



สถาบัน THE BEST CENTER

2145/7 ซ.รามคำแหง 43/1 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร.0-2318-6868, 0-2314-1492 โทรสาร 0-2718-6274

www.thebestcenter.com facebook.com/bestcentergroup

คุณภาพพาณิชยการต้องมาที่ 1

คู่มือเตรียมสอบ

นักวิชาการขนส่ง (ด้านพัฒนารัฐกิจ)

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช กรมทำอากาศยาน



ความรู้ความสามารถทั่วไปและความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

หลักสูตรและวิธีการเลือกสรร

การสอบคัดเลือกภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน

- ความรู้เกี่ยวกับกรมทำอากาศยาน และความรู้เบื้องต้นด้านการขนส่งทางอากาศ
- ความรู้เกี่ยวกับการบริหารงานทั่วไป
- ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่เกี่ยวกับนิติกรรมและสัญญา
- ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ.2562 และกฎหมายระเบียบเกี่ยวกับที่ราชพัสดุ
- ระเบียบว่าด้วยการรักษาความลับทางราชการ พ.ศ.2544
- ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.2539
- ความรู้เกี่ยวกับการตลาด การจัดทำแผนการตลาด การจัดทำพื้นที่เชิงพาณิชย์ การทำสัญญาเช่า กระบวนการติดตามชำระหนี้

สนใจสั่งซื้อ หรือสอบถามเพิ่มเติม โทร.081-496-9907



LINE: @thebestcenter

290.-

คู่มือสอบนักวิชาการขนส่ง (ด้านพัฒนาธุรกิจ)
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช กรมท่าอากาศยาน

รวบรวมและเรียบเรียงโดย.....

ฝ่ายวิชาการ สถาบัน THE BEST CENTER

ห้ามตัดต่อหรือคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งของเนื้อหา

สงวนลิขสิทธิ์ตาม พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537

ราคา 290 บาท

จัดพิมพ์และจำหน่ายโดย



The Best Center InterGroup Co., Ltd.

บริษัท เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์ อินเตอร์กรุป จำกัด

บริหารงานโดย ดร.สิงห์ทอง บัวชุมและอาจารย์จันทน์ บัวชุม (ติวเตอร์กึ่ง ย่าน ม. ราม)

เลขที่ 2145/7 ซอยรามคำแหง 43/1 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทรศัพท์.081-496-9907,0-2314-1492, 0-2318-6868 โทรสาร. 0-2718-6274 line id: @thebestcenter

www.thebestcenter.com หรือ www.facebook.com/bestcentergroup

คู่มือสอบ

นักวิชาการขนส่ง

(ด้านพัฒนาธุรกิจ)

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

กรมท่าอากาศยาน

ราคา 290 -.

คำนำ

สำหรับชุดคู่มือสอบตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง (ด้านพัฒนาธุรกิจ) ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช กรมท่าอากาศยาน เล่มนี้ ทางสถาบัน THE BEST CENTER และฝ่ายวิชาการของสถาบันได้เรียบเรียงขึ้น เพื่อให้ผู้สมัครสอบใช้สำหรับเตรียมสอบในการสอบแข่งขันในครั้งนี้

ทางสถาบัน THE BEST CENTER ได้เล็งเห็นความสำคัญจึงได้จัดทำหนังสือ เล่มนี้ขึ้นมา ภายในเล่มประกอบด้วยทุกส่วนที่กำหนดในการสอบ เจาะข้อสอบทุกส่วน พร้อมคำเฉลยอธิบาย มาจัดทำเป็นหนังสือชุดนี้ขึ้น เพื่อให้ผู้สอบได้เตรียมตัวอ่านล่วงหน้า มีความพร้อมในการทำข้อสอบ

ท้ายนี้ คณะผู้จัดทำขอขอบคุณทางสถาบัน THE BEST CENTER ที่ได้ให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการจัดทำต้นฉบับ ทำให้หนังสือเล่มนี้สามารถสำเร็จขึ้นมาเป็นเล่มได้ พร้อมกันนี้คณะผู้จัดทำขอ น้อมรับข้อบกพร่องใดๆ อันเกิดขึ้นและยินดีรับฟังความคิดเห็นจากทุกๆท่าน เพื่อที่จะนำมาปรับปรุงแก้ไขให้ดียิ่งขึ้น

ขอให้โชคดีในการสอบทุกท่าน
ฝ่ายวิชาการ
สถาบัน The Best Center

สารบัญ

➤ ความรู้เกี่ยวกับกรมทำอากาศยาน	1
➤ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2547	7
✦ แนวข้อสอบพ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 14 พ.ศ. 2562	166
➤ พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.2539	177
✦ แนวข้อสอบพ.ร.บ.ความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539	181
➤ พระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ.2562	195
✦ แนวข้อสอบพ.ร.บ.ที่ราชพัสดุ พ.ศ.2562	205
➤ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2552	209
✦ แนวข้อสอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2552	233
➤ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความลับของทางราชการ พ.ศ.2544	235
✦ แนวข้อสอบระเบียบว่าด้วยการรักษาความลับของทางราชการ พ.ศ. 2544	
และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561	249
➤ ความรู้เกี่ยวกับการตลาด การจัดทำแผนการตลาด การจัดทำพื้นที่เชิงพาณิชย์ การทำสัญญาเช่า กระบวนการติดตามชำระหนี้	255
➤ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายแพ่งเกี่ยวกับนิติกรรมและสัญญา	291
✦ แนวข้อสอบนิติกรรมและสัญญา	295
➤ ความรู้เบื้องต้นด้านการขนส่งทางอากาศ	302
➤ ความรู้เกี่ยวกับการบริหารทั่วไป	310
✦ แนวข้อสอบรวม	323
➤ เทคนิคการสอบสัมภาษณ์	327

ความรู้เกี่ยวกับกรมท่าอากาศยาน

➤ ประวัติความเป็นมา

- พ.ศ. 2456 กระทรวงกลาโหมได้เริ่มงานกิจการการบินหลายแห่งโดยตั้ง “แผนกการบิน” เพื่อบริหารจัดการ
- พ.ศ. 2462 มีพระบรมราชโองการดำรัสสั่งว่าให้กระทรวงกลาโหมประโยชน์ของกรมท่าอากาศยานทหารบินร่วมอยู่ด้วยนั้นเป็นเจ้าหน้าที่ส่งเสริมการในกิจการซึ่งเกี่ยวกับเรื่องเดินอากาศทุกเรื่องโดยตลอดตลอด
- พ.ศ. พ.ศ. 2464 ได้เปลี่ยนชื่อจากกองทหารทหารข่าวเป็นกองเรือรบ
- พ.ศ. 2476 ปรับปรุงระเบียบราชการบริหารขึ้นใหม่ตามคำแนะนำของกระทรวงและกรมขึ้นไว้โดยกรมเทคโนโลยีแบ่งส่วนผู้ดูแลระบบเป็นสำนักงานเลขานุการกรมและกองการบินข้อมูล
- พ.ศ. 2485 ขอประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาจัดวางระเบียบราชการในสำนักเทคโนโลยีกองขนส่งเพื่อใช้ควบคุมการปฏิบัติงานทั้งในและนอกประเทศ
- พ.ศ. 2497 มีพระราชกฤษฎีกาจัดวางระเบียบการบริหารหน่วยงานกระทรวงคมนาคมใหม่ระบบสารสนเทศได้มี “สำนักงานการบิน” มีระบบควบคุมและส่วนต่างๆ ของหน่วยงานภายใน 3 กองคือ กองเทคนิค กองควบคุมในส่วนนี้และกองบริการขนส่ง ส่วนนั้น
- พ.ศ. 2506 ประกาศใช้ปรับปรุงกระทรวงทบวงกรม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2506 ขึ้นสำนักงานกระทรวงคมนาคมได้ยกเขตอำนาจสำนักงานการบินขึ้นเป็นกรมการบินพาณิชย์และส่งเสริมการควบคุมด้านการบินและการพัฒนาต่างๆ ของกิจการในกิจการบินเกือบ 30 นี้
กิจการการบินมีการปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอและเพื่อให้ดำเนินการดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมการบินพาณิชย์จึงสามารถ โอนงานในความเข้มข้นของพลังงานให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการในรูปแบบของรัฐวิสาหกิจ เช่น โอนงานบริหารเมืองดอนเมืองเชียงใหม่ สำหรับหาดใหญ่ คุณสามารถใช้บริษัท ท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเป็นต้น
- พ.ศ. 2545 ล่าสุดเปลี่ยนชื่อจาก “กรมการบินพาณิชย์” “กรมขนส่งสอบสวน” ตามการปรับปรุงปรับปรุงกระทรวงทบวงกรม พ.ศ. 2545
- พ.ศ. พ.ศ. 2552 มีพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยน “สำนักเทคโนโลยีอย่างเป็นทางการ” เป็น “กรมการบิน” เพื่อให้บริการลูกค้าด้านการบินซึ่งรองรับทั้งเทคโนโลยีและสภาพอากาศในแต่ละวัน
- พ.ศ. 2558 ได้มีพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมปรับปรุงกระทรวงทบวงกรมพ.ศ. พุทธศักราชที่ ๔ พ.ศ. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กระทรวงการคลัง กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ
เหตุผลในบางครั้งใช้กฎเกณฑ์ส่วนใหญ่คือ โดยที่องค์กรการบินสามารถตรวจสอบได้อย่างละเอียดถึงโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของกรมการบินระบบควบคุมและแยกอำนาจหน้าที่ระหว่างหน่วยงานกำกับดูแลที่ตรวจสอบและหน่วยงานผู้มีอำนาจ โดยสามารถปรับปรุงโครงสร้างใหม่ดังนี้
แยกงานตรวจสอบ “สำนักงานการบินแห่งประเทศไทย”

คู่มือสอบนักวิชาการขนส่ง (ด้านพัฒนาธุรกิจ) ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช กรมท่าอากาศยาน 2

แยกงานเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือกรณีเครื่องบินในภัยอันตราย งานการบิน และงานสอบสวนค้นหาอุบัติเหตุยังคงอยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และเปลี่ยนชื่อสำนักงานการบินเป็น “สำนักของเรา” เพื่อให้งานในหน้าที่หลักที่ปรับปรุงใหม่คือการให้บริการของเรา

