



สถาบัน **THE BEST CENTER**

2145/7 ซ.รามคำแหง 43/1 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร. 0-2318-6868, 0-2314-1492 โทรสาร 0-2718-6274

www.thebestcenter.com facebook.com/bestcentergroup

คุณภาพทางวิชาการต้องมาที่ 1

คู่มือเตรียมสอบ

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ความรู้ความสามารถทั่วไปและความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

ปี 68

หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

ทดสอบความรู้ ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
โดยวิธีการสอบข้อเขียนแบบปรนัย ดังนี้

1. ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบาย บทบาท หน้าที่ภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
2. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลภาครัฐ
3. พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
4. พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546
5. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการลาของข้าราชการ พ.ศ. 2555

ตัวอย่างเนื้อหาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งภายในเล่ม

- ☐ ความรู้ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล
- ☐ การบริหารทรัพยากรบุคคลภาครัฐ
- ☐ การพัฒนาทรัพยากรบุคคล
- ☐ การพัฒนาทรัพยากรบุคคลในยุคดิจิทัล
- ☐ การสรรหาและเลือกบุคคลเข้ารับราชการและพนักงาน
- ☐ วินัยและการดำเนินการทางวินัย การอุทธรณ์ และการร้องทุกข์
- ☐ แนวข้อสอบนักทรัพยากรบุคคล

สนใจสั่งซื้อ



LINE: @thebestcenter

280.-

คู่มือสอบนักรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รวบรวมและเรียบเรียงโดย.....

ฝ่ายวิชาการ สถาบัน THE BEST CENTER

ห้ามตัดต่อหรือคัดลอกส่วนใดส่วนหนึ่งของเนื้อหา

สงวนลิขสิทธิ์ตาม พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537

ราคา 280 บาท

จัดทำและจำหน่ายโดย



The Best Center InterGroup Co., Ltd.

บริษัท เดอะเบสท์ เซ็นเตอร์ อินเตอร์กรุป จำกัด

บริหารงานโดย ดร.สิงห์ทอง บัวชุมและอาจารย์จันทน์ บัวชุม (ติวเตอร์ก๊ง ย่าน ม. ราม)

เลขที่ 2145/7 ซอยรามคำแหง 43/1 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทรศัพท์.081-496-9907,0-2314-1492, 0-2318-6868 โทรสาร. 0-2718-6274 line id: @thebestcenter

www.thebestcenter.com หรือ www.facebook.com/bestcentergroup

คู่มือสอบ

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ราคา 280-.

คำนำ

สำหรับชุดคู่มือสอบสำหรับตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ กรมฝนหลวงและการบิน
เกษตร เล่มนี้ ทางสถาบัน THE BEST CENTER และฝ่ายวิชาการของสถาบันได้เรียบเรียงขึ้น เพื่อให้
ผู้สมัครสอบใช้สำหรับเตรียมสอบในการสอบแข่งขันฯ ในครั้งนี้

ทางสถาบัน THE BEST CENTER ได้เล็งเห็นความสำคัญจึงได้จัดทำหนังสือ เล่มนี้ขึ้นมา
ภายในเล่มประกอบด้วยทุกส่วนที่กำหนดในการสอบ เจาะข้อสอบทุกส่วน พร้อมคำเฉลยอธิบาย มาจัดทำเป็น
หนังสือชุดนี้ขึ้น เพื่อให้ผู้สอบได้เตรียมตัวอ่านล่วงหน้า มีความพร้อมในการทำข้อสอบ

ท้ายนี้ คณะผู้จัดทำขอขอบคุณทางสถาบัน THE BEST CENTER ที่ได้ให้การสนับสนุนและ
มีส่วนร่วมในการจัดทำต้นฉบับ ทำให้หนังสือเล่มนี้สามารถสำเร็จขึ้นมาเป็นเล่มได้ พร้อมกันนี้คณะผู้จัดทำ
ขอน้อมรับข้อบกพร่องใดๆ อันเกิดขึ้นและยินดีรับฟังความคิดเห็นจากทุกๆ ท่าน เพื่อที่จะนำมาปรับปรุงแก้ไข
ให้ดียิ่งขึ้น

