนที่ราบนี่



ดังนั้น
ถึงได้เห็น
ความเฉียง
ชัดเจนใจ

สถานีคัตสึมะ
บุโตเคียวแห่งนี้
เป็นสถานีที่ตั้ง
ท่ามกลางพื้นที่
ลาดชันถึง 25
จาก 1000 ส่วน
เชียวละ



แต่ต่อมาเมื่อ
ประสิทธิภาพของ
ตุรุดไฟฟ้าพัฒนาขึ้น
จึงส่งผลให้สร้าง
สถานีบนทาง
พื้นที่ลาดชัน
ได้ตามมา

พูดง่าย ๆ คือ
มันสามารถ
วิ่งบนเนิน
ได้แล้วละนะ



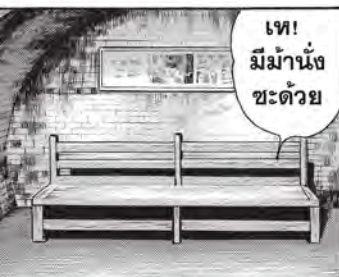
สถานีคัตสึมะ
บุโตเคียว
เคยเป็น
สถานีสวิตช์แบ็ค
ชื่อสถานี
คัตสึมะ
เฉยๆ



ชานชาลาของ
สถานีสมัยก่อน
ก็อย่างที่เห็น...
ตั้งอยู่ล่าง...
แต่เป็นพื้นราบ
ใช้มีขั้วละ







ขอบคุณ: จก โกได, จก อิกาชินบ่อน, นารุบะ, สมาคมผู้กำกับสถานีรถไฟแห่งชาติญี่ปุ่น



จบตอน

ตอนที่ 135 สถานีโอสึกิ โฮโรโฮโรลันซ์ ชินจิโกะฮะฮัง



โตสุเกะกับนานะได้
ทัศนศึกษาทางเดินเล่น
อุโมงค์โอฮิตาเงะกับ
ไวน์ดาฟเมืองโคชู
ดื่มด่ำตัดใจใน
ยามานาชิไวน์เป็นที่
เรียบร้อยแล้ว
จึงพากันขึ้นรถด่วนฟูจิ
มุ่งหน้าไปยังโอสึกิ