วิสัยทัศน์

ท่าอากาศยาน
มาตรฐานสากลส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

ค่านิยม

i - DOA



Intelligence
การมุ่งสู่ความเป็นเลิศ



Development
การพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยาน
บุคลากรระบบ และการบริหารจัดการองค์กร



Operation
ปฏิบัติการได้มาตรฐานสากล



Accountability
ความรับผิดชอบในงาน

วัฒนธรรม

ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมนำองค์กร

พันธกิจ

- ✓ พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
- ✓ ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- ✓ บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์



ยุทธศาสตร์ที่ 1

“พัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”



ยุทธศาสตร์ที่ 2

“ยกระดับบริการและบริหารจัดการท่าอากาศยาน”



ยุทธศาสตร์ที่ 3

“พัฒนาองค์กรให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และโปร่งใส”

➤ หน้าที่ความรับผิดชอบ

กฎหมายกระทรวง

แบ่งส่วนการควบคุมดูแลของเรา

กระทรวงคมนาคม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 8 ฉะนั้นองค์การบริหารการปกครองแผ่นดิน พ.ศ. วันพฤหัสบดีที่ ๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยการบริหารระบบบริหารแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๔๓ นโยบายกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ และประเด็น ๑๑ รายงานเพิ่มเติมมีโครงสร้างองค์กรเสริมการพัฒนา โครงข่ายและส่งเสริมกิจการของตัวเองและสำรวจความปลอดภัย

(๑) การศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้และความเป็นไปได้ในการมีแห่งใหม่เพื่อประโยชน์ ภาพรวมของเศรษฐกิจและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเสนอกณะรัฐมนตรีพิจารณา

(๒) ส่วนที่เหลือตามผลการศึกษาวิเคราะห์ตาม (๑)

(๓) การดำเนินการธุรกิจมักจะจะเป็นไปตามที่จะไปโดยถูกต้องเบลเบลหลักเศรษฐกิจ และความเชื่อต่อข้อเรียกร้องของผู้ใช้บริการ และให้ได้มาตรฐานสากล

(๔) การอ้างถึงสิ่งอื่นใดที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือหน่วยงานหรือคณะรัฐมนตรีตามความต้องการ

ข้อ ๒ ให้แบ่งส่วนการควบคุมของกรมฯ วิจัย

(๑) สำนักเลขานุการ

(๒) กองก่อสร้างและบำรุงรักษา

(๓) กองกฎหมาย

(๔) กองคลัง

(๕) กองส่งเสริมกิจการในเรื่องต่างๆ

(๖) คุณต้องเป็นไปตามจำนวนไม่จำเป็นต้องเป็นความดูแล

ส่วน ๓ ในกรมนี้จำเป็นต้องมีกลุ่มตรวจสอบภายในเพื่อเป็นหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินการภายในกรมและสนับสนุนการรักษาของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีโดยมีหน้าที่ตรวจสอบและวิจัย

(๑) การดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหารการเงินที่สำคัญการบัญชีของกรม

(๒) มีส่วนร่วมหรือสนับสนุนเรื่องราวอื่น ๆ หรือที่เป็นผลสืบเนื่อง

ข้อ ๔ ในกรมนี้ต้องมีกลุ่มการพัฒนากระบวนการดำเนินงานเพื่อตรวจสอบหลักการควบคุมการบริหารของกรม โทษนาการผลสัมฤทธิ์ที่มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีโดยคณะกรรมการตรวจสอบการทำงาน วิจัย

(๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนากระบวนการภายในกรม

(๒) ติดตามประเมินผลและรายงานเกี่ยวกับระบบหน่วยงานภายในกรม

(๓) ประสานการดำเนินการและเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการปกครองร่วมกับการควบคุมกลางต่าง ๆ และการตรวจสอบภายในกรม

(๔) ผู้มีส่วนร่วมหรือสนับสนุนเรื่องราวอื่น ๆ หรือที่ตามมา

ข้อ ๕ ในกรมของเราเอง ขอให้กลุ่มควบคุมมาตรฐานทรัพยากรของทรัพยากรหลักในการควบคุมมาตรฐานงานภายในกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีโดยระบบควบคุมการทำงาน และตรวจสอบ

(๑) การศึกษาวิจัยผู้ผลิตระบบคุณภาพรายงานการตรวจสอบผลระดับคุณภาพการควบคุมทิศทางและการควบคุมภายในให้เป็นไปตามมาตรฐาน

(๒) การศึกษาและเสนอแนะให้เห็นว่าระบบคุณภาพมาใช้ในการบริหารและการควบคุมทรัพยากรสูงสุด

(๓) ติดตามประสานงานและจัดทำรายงานรายงานประกันคุณภาพ

(๔) พัฒนาและดูแลระบบสารสนเทศที่สำคัญเกี่ยวกับประกันคุณภาพและควบคุมภายในตัวควบคุมและตรวจสอบผลและรายงานรายงานข้อเสนอแนะฝ่ายบริหาร (๕) ผู้มีส่วนร่วมหรือสนับสนุนการสนับสนุนของหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือได้รับผลประโยชน์จากข้อ ๖ ในกรมหลวงต้องมีกลุ่มมาตรฐานความปลอดภัยที่เห็นได้ชัดและส่วนประกอบหลักในมาตรฐานการควบคุมการถ่ายทอดอาชีวอนามัยสิ่งแวดล้อม องค์ประกอบที่เป็นประโยชน์ของจะรับผิดชอบงานขึ้นตรงต่อ อธิบดีโดยระบบการทำงานต่อไป

(๑) การศึกษาและวิเคราะห์กฎหมายเกี่ยวกับการบินในสถานที่และการประชุมเอกสารการประชุมอื่น ๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยและการวิจัยเพื่อใช้ข้อมูลในแผนการจัดการระบบควบคุมมาตรฐานปฏิบัติการมาตรฐานและการบริการ มาตรฐานสิ่งแวดล้อมสามารถควบคุมกฎหมายหรือส่วนประกอบอื่น ๆ ได้

(๒) ตรวจสอบ โครงการแผนและคู่มือที่กล่าวถึงและอ้างถึงการดำเนินการ ในการปฏิบัติของเรา

(๓) การตรวจสอบการตรวจสอบและการตรวจสอบจากการตรวจสอบของประเทศต่างๆ

(๔) ดำเนินการเพื่อให้ทราบในความรับผิดชอบของสำนักงานว่าด้วยเรื่องของจิตใจ

(๕) ผู้ร่วมติดตามหรือสนับสนุนเรื่องราวอื่น ๆ หรือที่ตามมา

นอกจากนี้ สำนักเลขานุการสำนักตรวจสอบการดำเนินงาน...

(๑) การดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและงานช่วยเหลือการ

(๒) การดำเนินการเกี่ยวกับระบบงานและบริหารงานบุคคล

(๓) การดำเนินการเกี่ยวกับรายงานผลประจำปี ศูนย์ข้อมูลข่าวสารและห้องสมุด

(๔) ประชาสัมพันธ์และการเผยแพร่ข่าวสารผลการดำเนินงานและความรู้เกี่ยวกับงานในหน้าที่ของกรม

(๕) ตรวจสอบแผนแม่บทแผนการดำเนินการและการดำเนินการเกี่ยวกับระบบควบคุมเทคโนโลยี

สารสนเทศของกรมพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่ายติดตามและประเมินผลระบบปฏิบัติการแผน

(๖) ติดต่อและประสานงานกับหน่วยงานหรือหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อความร่วมมือและความช่วยเหลือด้านองค์กรกรรยาของเขาเป็นศูนย์ประสานและจัดการประชุมตามที่ได้รับรายงาน

(๗) กิจกรรมอื่น ๆ ที่เป็นหน้าที่ของกรมและการควบคุมยังคงอยู่ในอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการอื่น ๆ

(๘) มีส่วนร่วมหรือสนับสนุนการติดตามผลอื่นๆ หรือผลที่ได้รับ

ข้อ ๘ กองก่อสร้างและบำรุงรักษาฟังก์ชันการทำงาน

(๑) การให้พลังงานในร่างกายของคุณของกระทรวงสาธารณสุขและอำนวยความสะดวกให้กับร่างกายสากล

(๒) การศึกษาวิจัยและเสนอแนะคำอธิบายการปรับปรุงปรับปรุงบำรุงรักษาสมุนไพรร

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมดูแลตลาดในส่วนที่อยู่ภายใต้การดูแล

(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้าง ปรับปรุง และบำรุงรักษา อยาล้อมสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ของกรม

(๕) ผู้ร่วมติดตามหรือสนับสนุนเรื่องราวอื่น ๆ หรือที่ตามมา

ข้อ ๙ กองกฎหมายทำหน้าที่ต่อไป

(๑) การเผยแพร่การศึกษาและแนะนำให้ผู้อ้างอิงได้ทราบข้อกำหนดต่าง ๆ ที่สำคัญต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติตามกฎหมายอากาศว่าด้วยความเคารพนับถือต่อในอากาศ อนุสัญญาว่าด้วยการบินและระเบียบกฎประกาศ ประกาศ และคำประกาศ ลวนเริ่มต้นของการเริ่มต้น (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่งทางอาญา งานคดีความและงานคดีอื่น ๆ ในอำนาจหน้าที่ของกรม

(๓) คำปรึกษาตอบปัญหาที่ต้อการและชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมายข้อบังคับ ประกาศ เทศะ และคำเทศนาต่อการดำเนินการของมั่งสวิติ

คู่มือสอบนักวิชาการขนส่ง (ด้านพัฒนาธุรกิจ) ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช กรมท่าอากาศยาน 6

(๔) การศึกษาและวิเคราะห์เพื่อยกเนื้อหาหลักกฎระเบียบประกาศและในส่วนที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบของ
สำนัก