ขอให้โชคดีในการสอบทุกท่าน

ฝ่ายวิชาการ

สถาบัน The Best Center

www.thebestcenter.com

สารบัญ

➤ ความรู้เกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร	1
➤ พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ.2551	23
✦ แนวข้อสอบพ.ร.บ.ระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551	
และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 3. พ.ศ. 2562	70
➤ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.2546	92
✦ แนวข้อสอบพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.2546	
และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 พ.ศ.2562	107
➤ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการลาของข้าราชการ พ.ศ.2555	118
✦ แนวข้อสอบระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการลาของข้าราชการ พ.ศ.2555	129
➤ ความรู้ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล	134
➤ การบริหารทรัพยากรบุคคลภาครัฐ	185
➤ การพัฒนาทรัพยากรบุคคล	195
➤ การพัฒนาทรัพยากรบุคคลในยุคดิจิทัล	220
➤ การสรรหาและเลือกบุคคลเข้ารับราชการและพนักงาน	233
➤ วินัยและการดำเนินการทางวินัย การอุทธรณ์ และการร้องทุกข์	277
✦ แนวข้อสอบการบริหารงานบุคคลและพัฒนาบุคคล	296
✦ แนวข้อสอบนักทรัพยากรบุคคล ชุดที่ 1.	303
✦ แนวข้อสอบนักทรัพยากรบุคคล ชุดที่ 2.	311
✦ แนวข้อสอบนักทรัพยากรบุคคล ชุดที่ 3.	317
➤ เทคนิคการสอบสัมภาษณ์	321

ความรู้เกี่ยวกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ประวัติความเป็นมา



จากพระราชบันทึก **THE RAINMAKING STORY** พระราชนิพนธ์ของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ได้ก่อให้เกิดความกระตือรือร้นถึงที่มาและจุดเริ่มต้นโครงการฝนหลวง ซึ่งสรุปพระราชบันทึกดังกล่าวได้ว่า ระหว่างวันที่ ๒ – ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๙๘ ทรงเยี่ยมเยียน ๑๕ จังหวัด ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในวันจันทร์ที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๙๘ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์ (เคลาเฮย์ ซีดาน สีเขียว) จากจังหวัดนครพนม ไปจังหวัดกาฬสินธุ์ผ่านจังหวัดสกลนครและเทือกเขาภูพาน เมื่อทรงหยุดอย่างเป็นทางการที่ทางแยกอำเภอกุฉินารายณ์และสหพันธ์ ณ ที่นั้นทรงสอบถามราษฎรเกี่ยวกับผลผลิตข้าว ทรงคิดว่าต้องเสียหายเพราะความแห้งแล้ง แต่ต้องทรงประหลาดใจที่ราษฎรเหล่านั้นกราบบังคมทูลว่า เด็ดร้อนเสียหายจากน้ำท่วม ทรงเห็นว่าเป็นการแปลก เพราะพื้นที่โดยรอบคูคล้ายทะเลทรายที่มีฝุ่นฟุ้งกระจายทั่วไป แท้ที่จริงแล้วราษฎรเหล่านั้นมีทั้งน้ำท่วมและฝนแล้ง นั่นคือทำไมประชาชนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือจึงยากจนนัก

ณ ขณะนั้นทรงคิดว่าเป็นปัญหาที่ดูเหมือนว่าจะแก้ไขไม่ได้ และขัดแย้งกันเองในตัว เมื่อน้ำมากไปก็ท่วมพื้นที่ เมื่อน้ำหยุดท่วมฝนก็แล้ง เมื่อฝนตกน้ำจะไหลบ่าลงมาท่วมจากภูเขาเพราะไม่มีสิ่งใดหยุดยั้งการไหลบ่าด้วยพระอัจฉริยภาพและพระสติปัญญาอันเป็นเลิศ ทำให้ทรงเกิดประกายความคิดอย่างฉับพลัน ณ วินาทีนั้นในขณะนั้น ซึ่งเป็นแนวคิดที่เป็นมาตรการในการแก้ไขปัญหาที่ยั่งยืนและขัดแย้งกันดังกล่าว