(๕) ผู้ร่วมติดตามหรือสนับสนุนเรื่องราวอื่น ๆ หรือที่ตามมา

ข้อ ๑๐ กองคลัง ฟังก์ชันการทำงาน

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงินการบัญชีการจัดเก็บข้อมูลงบประมาณการพัสดุเงินทองที่ดินอาคารสถานที่
และกระทรวงของกรม

(๒) การบรรลุเป้าหมายของงบประมาณและงบเงินทองและการบริหารงบประมาณและงบเพียงเล็กน้อย

(๓) ที่ปรึกษาแก้ไขปัญหาและชี้แจงเกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพัสดุกับเจ้าหน้าที่ของ
กรม

(๔) ผู้มีส่วนร่วมหรือสนับสนุนเรื่องราวอื่น ๆ หรือที่ตามมา

ข้อ ๑๑ กองส่งเสริมกิจการของเราในขณะที่ทำหน้าที่

(๑) เสนอแนะแนวทางนโยบายเกี่ยวกับการให้บริการในกิจการต่างๆ

(๒) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการประจำปีของกรม

(๓) แผนการดำเนินงานแผนการพัฒนาในพื้นที่ต่างๆ ของเราให้คุ้มค่าการลงทุนแผนงานในส่วนพื้นที่ทั้ง
อาคารและความเป็นผู้นำของประเทศจีนให้กิจกรรมต่างๆ ประเภทต่างๆ

(๔) การศึกษาและเสนอแนะแนวทางตามอัตราที่กำหนดที่จะควบคุมและอัตราค่าพารามิเตอร์การใช้
คุณสมบัติการบริการต่างๆ อำนาจความสะดวกต่างๆ ตาม (๓) ให้เหตุผลในการดำเนินการ

(๕) เสนอคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับกรณีของผู้ประกอบกิจกรรมต่างๆ ทั้งอาคารทราบถึง
เรื่องราวในกรมฯ

(๖) กำกับดูแลการควบคุมการทำงานขององค์กรในธุรกิจของเราเองที่เป็นแหล่งข่าวของสำนักและรายงาน
อธิบดีเพื่อวินิจฉัยคำสั่งการ

(๗) ตรวจสอบติดตามผลและเสนอแนะต่ออธิบดีเพื่อให้ข้อมูลหรือการพัฒนากิจการในกิจการของกรม

(๘) จัดทำแผนในสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน (๘) มีส่วนร่วม
หรือสนับสนุนการทำงานของหน่วยงานอื่นหรือได้รับการควบคุม

ข้อ ๑๒ ของคุณและอำนาจหน้าที่ ทู

(๑) รับผิดชอบในการบริหารการจัดการและดูแลกิจการส่วนใหญ่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามหลักการและกฎ
กฎระเบียบประกาศ ประกาศและคำสั่งของความตกลงและอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง

(๒) ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของเครื่องบิน เรื่องราวและเรื่องราวที่เราจะเล่าให้คุณฟัง
ถึงการได้รับและไปรษณีย์ภัณฑ์ตาม

(๓) ประสานงานและส่วนควบคุมภายนอกอื่นๆ ในการดำเนินการสาธารณะ

(๔) ผู้มีส่วนร่วมหรือสนับสนุนเรื่องราวอื่น ๆ หรือที่ตามมา

ให้ไว้ ณ วันที่สองตุลาคม พ.ศ. พุทธศักราชที่ 8

อาคม เดิมพทยาไพสิฐ

พระราชบัญญัติ

การเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓

เป็นปีที่ ๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓”

มาตรา ๒^๑ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๕๕๐

(๒) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

(๓) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ และ

(๔) บรรดากฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่น ๆ ในส่วนซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔^๒ ในพระราชบัญญัตินี้

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโกเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

“ภาคผนวก”^๓ หมายความว่า ภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกของอนุสัญญาเพื่อกำหนดมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติระหว่างประเทศที่ใช้บังคับกับการบินพลเรือนที่มีผลใช้บังคับกับประเทศไทย

“การบินพลเรือน”^๔ หมายความว่า การเดินอากาศ การปฏิบัติการของอากาศยานพลเรือนเพื่อวัตถุประสงค์ของการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ การทำงานทางอากาศ หรือการบินทั่วไป และให้หมายความรวมถึงกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเป็นส่วนประกอบกับกิจกรรมดังกล่าว

“อากาศยาน” หมายความว่า เครื่องที่ขึ้นซึ่งทรงตัวในบรรยากาศ โดยปฏิกริยาแห่งอากาศ เว้นแต่วัตถุซึ่งระบุงเวียนไว้ในกฎกระทรวง

“อากาศยานราชการ”^๕ หมายความว่า อากาศยานที่ใช้ในราชการตามที่กำหนดในมาตรา ๕

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๗๖/ตอนที่ ๕๘/หน้า ๑๒๔๕/๑๔ กันยายน ๒๕๕๓

^๒ มาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

^๓ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ภาคผนวก” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^๔ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “การบินพลเรือน” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^๕ มาตรา ๔ นิยามคำว่า “อากาศยานราชการ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

คู่มือสอบนักวิชาการขนส่ง (ด้านพัฒนาธุรกิจ) ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช กรมทำอากาศยาน 8

“อากาศยานขนส่ง” หมายความว่า อากาศยานซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้ขนส่งของหรือคนโดยสาร เพื่อบำเหน็จเป็นทางค้า

“อากาศยานส่วนบุคคล” หมายความว่า อากาศยานซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้เพื่อประโยชน์ในกิจการอันมิใช่เพื่อบำเหน็จเป็นทางค้า

“อากาศยานต่างประเทศ” หมายความว่า อากาศยานซึ่งจดทะเบียนและมีสัญชาติตามกฎหมายต่างประเทศ

“ร่มอากาศ” หมายความว่า ร่มที่ใช้สำหรับหน่วงการหล่นของคน สิ่งของ หรือสัตว์จากที่สูงโดยความต้านทานของอากาศ

“ผลิตภัณฑ์” หมายความว่า อากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ ชั้นส่วนมาตรฐาน หรือบริภัณฑ์ แล้วแต่กรณี

“ลำตัวอากาศยาน” หมายความว่า โครงสร้างของอากาศยาน แต่ไม่รวมถึงส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

“ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน” หมายความว่า เครื่องยนต์ ใบพัด และส่วนประกอบอื่นของอากาศยานที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๕๑ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

“เครื่องยนต์” หมายความว่า เครื่องที่ใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้ในการขับเคลื่อนอากาศยาน รวมตลอดถึงชั้นส่วน อุปกรณ์ และส่วนประกอบของเครื่องยนต์ แต่ไม่รวมถึงใบพัด

“ใบพัด” หมายความว่า กลอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการขับเคลื่อนอากาศยาน โดยมีชุดใบครีบริบติดกับเพลาขับของเครื่องยนต์ซึ่งเมื่อทำการหมุนจะก่อให้เกิดแรงผลักดันอันเป็นผลจากการกระทำของชุดใบครีบริบต่ออากาศในแนวตั้งฉากกับระนาบของการหมุน โดยประมาณ รวมตลอดถึงชั้นส่วน อุปกรณ์หรือส่วนประกอบที่ใช้ในการควบคุม แต่ไม่รวมถึงใบครีบริบในเครื่องยนต์ และใบพัดประธานหรือใบพัดรองของเฮลิคอปเตอร์หรือของอากาศยานอื่นที่มีลักษณะคล้ายกับเฮลิคอปเตอร์

“ชั้นส่วนของอากาศยาน” หมายความว่า ลำตัวอากาศยาน ชั้นส่วนของลำตัวอากาศยาน หรือชั้นส่วนของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

“ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ” หมายความว่า ชั้นส่วนของอากาศยานที่ผลิตขึ้นเพื่อใช้ติดตั้งกับอากาศยาน หรือเพื่อใช้ทดแทนชั้นส่วนของอากาศยานตามที่กำหนดไว้ในใบรับรองแบบ

“ชั้นส่วนมาตรฐาน” หมายความว่า ชั้นส่วนที่ผลิตขึ้น โดยได้รับการรับรองมาตรฐานตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือตามมาตรฐานที่องค์กรของต่างประเทศกำหนดโดยมาตรฐานดังกล่าว ผู้อำนวยการประกาศให้ใช้เป็นมาตรฐานชั้นส่วนของอากาศยานได้ตามมาตรา ๓๔ วรรคสอง

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๕๑ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

“บริภัณฑ์” หมายความว่า เครื่องวัด กลไก ชั้นส่วน อุปกรณ์ และส่วนประกอบที่ใช้หรือมุ่งหมายที่จะใช้ในการทำงานหรือในการควบคุมอากาศยานในระหว่างการบิน ไม่ว่าจะติดตั้งหรือประกอบอยู่ภายในหรือภายนอก

คู่มือสอบนักวิชาการขนส่ง (ด้านพัฒนาธุรกิจ) ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช กรมทำอากาศยาน 9

อากาศยาน รวมตลอดถึงอุปกรณ์สื่อสาร ทั้งนี้ เฉพาะที่ผู้อำนวยการได้กำหนดมาตรฐานทางเทคนิคตามมาตรา ๓๔ (๑) [คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔๑ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

“แบบที่ได้รับการรับรอง” หมายความว่า แบบอากาศยาน แบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่มีการรับรองโดยใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม หรือโดยหนังสือรับรองรวม ทั้งหนังสือให้ความเห็นชอบการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ตลอดจนแบบชิ้นส่วนรับรองคุณภาพตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และแบบบริภัณฑ์ตามใบอนุญาตผลิตบริภัณฑ์

“ใบรับรองแบบ” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้เพื่อรับรองแบบที่ออกสำหรับอากาศยาน ดันแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๒ รวมทั้งใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย และได้รับหนังสือรับรองตามมาตรา ๔๑/๑๓ และมาตรา ๔๑/๑๔

“ใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้เพื่อรับรองแบบที่แก้ไขเพิ่มเติมอากาศยานต้นแบบ หรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่มีใบรับรองแบบแล้วตามมาตรา ๔๑/๕ วรรคสอง (๒) (ก) หรือมาตรา ๔๑/๖ วรรคสอง

“ผู้ได้รับใบรับรองแบบ” หมายความว่า ผู้ได้รับ โอนสิทธิจากผู้ที่ได้รับใบรับรองแบบด้วย

“ใบอนุญาตผลิตอากาศยาน” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้สำหรับผู้ได้รับอนุญาตให้ผลิตอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๒๑

“ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้สำหรับผู้ได้รับอนุญาตให้ผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๒๒

“ใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้สำหรับผู้ได้รับอนุญาตให้ผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพตามมาตรา ๔๑/๓๗

“ใบอนุญาตผลิตบริภัณฑ์” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้สำหรับผู้ได้รับอนุญาตให้ผลิตบริภัณฑ์ตามมาตรา ๔๑/๔๗

“ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ” หมายความว่า หนังสือสำคัญสำหรับอากาศยานที่ออกให้เพื่อแสดงว่าอากาศยานลำใดมีความสมควรเดินอากาศตามมาตรา ๔๑/๖๑ และให้หมายความรวมถึงใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่รัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยออกให้ตามมาตรา ๔๑/๗๒

“หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ” หมายความว่า หนังสือสำคัญสำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริภัณฑ์ ที่ออกให้เพื่อแสดงว่าผลิตภัณฑ์ดังกล่าวได้ผลิตขึ้นตามแบบที่ได้รับการรับรอง หรือได้รับการบำรุงรักษาให้คงสภาพตามแบบที่ได้รับการรับรองหรือตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ

“คำสั่งความสมควรเดินอากาศ” หมายความว่า คำสั่งของผู้อำนวยการตามมาตรา ๔๑/๗๒ เพื่อให้อากาศยานใช้งานต่อไปได้โดยปลอดภัย

“การบำรุงรักษา” หมายความว่า งานที่ต้องทำเพื่อให้อากาศยานคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ เช่น การซ่อม การตรวจพินิจ การถอดเปลี่ยน การตัดแปลง หรือการแก้ไขข้อบกพร่อง

“ใบรับรองหน่วยซ่อม” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้สำหรับผู้ที่ได้รับการรับรองให้ประกอบกิจการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือบริภัณฑ์ รวมทั้งชิ้นส่วนของอากาศยานตาม มาตรา ๔๑/๕๔

“ผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม” หมายความว่า บุคคลที่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมแต่งตั้งให้มีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบในการดำเนินการของหน่วยซ่อมตามมาตรา ๔๑/๑๐๐

“บริการการเดินอากาศ”^{๑๖๑} หมายความว่า บริการการจัดการจราจรทางอากาศ บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน บริการข่าวสารการบิน บริการ ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่ง จัดให้มีขึ้นสำหรับการจราจรทางอากาศในทุกช่วงของการปฏิบัติการบิน

“การจัดการจราจรทางอากาศ”^{๑๖๒} หมายความว่า การจัดการจราจรทางอากาศและห้วงอากาศอย่าง พลวัตและบูรณาการ ซึ่ง ได้แก่ บริการจราจรทางอากาศ การจัดการห้วงอากาศ และการจัดการความคล่องตัวของ การจราจรทางอากาศ

“บริการจราจรทางอากาศ”^{๑๖๓} หมายความว่า บริการที่เกี่ยวกับข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน การเฝ้าระวังและ แจ้งเตือน การแนะนำจราจรทางอากาศ หรือการควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ควบคุมเขตประชิดสนามบิน และ บริเวณสนามบิน

“บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน”^{๑๖๔} หมายความว่า บริการที่เกี่ยวกับการตรวจและรายงานสภาพอากาศ บริเวณสนามบิน การพยากรณ์อากาศเพื่อการบิน หรือการแจ้งเตือนสภาพอากาศที่เป็นอันตรายต่อการบิน

“บริการข่าวสารการบิน”^{๑๖๕} หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อให้ข้อมูลและข่าวสารด้านการบินซึ่ง จำเป็นต่อความปลอดภัย ความเป็นระเบียบ และควมมีประสิทธิภาพของการเดินอากาศภายในพื้นที่ความรับผิดชอบที่ กำหนด

“บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน”^{๑๖๖} หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้น เพื่อออกแบบ จัดเก็บข้อมูลและเอกสาร ตรวจสอบความถูกต้อง บำรุงรักษาและทบทวนวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด ประกอบการบิน เพื่อให้การเดินอากาศมีความปลอดภัยถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

“บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย”^{๑๖๗} หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่อเฝ้าระวัง อากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตราย การติดต่อสื่อสาร การประสานงาน และการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ รวมทั้ง การช่วยเหลือทางการแพทย์เบื้องต้น หรือการเคลื่อนย้ายทางการแพทย์ โดยใช้ทรัพยากร อากาศยาน เรือ ยานพาหนะ อื่น และอาคารสถานที่ของทั้งภาครัฐและเอกชน

“การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์”^{๑๖๘} หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานที่เกี่ยวข้อง

^{๑๖๑} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “บริการการเดินอากาศ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๖๒} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “การจัดการจราจรทางอากาศ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๖๓} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “บริการจราจรทางอากาศ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๖๔} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๖๕} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “บริการข่าวสารการบิน” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๖๖} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๖๗} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๖๘} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

กับการขนส่งคนโดยสาร สินค้า หรือไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อบำเหน็จทางการค้า

“ผู้ตรวจสอบด้านการบิน”^{๑๔๔} หมายความว่า บุคคลที่ผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน และผู้ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยด้านการบิน

“สมาชิกลูกเรือ”^{๑๔๕} หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ปฏิบัติหน้าที่ใด ๆ บนอากาศยาน

“วัตถุอันตราย”^{๑๔๖} หมายความว่า วัตถุหรือสารที่สามารถก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพ ความปลอดภัย ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ในขณะที่ขนส่งทางอากาศ ที่ผู้อำนวยการกำหนดเป็นวัตถุอันตรายตามมาตรา ๑๕/๒๘

“การทำงานทางอากาศ”^{๑๔๗} หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานเพื่อการบริการอย่างใดอย่างหนึ่งเป็นการเฉพาะ เช่น การเกษตร การก่อสร้าง การถ่ายภาพ การสำรวจ การสังเกตการณ์ การลาดตระเวน การบินทดสอบ การโฆษณาโดยใช้อากาศยาน หรือการลากเครื่องร่อนหรือลากป้ายโฆษณา

“การบินทั่วไป”^{๑๔๘} หมายความว่า การปฏิบัติการของอากาศยานนอกเหนือจากการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และการทำงานทางอากาศ

“สถานที่ทำการ”^{๑๔๙} หมายความว่า ความรวมถึงสนามบิน โรงเก็บอากาศยาน หน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองโรงงาน ลานจอด ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานของผู้ประกอบการ พื้นที่ขนถ่ายสินค้า สถานที่จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม สถานที่เก็บพัสดุอากาศยาน ยานพาหนะ และสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

“สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ”^{๑๕๐} หมายความว่า เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เครื่องมือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอย่างอื่น ที่ใช้หรือสามารถใช้หรือถูกออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับช่วยในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมถึงสนามบิน พื้นที่ลงจอด ไฟหรือเครื่องมืออุปกรณ์ใด ๆ สำหรับการเผยแพร่ข้อมูลสภาพอากาศ การส่งสัญญาณ การค้นหาทิศทางวิทยุหรือวิทยุ หรือการสื่อสารโดยแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ และโครงสร้างหรือกลไกอื่น ๆ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อนำทางหรือควบคุมเที่ยวบินในอากาศหรือการขึ้นลงของอากาศยาน

“ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ”^{๑๕๑} หมายความว่า ห้วงอากาศเหนือระดับความสูงขั้นต่ำที่กำหนดไว้เพื่อการทำการบิน และห้วงอากาศที่จำเป็นต่อความปลอดภัยในการบินขึ้นและลงจอดของอากาศยาน

“สนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น

“สนามบินอนุญาต” หมายความว่า สนามบินที่บุคคลได้รับอนุญาตให้จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัตินี้

^{๑๔๔} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ผู้ตรวจสอบด้านการบิน” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๔๕} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “สมาชิกลูกเรือ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๔๖} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “วัตถุอันตราย” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๔๗} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “การทำงานทางอากาศ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๔๘} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “การบินทั่วไป” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๔๙} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “สถานที่ทำการ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๑๕๐} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

และสนามบินที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

“ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน” หมายความว่า พื้นที่ที่จัดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยานเป็นการชั่วคราวตามหลักเกณฑ์และระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมตลอดถึงพื้นที่ดินที่บุคคลซึ่งไม่มีสิทธิในที่ดินนั้นได้หักร้างตัดพื้นต้นไม้ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นที่เรียบซึ่งอากาศยานอาจขึ้นลงได้ และเป็นพื้นที่กว้างตั้งแต่สามสิบเมตรขึ้นไป และยาวตั้งแต่สามร้อยเมตรขึ้นไป

“ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต” หมายความว่า ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งขึ้นตามมาตรา ๕๑ หรือที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา ๕๕

“ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า หนังสือสำคัญที่ออกให้สำหรับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ได้รับอนุญาตให้เปิดให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๖๐/๑

“ระบบการจัดการด้านนิรภัย” หมายความว่า วิธีการจัดการด้านนิรภัยการบินและด้านนิรภัยภาคพื้นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงการกำหนดนโยบาย การวางแผน การจัดโครงสร้างองค์กร ระบบความรับผิดชอบ และวิธีการที่จำเป็นเพื่อความปลอดภัย

“การรักษาความปลอดภัย”^[๒๒] หมายความว่า การป้องกันการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อการบินพลเรือน

“การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย”^[๒๓] หมายความว่า การกระทำหรือพยายามกระทำการที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงการกระทำ ดังต่อไปนี้

- (๑) การยี่ดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย
- (๒) การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ
- (๓) การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน
- (๔) การบุกรุกโดยใช้กำลังเข้าไปในอากาศยานหรือที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- (๕) การนำอาวุธ หรือกลอุบาย วัตถุหรือสิ่งของที่อาจเป็นอันตรายขึ้นไปในอากาศยานหรือเข้าไปที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- (๖) การใช้อากาศยานในระหว่างบริการอันอาจเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย การบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง
- (๗) การแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย เช่น ความปลอดภัยของอากาศยาน ระหว่างการบินหรือขณะอยู่บนพื้นดิน หรือความปลอดภัยของผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้น หรือสาธารณชน ที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- (๘) การกระทำในลักษณะอื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