วิธีแก้คือ ต้องสร้างฝายน้ำล้น (check dams) ขนาดเล็กจำนวนมาก ตามลำธารที่ไหลลงมาจากภูเขาจะช่วยชะลอการไหลลงอย่างสม่ำเสมอ ถ้าเป็นไปได้ควรสร้างเขื่อนและอ่างเก็บน้ำขนาดเล็กๆ จำนวนมาก วิธีนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ทางหนึ่ง ในฤดูฝนน้ำที่ถูกเก็บกักไว้ในฝาย เขื่อนและอ่างเก็บน้ำดังกล่าวใช้จัดสรรน้ำสำหรับฤดูแล้ง ปัญหาหนึ่งที่ยังคงดำรงอยู่คือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือทั้งภาคมีชื่อเสียงว่าเป็นภาคที่แห้งแล้ง ขณะนั้นทรงทรงเห็นคุณค่าของฟ้าและพบว่ามีเมฆจำนวนมาก แต่เมฆเหล่านั้นถูกพัดผ่านพื้นที่แห้งแล้งไป วิธีแก้คือที่ว่าจะทำอย่างไรที่จะทำให้เมฆเหล่านั้นรวมตัวตกลงมาเป็นฝนในท้องถิ่นนั้น และทรงบันทึกไว้ว่าความคิดนั้นเป็นจุดเริ่มต้นของโครงการฝนเทียม (ปัจจุบันเรียกอย่างเป็นทางการราชการตามมติคณะรัฐมนตรีว่า โครงการฝนหลวงมาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๑๖) นับเป็นพระอัจฉริยภาพที่ทรงเกิดประกายความคิดที่จะแก้ไขปัญหา

อันยุ่งยาก และขัดแย้งได้อย่างฉับพลัน ณ ขณะนั้นด้วยพระปัญญาอันชาญฉลาดและเป็นเลิศที่ทรงสามารถคิดค้นวิธีแก้ปัญหาน้ำทั้งน้ำท่วมและฝนแล้งได้ในขณะเดียวกัน ที่เป็นวิธีการและหลักการในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทั้งจากฟ้าและบนดินได้อย่างครบถ้วน ยังคงทันสมัยที่นำมาเป็นหลักการหรือต้นแบบในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำบนผืนพิภพโลกได้ทุกยุคสมัย ทั้งในปัจจุบันและอนาคต ทั้งนี้ที่เสด็จกลับจากการเสด็จเยือนภาคตะวันออกเฉียงเหนือทั้ง ๑๕ จังหวัด ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อวันที่ ๒ – ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๙๘ มาถึงกรุงเทพมหานครทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ ม.ร.ว. เทพฤทธิ์ เทวกุล ซึ่งเป็นวิศวกรประดิษฐ์ควายเหล็กที่มีชื่อเสียงเข้าเฝ้าฯ และพระราชทานแนวความคิดนั้นแก่ ม.ร.ว. เทพฤทธิ์ เทวกุล ซึ่งได้กราบบังคมทูลสัญญาว่าจะศึกษาปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว ระหว่างรอการเตรียมการเพื่อให้เกิดลู่ทางและความเป็นไปได้ให้มีความพร้อมและสามารถเริ่มต้นลงมือทำการค้นคว้าทดลอง ประดิษฐ์คิดค้น และปฏิบัติการทดลองจริงในท้องฟ้า มิได้ทรงปล่อยเวลาให้ล่วงเลยไปโดยเปล่าประโยชน์ ทรงทบทวนและวิเคราะห์วิจัยเอกสารตำราด้านวิชาการ เช่น อุตุนิยมวิทยา วิทยาศาสตร์บรรยากาศ เอกสารรายงานการวิจัย การค้นคว้าทดลอง และกรณีศึกษาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การตัดแปรสภาพอากาศ ซึ่งในสมัยนั้นเอกสารเหล่านั้นยังมีน้อยและหาได้ยาก ส่วนใหญ่เป็นเอกสารที่ได้มาจากประเทศในแถบดินที่มีภูมิอากาศอยู่ในเขตนาน รวมทั้งทรงวิเคราะห์ข้อมูลและข้อสังเกต ที่ทรงบันทึกไว้ในระหว่างการเสด็จเยือนแต่ละท้องถิ่นของแต่ละภาคของประเทศ เช่น สภาพภูมิประเทศ ภูมิอากาศ สิ่งแวดล้อม ฤดูกาล ซึ่งทรงเห็นว่ามิมีอิทธิพลต่อการเกิดสภาวะแห้งแล้งและความพยายามในการตัดแปรสภาพอากาศให้เกิดฝนได้อย่างสัมฤทธิ์ผล รวมทั้งสภาพปัญหาความทุกข์ยาก ความเดือดร้อนเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราษฎรอันเนื่องมาจากภัยแล้ง จนทรงสามารถตั้งเป็นข้อสมมติฐานที่ทรงคาดหมายหวังผลไว้อย่างมีเป้าหมายที่ชัดเจน พร้อมทั้งจะเริ่มต้นให้มีการค้นคว้าทดลอง และทรงมั่นพระทัยว่าจะสัมฤทธิ์ผลในการค้นคว้าทดลองและการประดิษฐ์คิดค้นตามที่ทรงคาดหวังไว้ในข้อสมมติฐาน พร้อมทั้งทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ ฯพณฯ องคมนตรี มล. เดช สนิทวงศ์ อัญเชิญเอกสารที่ทรงศึกษาทบทวนแล้วดังกล่าวข้างต้น มาพระราชทานแด่ ม.ร.ว. เทพฤทธิ์ เทวกุล ได้ศึกษาทบทวนและทำความเข้าใจกับเอกสารพระราชทานเหล่านั้นควบคู่กันไปด้วยความมุ่งมั่นและตั้งใจจริง ม.ร.ว. เทพฤทธิ์ เทวกุล ถึงกับไปสมัครฝึกบินกับศูนย์ฝึกบินพลเรือนจนจบหลักสูตรเป็นนักบิน