[๒๒] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศ” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๒๓] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “การรักษาความปลอดภัย” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๒๔] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

“การตรวจค้น”^[๒๔] หมายความว่า การใช้วิธีการทางเทคนิคหรือวิธีการอื่นใดสำหรับตรวจจับอาวุธ วัตถุระเบิด หรือวัตถุใด ๆ ซึ่งอาจใช้ในการกระทำความผิดเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายใด ๆ

“คำสั่งการรักษาความปลอดภัย”^[๒๕] หมายความว่า คำสั่งที่ออกตามมาตรา ๕๐/๒๒

“ตัวแทนควบคุม”^[๒๖] หมายความว่า ผู้ที่ได้รับใบรับรองการเป็นตัวแทนควบคุมจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๕๐/๓๑

“การไปรษณีย์ควบคุม”^[๒๗] หมายความว่า ผู้ที่ได้รับใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุมจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๕๐/๓๑

“ลานจอดอากาศยาน” หมายความว่า บริเวณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้เป็นที่ยอดอากาศยานของสนามบินอนุญาต และหมายความรวมถึงสถานที่อื่นนอกบริเวณดังกล่าวในสนามบินอนุญาตที่อากาศยานได้รับอนุญาตให้จอดชั่วคราวเพื่อรับหรือรอรับบริการในกรณีจำเป็นหรือฉุกเฉิน

“บริการในลานจอดอากาศยาน” หมายความว่า บริการใด ๆ ที่ต้องปฏิบัติเกี่ยวกับอากาศยานหรือธุรกิจการเดินทางในลานจอดอากาศยาน นอกจากบริการช่างอากาศยาน

“บริการช่างอากาศยาน” หมายความว่า บริการที่เกี่ยวกับเทคนิคในด้านความปลอดภัยของอากาศยานหรือการบำรุงรักษาอากาศยานในลานจอดอากาศยาน ทั้งนี้ ตามที่กำหนดในข้อกำหนด

[คำว่า “ข้อกำหนด” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๕ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทางอากาศ” หมายความว่า เครื่องให้บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ของเครื่องให้บริการนั้น

“ผู้ประจำหน้าที่” หมายความว่า นักบิน ดันหน นายช่าง พนักงานวิทยุ พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พนักงานอำนวยความสะดวกบิน และผู้ทำหน้าที่อื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับ

[คำว่า “ข้อบังคับ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๔ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

“ผู้ควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า นักบินที่ผู้ดำเนินการเดินทางอากาศหรือผู้จดทะเบียนอากาศยานกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบิน

“ผู้จัดการสนามบินสาธารณะ” หมายความว่า ผู้อำนวยการ ผู้จัดการหรือที่เรียกชื่ออย่างอื่นซึ่งมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบบริหารจัดการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่เปิดให้บริการแก่สาธารณะ

“ผู้ดำเนินการเดินทางอากาศ”^[๒๘] หมายความว่า ผู้ประกอบธุรกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ทั้งภายในประเทศหรือระหว่างประเทศ ไม่ว่าด้วยตนเองหรือบุคคลอื่น หรือโดยการเช่าอากาศยานหรือการดำเนินการรูปแบบอื่นใด

^[๒๔] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “การตรวจค้น” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^[๒๕] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “คำสั่งการรักษาความปลอดภัย” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^[๒๖] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ตัวแทนควบคุม” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^[๒๗] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “การไปรษณีย์ควบคุม” เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^[๒๘] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินทางอากาศ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ”^[๒๕] หมายความว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายของต่างประเทศที่ให้บริการมายังหรือออกจากราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยตนเองหรือบุคคลอื่นหรือโดยการเช่าอากาศยานหรือการดำเนินการรูปแบบอื่นใด

“ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ”^[๒๖] หมายความว่า ใบรับรองที่ออกให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อรับรองว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้นมีความสามารถดำเนินการเดินอากาศได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพไม่ว่าจะออกให้ตามพระราชบัญญัตินี้หรือออกโดยหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศอื่น

“สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย”^[๒๗] หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ”^[๒๘] หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่”^[๒๙] หมายความว่า ผู้อำนวยการ และผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ปฏิบัติกรตามพระราชบัญญัตินี้

“อธิบดี”^[๓๐] หมายความว่า อธิบดีกรมท่าอากาศยาน หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมท่าอากาศยานมอบหมาย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕^[๓๑] พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่การเดินอากาศในราชการทหาร ราชการตำรวจ ราชการศุลกากร และราชการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เว้นแต่การทำแผนการบินตามมาตรา ๑๘/๑ และการปฏิบัติตามกฎจราจรทางอากาศตามมาตรา ๑๘/๒ และมาตรา ๑๘/๓ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่ส่วนราชการใดประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ส่วนราชการนั้นดำเนินการเพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ส่วนราชการนั้นต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ แต่ในการจัดตั้งสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ให้แจ้งผู้อำนวยการทราบโดยไม่ต้องขออนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้^[๓๒]

มาตรา ๕/๑^[๓๓] ในการดำเนินการพิจารณาเพื่อออก หรือต่ออายุใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญหนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองตามความในพระราชบัญญัตินี้ หากมีความจำเป็นต้องตรวจสอบ ทดลอง ทดสอบ หรือกระทำด้วยประการใด เพื่อแสดงให้เห็นว่าผู้ขอหรือผู้ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองนั้น มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด หรือมีขีดความสามารถในการดำเนินการตามที่ขออนุญาต หรือในการดำเนินการเพื่อตรวจสอบว่าอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ทรัพย์สิน ชิ้นส่วนของอากาศยาน สนามบิน เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของ

[๒๕] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ” เพิ่ม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๒๖] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ” เพิ่ม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๒๗] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” เพิ่ม โดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

[๒๘] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “ผู้อำนวยการ” เพิ่ม โดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

[๒๙] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

[๓๐] มาตรา ๔ นิยามคำว่า “อธิบดี” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

[๓๑] มาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓

[๓๒] มาตรา ๕ วรรคสอง เพิ่ม โดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

[๓๓] มาตรา ๕/๑ เพิ่ม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

อากาศยานมีความปลอดภัยหรือเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้ขอหรือผู้ได้รับใบรับรอง ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองดังกล่าว เป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายเพื่อการดังกล่าว ทั้งนี้ ตามระเบียบ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๘ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๕/๒^[๓๘] บทบัญญัติที่ให้อำนาจผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองในกรณีตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ ไม่เป็นการจำกัดอำนาจอื่นของ ผู้อำนวยการในการสั่งเพิกถอนคำสั่งทางปกครองที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

ในกรณีที่ปรากฏว่ามีเหตุที่อาจต้องเพิกถอนตามวรรคหนึ่ง โดยผู้ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง ไม่สามารถอ้างความเชื่อโดยสุจริตมาคุ้มครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองได้ ผู้อำนวยการมีหน้าที่จะต้องดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงให้ปรากฏและสั่งการตามที่เห็นสมควรโดยไม่ชักช้า

รายงานการตรวจสอบตามวรรคสอง เป็นเอกสารที่เปิดเผยแก่บุคคลทั่วไป

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๘ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๕/๓^[๓๘] ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรอง และผู้อำนวยการได้สั่งให้มีการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขดังกล่าว ไม่เป็นเหตุให้ผู้ที่ได้รับใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองนั้นพ้นความรับผิดชอบในการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขดังกล่าว หรือตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓๘ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๖^[๔๐] ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ กับมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดค่าธรรมเนียม ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้
- (๒) กำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๒๐
- (๓) กำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓)
- (๔) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตาม (๑) ค่าโดยสารหรือค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามมาตรา ๒๐

[๓๘] มาตรา ๕/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

[๓๘] มาตรา ๕/๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

[๔๐] มาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

[๔๐] มาตรา ๖ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ พ.ศ. ๒๕๕๘

ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามมาตรา ๕๖ หรือค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๗

(๕) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้^[๔๑]

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๖/๑^[๔๒] ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจในการออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งตามพระราชบัญญัตินี้

ข้อบังคับตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือนแล้ว ให้ใช้บังคับได้

ข้อบังคับและข้อกำหนดนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๖/๒^[๔๓] เพื่อประโยชน์ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและส่งเสริมการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตอากาศยาน การผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการบำรุงรักษาอากาศยานของหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป อากาศราชกฤษฎีกายกเว้นคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตหรือใบรับรองตามมาตรา ๔๑/๒๒ มาตรา ๔๑/๓๓ และมาตรา ๔๑/๕๕ (๑) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา ๔๑/๒๓ วรรคหนึ่ง (๔) โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้

หมวด ๑^[๔๔]

คณะกรรมการการบินพลเรือน และคณะกรรมการเทคนิค

มาตรา ๗^[๔๕] ให้มีคณะกรรมการการบินพลเรือนคณะหนึ่ง ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ผู้บัญชาการทหารอากาศ และกรรมการอื่นอีกจำนวนเจ็ดคนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการ โดยต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบินพลเรือน จำนวนไม่น้อยกว่าสามคน และให้ผู้อำนวยการ เป็นกรรมการและเลขานุการ

มาตรา ๘^[๔๖] กรรมการอื่นอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระจะแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอีกก็ได้

มาตรา ๙^[๔๗] กรรมการอื่นขอยกเว้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก

[๔๒] มาตรา ๖/๑ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

[๔๓] มาตรา ๖/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๔๔] ชื่อ หมวด ๑ คณะกรรมการการบินพลเรือน และคณะกรรมการเทคนิค แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

[๔๕] มาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๔๖] มาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๔๗] มาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

ถ้ามีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ ให้มีการแต่งตั้งกรรมการเข้าแทน ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเข้าแทนนี้ย่อมอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่ากำหนดเวลาของผู้ซึ่งตนแทน

มาตรา ๑๐ เมื่อประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม ให้รองประธานกรรมการทำหน้าที่แทน

มาตรา ๑๑ ในการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือนต้องมีกรรมการมาประชุมไม่ต่ำกว่ากึ่งจำนวนของกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

มาตรา ๑๒ การลงมติวินิจฉัยข้อปรึกษาให้ถือเอาเสียงข้างมากเป็นประมาณ

กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้ามีจำนวนเสียงลงคะแนนเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นได้อีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๑๓ ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อกระทำการกิจ หรือพิจารณาสอบสวนข้อเท็จจริงใด ๆ อันอยู่ในขอบเขตแห่งอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ในการประชุมอนุกรรมการให้นำมาตรา ๑๑ และมาตรา ๑๒ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๑๔ ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการและกรรมการย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๑๕^{๔๔} ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีหน้าที่และอำนาจในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้ทันต่อเหตุการณ์ ถูกต้อง และครบถ้วนตามกฎหมายและตามอนุสัญญาและภาคผนวก และให้มีหน้าที่และอำนาจตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศ และพิจารณาอนุมัติแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ และแผนด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด

(๒) รับปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการบินพลเรือนแก่รัฐมนตรี

(๓) กำหนดนโยบายเพื่อคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการในภาคอุตสาหกรรมการบิน

(๔) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการใช้ห้วงอากาศที่ใช้ในการเดินอากาศของประเทศไทย

(๕) พิจารณาให้ความเห็นชอบในการออกหรือต่อใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนตาม

มาตรา ๔๑/๑๒๕

(๖) ออกข้อบังคับเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

(๗) ให้ความเห็นชอบข้อบังคับที่ออกโดยผู้อำนวยการ

(๘) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการเดินอากาศ

(๙) ให้ความเห็นชอบอัตราค่าธรรมเนียมกำกับกับการบินพลเรือนตามกฎหมายว่าด้วยการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๑๐) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งและอัตราขึ้นสูงตามมาตรา ๔๑/๑๓๐

^{๔๔} มาตรา ๑๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

(๑๑) กำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดในสนามบิน อนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓)

(๑๒) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อเป็นกลไกขู่ขจัดแย้งระหว่างสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยและผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน

(๑๓) ปฏิบัติการอื่นตามพระราชบัญญัตินี้

นโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศตาม (๑) ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนเสนอต่อ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งให้หน่วยงานของรัฐที่ เกี่ยวข้องทราบเพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศดังกล่าว

มาตรา ๑๕/๑^[๔๕] ในกรณีที่คณะกรรมการการบินพลเรือนเห็นว่าสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือตามอนุสัญญา ให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจเรียก ให้ผู้อำนวยการ พนักงานหรือบุคคลใดในสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมาชี้แจงข้อเท็จจริงและมีอำนาจ สั่งให้ดำเนินการ หรือปรับปรุง แก้ไข หรือระงับซึ่งการกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคง ปลอดภัยของประเทศหรือต่อการบินพลเรือนได้

มาตรา ๑๕/๒^[๔๖] (ยกเลิก)

มาตรา ๑๕/๓^[๔๖] (ยกเลิก)

มาตรา ๑๕/๔^[๔๗] ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ออกประกาศกำหนดส่วนประกอบอื่นของอากาศยานเป็นส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตาม มาตรา ๔

(๒) ออกข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

(ก) มาตรฐานอากาศยานตามมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง

(ข) มาตรฐานอากาศยานที่ผลิตเพื่อส่งออกตามมาตรา ๓๕

(ค) ระบุประเภทอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ผลิตตามแบบ โดยไม่ ต้องมีใบรับรองแบบตามมาตรา ๓๖ วรรคสาม

(ง) หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบโดยการบินทดลองหรือการทดสอบอย่างอื่นของอากาศยาน ดันแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานต้นแบบตามมาตรา ๔๑/๒

(จ) หลักเกณฑ์การใช้งาน ได้อย่างปลอดภัยของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศ ยานตามมาตรา ๔๑/๔

(ฉ) หลักเกณฑ์การตรวจสอบการแก้ไขดัดแปลงอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศ ยานตามมาตรา ๔๑/๕ มาตรา ๔๑/๖ และมาตรา ๔๑/๗

(ช) การแก้ไขดัดแปลงแบบอากาศยาน แบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน แบบชิ้นส่วน รับรองคุณภาพ และแบบบริษัทใดเป็นการแก้ไขในสาระสำคัญหรือไม่ใช่สาระสำคัญตามมาตรา ๔๑/๘

[๔๕] มาตรา ๑๕/๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

[๔๖] มาตรา ๑๕/๒ ยกเลิกโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

[๔๗] มาตรา ๑๕/๓ ยกเลิกโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

[๔๘] มาตรา ๑๕/๔ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

(๓) ออกประกาศให้ใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นมาตรฐานขึ้นส่วนของอากาศยานตาม
มาตรา ๓๔ วรรคสอง

(๔)^[๕๓] (ยกเลิก)

(๕)^[๕๔] (ยกเลิก)

(๖) กำหนดการบำรุงรักษาอากาศยาน สำหรับอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบตามมาตรา ๔๑/๖๕
วรรคสอง (๒)

(๗)^[๕๕] (ยกเลิก)

[คำว่า “ผู้อำนวยการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔๑ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘]

มาตรา ๑๕/๕^[๕๖] (ยกเลิก)

มาตรา ๑๕/๖^[๕๗] การพิจารณาประเด็นทางเทคนิค เป็นอำนาจดุลพินิจของผู้บริหาร และให้เป็น
ที่สุด

หมวด ๑/๑

การกำกับดูแลการบินพลเรือน^[๕๘]

มาตรา ๑๕/๗^[๕๙] ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบในการกำกับ
ดูแลการบินพลเรือนของประเทศในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) ความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน

(๒) ลักษณะและมาตรฐานทางวิศวกรรมและทางเทคนิคของอากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สานามบิน และ
บริการการเดินอากาศ ในการปฏิบัติการการบินพลเรือน รวมทั้งการบำรุงรักษา

(๓) การจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน การจดทะเบียนสิทธิและผลประโยชน์ในอากาศยาน
และการกำหนดเอกสารประจำอากาศยาน

(๔) มาตรฐานอากาศยาน การรับรองแบบ การรับรองการผลิต และการรับรองความสมควร
เดินอากาศ

(๕) คุณสมบัติและมาตรฐานทางเทคนิคในการควบคุมอากาศยาน และการปฏิบัติหน้าที่ของผู้
ควบคุมอากาศยานและผู้ประจำหน้าที่

(๖) การออกใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองตามพระราชบัญญัติ
นี้

^[๕๓] มาตรา ๑๕/๔ (๔) ยกเลิกโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^[๕๔] มาตรา ๑๕/๔ (๕) ยกเลิกโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^[๕๕] มาตรา ๑๕/๔ (๗) ยกเลิกโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^[๕๖] มาตรา ๑๕/๕ ยกเลิกโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^[๕๗] มาตรา ๑๕/๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

^[๕๘] หมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน มาตรา ๑๕/๗ ถึง มาตรา ๑๕/๑๖ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^[๕๙] มาตรา ๑๕/๗ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

(๓) เส้นทางการบิน เขตควบคุมการบิน บริเวณที่ใช้เป็นที่จอดหรือหยุดอากาศยานหรือยานพาหนะ
อย่างอื่น และการจัดการพื้นที่โดยรอบสนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๔) การดูแลการขนส่งคนโดยสารและของที่ขนส่งทางอากาศ รวมทั้งค่าธรรมเนียมหรือภาระทาง
การเงินที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการบินพลเรือน

(๕) การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกใน
การบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงการบริหารจัดการและภาระทางด้านการเงินเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับ
อนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยเป็น
ภาคี

(๑๐) การดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการบินพลเรือน และอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการ
กระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัยการบิน

(๑๑) การประกอบกิจการการบินพลเรือน มาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ การคุ้มครอง
ผู้ใช้บริการและอัตราค่าบริการ การป้องกันการผูกขาด และมาตรการการยุติข้อขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการและ
ผู้ใช้บริการ

(๑๒) กรณีอื่นตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนด
มาตรา ๑๕/๘^{๒๑} ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบการบริหารจัดการในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย

- (๑) ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินพลเรือนในประเทศให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืน
- (๒) ประสานงานและให้การสนับสนุนเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย
- (๓) วางแผน ประสานงาน และจัดทำแผนแม่บทห้วงอากาศ เพื่อการใช้ประโยชน์ห้วงอากาศของ
ประเทศไทยที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

(๔) จัดทำ ติดตาม ประสานงาน และขับเคลื่อนให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนนิรภัยในการบินพล
เรือนแห่งชาติ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ แผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ
แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ รวมทั้งแผนแม่บทหรือแผนหลักระดับประเทศด้านอื่น ๆ ที่
เกี่ยวข้อง

(๕) ให้คำแนะนำและช่วยเหลือรัฐบาลในการเจรจากับประเทศอื่น ๆ เพื่อจัดทำความตกลงระหว่าง
ประเทศว่าด้วยบริการเดินอากาศ

(๖) เป็นที่ปรึกษาให้แก่รัฐบาลและช่วยเหลือในการติดต่อประสานงานในเรื่องที่เกี่ยวกับองค์การการ
บินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องที่รัฐภาคีอื่นได้ร้องขอให้ประเทศไทยดำเนินการตรวจสอบ
ติดตามด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัย

มาตรา ๑๕/๘^{๒๑} ในการดำเนินการตามมาตรา ๑๕/๗ และมาตรา ๑๕/๘ สำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหรือค้ำประกันถึงอนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณีตามความตกลง
ระหว่างประเทศเกี่ยวกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยเป็นภาคี แล้วแต่กรณี และให้รวมถึงการดำเนินการในเรื่อง

^{๒๑} มาตรา ๑๕/๘ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๒๒} มาตรา ๑๕/๘ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

ดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) จัดทำและปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก การรักษาสินค้าเคลื่อน และการประกอบกิจการการบินพลเรือน

(๒) จัดทำมาตรการเพื่ออนุวัติการ และติดตามให้มีการปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาและภาคผนวก รวมถึงพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลการบินพลเรือน

(๓) ประสานงานร่วมกับหน่วยงานของรัฐเพื่อให้การกำกับดูแลการบินพลเรือนเกิดผลสัมฤทธิ์ มาตรการ ๑๕/๑๐^[๒๒] ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนตามมาตรา ๑๕/๗ และการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามมาตรา ๑๕/๘ แล้วแต่กรณี ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) มาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือน

(๒) มาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ

(๓) มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ เจ้าหน้าที่ สนามบินและบุคคลอื่น อากาศยาน สนามบิน ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ ตลอดจนการป้องกันการกระทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานหรือให้อากาศยานเกิดความเสียหาย และการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

(๔) การเข้าออกและการจัดสรรเวลาการเข้าออกสนามบินของอากาศยาน

(๕) การทดสอบ ตรวจสอบ หรือการตรวจตราอากาศยาน เครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน สนามบิน ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานหรือสถานที่ทำการหรือสถานที่ที่มีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือนและการปฏิบัติการของอากาศยาน รวมถึงการทดสอบหรือการตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ สมาชิกลูกเรือ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน

(๖) ข้อปฏิบัติหรือข้อห้ามของผู้ประจำหน้าที่ ผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือนและอากาศยาน เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ในกรณีที่ไม่มียกเว้นข้อบัญญัติอื่นใดในพระราชบัญญัตินี้ บัญญัติให้อำนาจไว้เป็นการเฉพาะ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกข้อกำหนดสำหรับกรณีตาม (๑) (๒) และ (๓) หรือออกระเบียบสำหรับกรณีตาม (๔) (๕) และ (๖) ในการกำกับดูแลให้เป็นไปตามเรื่องดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีการรับฟังความเห็นหรือชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบจากเรื่องที่กำหนด และคำนึงถึงหลักเกณฑ์และมาตรฐานในเรื่องนั้น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือมาตรฐานระหว่างประเทศอื่นด้วย

^[๒๒] มาตรการ ๑๕/๑๐ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนอย่างทันท่วงที ผู้อำนวยการอาจดำเนินการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อกำหนด หรือระเบียบในเรื่องใดตามวรรคสอง แล้วแต่กรณี เพื่อดำเนินการกับเหตุฉุกเฉินนั้น โดยไม่ต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นตามวรรคสามก่อน แต่ต้องแจ้งหรือเผยแพร่ให้หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเป็นการทั่วไปโดยเร็ว ในการดำเนินการเช่นนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งระงับหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนไว้เป็นการชั่วคราวได้จนกว่าจะได้มีการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อกำหนด หรือระเบียบในเรื่องนั้นแล้ว

ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีการประกาศเผยแพร่มาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลที่กำหนดขึ้นตามวรรคหนึ่ง เพื่อให้ทราบเป็นการทั่วไป ทั้งนี้ ตามรูปแบบและลักษณะที่เหมาะสมที่ผู้อำนวยการกำหนด

ให้ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องกับมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่ผู้อำนวยการกำหนดตามวรรคหนึ่ง ปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนนั้น โดยเคร่งครัด

มาตรา ๑๕/๑๑^[๒๓] ในการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือการออกข้อกำหนด หรือระเบียบในเรื่องใดตามมาตรา ๑๕/๑๐ หากในเรื่องนั้นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือหน่วยงานของรัฐด้านกำกับดูแลการบินหรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้มีการกำหนดมาตรฐาน ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดไว้แล้ว ผู้อำนวยการอาจนำมาตรฐาน หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ดังกล่าวมากำหนดในเรื่องที่ต้องดำเนินการตามมาตรา ๑๕/๑๐ เพื่อใช้บังคับกับการบินพลเรือนของประเทศได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และกระบวนการในการพิจารณานำมาตรฐาน ระเบียบ ข้อกำหนด ข้อปฏิบัติ หรือเอกสารอื่นใดมากำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๑๕/๑๒^[๒๔] ในกรณีที่ผู้อำนวยการกำหนดมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับผู้ประจำหน้าที่ ท่าอากาศยาน ผลิตภัณฑ์ ความสมควรเดินอากาศ การบำรุงรักษา การฝึกอบรมด้านการบิน สนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ บริการการเดินอากาศ การรักษาความปลอดภัย และเรื่องอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน ให้ผู้อำนวยการจัดให้มีระบบการตรวจ ติดตาม และประเมินผลจากการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการกำกับดูแลในเรื่องดังกล่าวด้วย

มาตรา ๑๕/๑๓^[๒๕] ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำและรักษาไว้ซึ่งระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลและเอกสารหลักฐาน อย่างน้อยตามรายการ ดังต่อไปนี้

- (๑) ท่าอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย
- (๒) เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดเหนืออากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย
- (๓) ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และบริษัทที่มีไว้สำหรับใช้กับอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย
- (๔) ใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หนังสือรับรอง ใบแทน และการอนุญาตหรือ

[๒๓] มาตรา ๑๕/๑๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๒๔] มาตรา ๑๕/๑๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๒๕] มาตรา ๑๕/๑๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

การอนุมัติอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

(๕) ข้อมูลและเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนดให้จัดเก็บ

ให้ผู้อำนวยการจัดทำระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูลตามวรรคหนึ่ง โดยเอกสารหลักฐานตาม (๒) ผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดเหนืออากาศยานที่จดทะเบียน รวมถึงส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และบริษัท จะต้องยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวต่อผู้อำนวยการเพื่อบันทึกไว้ในระบบการบันทึกและจัดเก็บข้อมูล

การบันทึกและจัดเก็บข้อมูล รวมทั้งการเก็บรักษาข้อมูลและเอกสารหลักฐาน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

มาตรา ๑๕/๑๔^{๒๖๑} เพื่อประโยชน์แห่งการบินพลเรือนของประเทศและเป็นไปเพื่อประโยชน์สาธารณะ หากผู้อำนวยการเห็นสมควรอาจยกเว้นมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องใดตามพระราชบัญญัตินี้ทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่บุคคล อากาศยาน ผลิตภัณฑ์ สนามบิน หรือบริการเกี่ยวกับการบินใด ๆ เป็นรายกรณีได้ โดยการยกเว้นดังกล่าวต้องไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ

การดำเนินการเพื่อยกเว้นตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ปราบกฏต่อผู้อำนวยการก่อนที่จะมีการดำเนินการยกเว้นดังกล่าว

(๑) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนหรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นครบถ้วนแล้ว และไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวอีกต่อไป

(๒) การดำเนินการที่จะกระทำหรือกำลังกระทำอยู่นั้นเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่าการปฏิบัติตามมาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น

(๓) มาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้น โดยสภาพไม่เหมาะสมหรือไม่สามารถใช้กับกรณีอื่นอีก

(๔) ข้อเท็จจริงในกรณีนั้นทำให้มาตรการหรือการดำเนินการที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน หรือข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งในเรื่องนั้นไม่เหมาะสมหรือไม่มีความจำเป็นที่ต้องปฏิบัติ และอาจเกิดความเสียหายต่อความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนของประเทศเพิ่มขึ้นหากไม่ได้รับการยกเว้น

เมื่อผู้อำนวยการดำเนินการยกเว้นในเรื่องใดตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบตามวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกาศลงในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

มาตรา ๑๕/๑๕^{๒๖๒} ให้ผู้อำนวยการแต่งตั้งผู้ตรวจสอบด้านการบิน ซึ่งจะเป็นหรือมิได้เป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยต้องมีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์เหมาะสมในการ

^{๒๖๑} มาตรา ๑๕/๑๔ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

^{๒๖๒} มาตรา ๑๕/๑๕ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

ปฏิบัติหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลด้านการบินให้เป็นไปตามมาตรการและการดำเนินการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่กำหนดขึ้นตามพระราชบัญญัตินี้

ความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ของผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบด้านการบินตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือผ่านหลักสูตรการอบรมตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

คุณสมบัติ การแต่งตั้ง การปฏิบัติหน้าที่ และการกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบิน ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

มาตรา ๑๕/๑๖^[๒๔] ผู้ตรวจสอบด้านการบินที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา ๑๕/๑๕ มีหน้าที่และอำนาจรับผิดชอบในการดำเนินการทดสอบ ตรวจสอบ หรือตรวจตราอากาศยานสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และอุปกรณ์อื่นที่ผู้ประกอบการได้ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือน สนามบิน ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน สถานที่ทำการหรือสถานที่ใช้หรือมีไว้ใช้เพื่อประกอบกิจการการบินพลเรือนและการปฏิบัติการของอากาศยาน รวมถึงการทดสอบหรือตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่สมาชิกลูกเรือ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน

ในการทดสอบ ตรวจสอบ หรือตรวจตราตามวรรคหนึ่ง หากพบข้อบกพร่อง ให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งข้อบกพร่องและกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ นั้น แก่ผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ และแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบโดยเร็ว เมื่อผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ให้แจ้งผู้ตรวจสอบด้านการบินเพื่อตรวจสอบหรือตรวจตราให้มั่นใจได้ว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก และการประกอบกิจการการบินพลเรือนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบโดยเร็ว

ในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตรวจสอบด้านการบิน ต้องมีและแสดงบัตรประจำตัวไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ ทั้งนี้ แบบและการออกบัตรประจำตัวของผู้ตรวจสอบด้านการบินให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

หมวด ๑/๒

การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ^[๒๕]

มาตรา ๑๕/๑๗^[๒๖] ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจออกข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) ขั้นตอนและการให้บริการการเดินอากาศ
- (๒) การจัดการจราจรทางอากาศ
- (๓) ระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน

[๒๔] มาตรา ๑๕/๑๖ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๒๕] หมวด ๑/๒ การกำกับดูแลการบริการการเดินอากาศ มาตรา ๑๕/๑๗ ถึง มาตรา ๑๕/๒๖ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

[๒๖] มาตรา ๑๕/๑๗ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

เทคนิคการสอบสัมภาษณ์

งานราชการ เป็นงานที่หลายคนใฝ่ฝัน เพราะตอบ โจทย์ทั้งในเรื่องของความมั่นคงรวมถึงสวัสดิการที่ดี ซึ่ง การจะเข้าทำงานราชการก็อาจไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะต้องสอบเข้าและมีการแข่งขันสูงอีกด้วย แต่ถ้าคุณตั้งใจจริงและ เตรียมตัวให้พร้อม การได้เข้าทำงานราชการจะไม่ใช่เรื่องยากอีกต่อไป

เมื่อคุณสอบผ่านข้อเขียนแล้ว ควรวางแผนเรื่องตารางเวลาให้ดีที่สุด รวมถึงลำดับที่เข้าสอบสัมภาษณ์ และ ควรไปถึงสถานที่สอบก่อนเวลาด้วย เพราะหากไปสายอาจถูกตัดสิทธิ์ได้

การสอบสัมภาษณ์งานราชการ ควรมีข้อมูลด้านวิชาการ อาทิ ลักษณะงานที่ปฏิบัติในตำแหน่งที่สอบได้ (ดู จากคู่มือรับสมัครสอบจะเขียนบรรยายไว้อย่างละเอียด) ศึกษาข้อมูลการเมือง เศรษฐกิจ สังคม คู่ข่าวทางทีวี อ่าน หนังสือพิมพ์ในช่วงก่อนสัมภาษณ์ 1-5 วัน และเตรียมตอบคำถาม ซึ่งแนวทางในการสัมภาษณ์พื้นฐาน มีตัวอย่าง พร้อมเทคนิคดีๆ ที่จะทำให้โดนใจกรรมการ ดังนี้

1. ช่วยเล่าเกี่ยวกับตัวคุณ

ควรตอบให้กระชับ ได้ใจความ พร้อมยกตัวอย่างเพื่อเพิ่มความเข้าใจเกี่ยวกับตัวคุณให้มากขึ้น อาจแนะนำตัว 2-3 นาที และควรเลี่ยงการเล่าทุกอย่างที่เกี่ยวกับคุณ ตั้งแต่จบประถม มัธยม เข้ามหาวิทยาลัยจนถึงเข้าทำงาน แต่ไม่มีจุดเด่นอะไรเพียงพอที่จะทำให้ตัวคุณน่าสนใจ

ตัวอย่างคำตอบ : "หลังจากเรียนจบด้านบัญชี ดิฉันได้ทำงานที่บริษัทตรวจสอบบัญชีมา 5 ปี ทำให้เป็นคนทำงานเร็ว และละเอียดรอบคอบ เพราะการตรวจสอบบัญชีแต่ละครั้งมีระยะเวลาที่กำหนดชัดเจนว่ากี่วันหรือกี่สัปดาห์ และได้ ฝึกความเป็นผู้นำ เพราะต้องดูแลน้องในทีมที่ออกตรวจงานด้วยกัน รวมถึงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้ดี ดิฉันจึง ได้รับมอบหมายให้ดูแลโปรเจกต์ใหญ่ๆ อยู่เสมอ"

2. ทำไมคุณถึงคิดว่าเหมาะกับงานนี้

โอกาสมาถึงแล้ว อย่างกลัวที่จะพูด เริ่มจากประสบการณ์ และความสามารถของคุณที่ผ่านมา ที่ทำให้คุณ เหมาะสมที่สุดสำหรับการเข้าทำงานราชการตำแหน่งนี้ พร้อมทั้งบอกสิ่งที่เป็นจุดเด่นที่แตกต่างจากผู้สมัครคนอื่น ไม่ควรตอบคำถามสั้นๆ เช่น "ด้วยประสบการณ์ทำงาน 2 ปีที่ผ่านมา เชื่อว่าสามารถทำงานนี้ได้" แล้วจบทันที ใน กรณีนี้ คุณอาจไม่ผ่านการสัมภาษณ์งานราชการ เพราะไม่มีเหตุผลและตัวอย่างที่จะทำให้ผู้สัมภาษณ์เชื่อและมั่นใจ ในตัวคุณได้เลย

นอกจากนี้ ถ้าคุณเพิ่งจบการศึกษาและเป็นนักกิจกรรม ให้พูดถึงการทำกิจกรรมสมัยเรียน เช่น ออกค่าย ฝึกงาน โครงการนักเรียนแลกเปลี่ยน ฯลฯ เพราะมันจะแสดงถึงบุคลิกของคน que เข้ากับคนอื่นง่าย รู้จักปรับตัว และ ยอมรับความคิดเห็นของคนอื่นได้ด้วย

ตัวอย่างคำตอบ: "ตอนเรียนมหาวิทยาลัยดิฉันชอบทำกิจกรรมร่วมกับเพื่อนๆ อย่างการออกค่ายพัฒนาโรงเรียนใน ชนบท เพื่อช่วยเหลือเพื่อนๆ ให้ได้รับการศึกษาอย่างทั่วถึง และเข้าร่วมโครงการนักเรียนแลกเปลี่ยนกับเพื่อน ต่างชาติ ได้เรียนรู้การใช้ภาษาอย่างถูกต้อง และได้เรียนรู้วิถีชีวิตของคนที่นี่ด้วย"

แต่หากเป็นเด็กเรียน ไม่ค่อยสนใจกิจกรรม คุณต้องตอบเพื่อแสดงให้เห็นว่าเป็นคนที่ทุ่มเทกับเรื่องที่ได้รับ รับผิดชอบ เช่น เรื่องเรียน อาจยกเกรดเฉลี่ยเลขสวยๆ มาเป็นตัวอย่าง หรือวิธีการเลือกวิชาเรียน ที่แสดงให้เห็นว่ามี การเตรียมตัว วางแผนการเรียนมาเป็นอย่างดี

ตัวอย่างการตอบ: “ตอนเรียนมหาวิทยาลัย ดิฉันชอบศึกษาหาความรู้เกี่ยวกับงานรัฐศาสตร์ สังคมสงเคราะห์ และจิตวิทยา และศึกษาข้อมูลในบทเรียนก่อนจะถึงชั่วโมงเรียน จึงได้เกรดเฉลี่ยที่น่าพึงพอใจและได้เกียรตินิยมอันดับ 1 เหรียญทอง คณะครุศาสตรบัณฑิตค่ะ”

3.ตามความเข้าใจของคุณ คิดว่าตำแหน่งนี้ต้องรับผิดชอบงานอะไรบ้าง

ตอบให้สั้นและกระชับได้ใจความ แต่สิ่งสำคัญต้องมั่นใจว่าเข้าใจจริงๆ ถ้าไม่แน่ใจส่วนไหนไม่ต้องกลัวที่จะถาม อาจตั้งคำถามกลับในทำนองว่า เข้าใจตำแหน่งงาน แต่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับข้อมูลมากนัก อยากรบกวนขออธิบายให้เข้าใจในเบื้องต้น ไม่ควรทำเป็นรู้อะไรไม่รู้ เพราะถ้าตอบผิด นั้นหมายความว่า คุณไม่ได้ทำการบ้านมา และอาจเป็นการแสดงให้เห็นว่าคุณไม่ได้ให้ความสนใจกับงานนี้มากพอ

ตัวอย่างคำตอบ: “ในการเข้ารับงานราชการครู ดิฉันต้องดูแลเด็กๆ ในห้องเรียน และจัดเตรียมการเรียนการสอน แต่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับรายละเอียดเฉพาะของเนื้อหาที่ต้องสอนเด็กๆ อยากรบกวนขออธิบายให้เข้าใจในเบื้องต้นได้ไหมค่ะ”

การสอบสัมภาษณ์งานราชการ คุณต้องเตรียมเอกสารให้พร้อม หากตอนสมัครคุณยื่นไว้ไม่ครบ เขาเปิดโอกาสให้คุณสอบในส่วนข้อเขียนก่อนได้ และต้องยื่นเอกสารที่เหลือเพิ่มเติมก่อนถึงวันสัมภาษณ์ ซึ่งเอกสารที่ต้องเตรียมในการเข้าทำงานราชการ มีดังนี้

- 1.บัตรประจำตัวผู้สอบ
2. บัตรประชาชน (ตัวจริง) พร้อมสำเนาบัตรประชาชน
3. สำเนาทะเบียนบ้าน
- 4.ปริญญาบัตร หรือวุฒิบัตร และทรานสคริป ฉบับภาษาไทย
- 5.หนังสือจดทะเบียนสมรส , หนังสือจดทะเบียนหย่า (ถ้ามี)
6. หนังสือเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ถ้ามี)
7. หนังสือรับรองตรวจสุขภาพ (ใบรับรองแพทย์)
8. ใบสำคัญทางทหาร (ถ้ามี)
9. ใบเฉพาะวิชาชีพ สำหรับบางตำแหน่ง เช่น การศึกษา ได้แก่ ใบประกอบวิชาชีพครู, วิศวกร ได้แก่ ใบอนุญาตวิชาชีพวิศวกรรม

ในวันสอบสัมภาษณ์งานราชการ ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย ทรงผม เล็บมือต้องสะอาด ผู้ชายควรสวมเสื้อเชิ้ตสีสุภาพ ผูกเนคไท ส่วนผู้หญิงควรนุ่งกระโปรงคลุมเข่าหรือเหนือเข่าขึ้นมาไม่เกิน 1 นิ้ว สวมเสื้อเชิ้ต เสื้อแขนทรงสุภาพและใส่ส้นตึกก็ได้ ไม่ควรใส่เสื้อรัดรูปหรือเสื้อที่โชว์แขน และงดการข้อมส้อมโทนสว่าง

เทคนิคดังกล่าวเป็นพื้นฐานที่ต้องเตรียมตัวให้พร้อม นอกจากนี้คุณก็ต้องศึกษาลักษณะงานราชการในตำแหน่งที่สมัคร พร้อมทำความเข้าใจและหาข้อมูลเกี่ยวกับองค์กรที่จะเข้าทำงานให้มากที่สุดด้วย รับรองว่าการเตรียมตัวและเตรียมคำตอบของคุณจะต้องโดนใจและมัดใจกรรมการได้แน่นอน