หลายปีต่อมา ม.ร.ว. เทพฤทธิ์ เทวกุล ได้กลับมากราบบังคมทูลพร้อมทั้งความคิดเริ่มแรกและความเป็นไปได้ที่จะเริ่มต้นการค้นคว้าทดลอง การประดิษฐ์คิดค้น และการปฏิบัติการค้นคว้าทดลองจริงในท้องฟ้า โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ซึ่งมี ดร.แสวง กุลทองคำ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และ ม.จ.จักรพันธุ์ เพ็ญศิริจักรพันธ์ อธิบดีกรมการข้าวในขณะนั้นรับใส่เกล้าฯ สนองพระราชประสงค์การปฏิบัติการทดลองจริงในท้องฟ้าจึงเริ่มต้นเป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ ๑๕-๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๒ ณ สนามบินหนองตะกวนอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ อำเภอปากช่องเขาใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา จากนั้นมา จึงทรงไว้วางพระราชหฤทัยให้สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นองค์กรปฏิบัติการสนองพระราชประสงค์ในการค้นคว้าทดลองทำฝนหลวง ควบคู่กับปฏิบัติการหวังผลกู้ภัยแล้ง มาโดยตลอด

สำนักงานปฏิบัติการฝนหลวง ก้าวแรกที่เริ่มต้น (พล.) *Insignia of the "For-Lor-Office"*

ปี ๒๕๑๘ รัฐบาลตระหนักว่าปฏิบัติการฝนหลวงทวีความสำคัญมากขึ้นเรื่อยๆ มีการทูลเกล้าฯ ถวายฎีกาขอพระราชทานฝนหลวงเพิ่มมากขึ้นในแต่ละปี ดังนั้น เพื่อให้ปฏิบัติการฝนหลวงสามารถช่วยเหลือเกษตรกรได้กว้างขวางและเป็นผลดียิ่งขึ้น จึงมีการตราพระราชกฤษฎีกาตั้ง สำนักงานปฏิบัติการฝนหลวงขึ้นในสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๘

ในเวลานั้น สำนักงานปฏิบัติการฝนหลวงมีภารกิจหลัก คือ ปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อป้องกันและบรรเทาภาวะแห้งแล้ง โดยการช่วยให้เกิดฝนตามธรรมชาติ เพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาขาดแคลนน้ำสำหรับการบริโภคอุปโภคและการเกษตร เพิ่มปริมาณน้ำให้แก่ต้นน้ำลำธาร หนองบึงธรรมชาติ อ่างและเขื่อนกักเก็บน้ำ เพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้า การชลประทาน น้ำประปา อุตสาหกรรม และน้ำใต้ดิน รวมทั้งวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง สำนักงานปฏิบัติการฝนหลวง ช่วงเริ่มต้น มีหน่วยปฏิบัติการ ๒ หน่วย และไม่มีอาคารที่ทำการอาศัยเพียงห้องเล็กๆ ในกองเกษตรวิศวกรรม ๓ ห้อง เป็นที่ทำงาน ใช้เจ้าหน้าที่จากกองเกษตรวิศวกรรม สร้างและพัฒนาเครื่องมือต่างๆ ทั้งเครื่องอบเกลือ เครื่องเผาเกลือ เครื่องบดเกลือ ฯลฯ

ในปี ๒๕๒๐ สำนักปฏิบัติการฝนหลวง มีหน่วยปฏิบัติการ ๔ ทีม แต่ละทีมมีเครื่องบินเล็กๆ ๓-๔ ลำ มีนักบินและช่างเครื่อง ลำละ ๓ คน แต่มีนักวิทยาศาสตร์อยู่ ๖ คน ทุกครั้งที่ออกปฏิบัติการในทุกฝูงบิน จะมีนักวิทยาศาสตร์ไปด้วยหนึ่งคน

สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร

จากการที่ปฏิบัติการทำฝนหลวง จำเป็นต้องใช้เครื่องบินในการปฏิบัติงานด้วย อีกทั้งภารกิจที่เพิ่มมากขึ้น จึงมีการรวมสองหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกันเป็นหน่วยงานเดียวกัน และยกฐานะเป็นสำนักฝนหลวงและการบินเกษตร สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕ โดย “กองการบินเกษตร” ซึ่งรับผิดชอบด้านอากาศยาน เป็น “ส่วนการบิน” และ “สำนักงานปฏิบัติการฝนหลวง” ซึ่งรับผิดชอบด้านการปฏิบัติการฝนหลวง เป็น “ส่วนฝนหลวง”

ภารกิจของสำนักฝนหลวงและการบินเกษตร กว้างขวางขึ้น ครอบคลุมทั้งปฏิบัติการฝนหลวง ให้แก่เกษตรกรและประชาชน เติมน้ำให้แก่แหล่งกักเก็บน้ำต่างๆ วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการดัดแปรสภาพอากาศ และสาขาที่เกี่ยวข้อง บินบริการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบินสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการเกษตรและการปฏิบัติงานของส่วนราชการอื่น จึงมีการกำหนดพื้นที่รับผิดชอบเป็นลุ่มน้ำ และมีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงประจำลุ่มน้ำ ๘ ศูนย์ ครอบคลุมพื้นที่ทั้ง ๒๕ ลุ่มน้ำหลัก วิศวกรรมในการลำดับต่อมา ในการทำงานของสำนักฝนหลวงและการบินเกษตร คือ การแบ่งโซนดูแลรับผิดชอบ แต่ยังต้องกลับส่วนกลางอยู่เมื่อหมดภารกิจ สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร ในปี ๒๕๓๕ นอกจากจะมีนักวิทยาศาสตร์รุ่นใหม่เข้ามาเสริม มีการทำงานที่เป็นระบบมากขึ้น และมีเทคโนโลยีที่ทันสมัยแล้ว อัตรากำลังข้าราชการและเจ้าหน้าที่ก็เพิ่มมากขึ้น จาก ๖๐ คน ในช่วงเริ่มต้นก่อตั้ง เป็นเกือบ ๕๐๐ คน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เวลาที่ล่วงเลยมาถึง ๒๐ ปี กับสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก ยิ่งความต้องการน้ำเพิ่มมากขึ้นเท่าไร ภาวะความแห้งแล้งและการขาดแคลนน้ำกลับยิ่งรุนแรงมากกว่า ปฏิบัติการฝนหลวงจึงต้องขยายขอบเขตภารกิจ บทบาท และมีส่วนร่วม ทั้งด้านการกำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ แบบบูรณาการของประเทศ สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร จึงได้ยกฐานะขึ้นเป็นกรม

“กรมฝนหลวงและการบินเกษตร” ได้รับการก่อตั้ง เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๖

ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีลำดับความเป็นมา ดังนี้ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๑๘ มีพระราชกฤษฎีกาก่อตั้งสำนักงานปฏิบัติการฝนหลวง

(Royal Rainmaking Research and Development Institute, RRRDI) เพื่อเป็นหน่วยงานรองรับโครงการพระราชดำริฝนหลวงของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช โดยมี ม.ร.ว. เทพฤทธิ์ เทวกุล เป็นผู้รับสนองพระราชดำริ ในการคิดค้น ทดลอง กรรมวิธีการดัดแปรสภาพอากาศให้เกิดเป็นฝน ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๘ เป็นต้นมา ในวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้มีการรวมสำนักงานปฏิบัติการฝนหลวงและ กองบินเกษตร เป็นหน่วยงานเดียวกันก่อตั้งเป็น “สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร”

(Bureau of the Royal Rainmaking and Agricultural Aviation, BRRAA) เพื่อปฏิบัติการฝนหลวงให้แก่ เกษตรกรและประชาชน รวมทั้งเติมน้ำในแหล่งเก็บกักน้ำต่างๆ วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการดัดแปรสภาพอากาศ และให้บริการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสนับสนุน การปฏิบัติงานด้านการเกษตรของส่วนราชการอื่น

ปี ๒๕๕๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบในหลักการให้จัดตั้ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอเรื่องต่อคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้าง ระบบราชการ

วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ มีพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๖ (จัดตั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้สำนักฝนหลวงและ การบินเกษตร ได้รับการยกฐานะขึ้นเป็น “กรมฝนหลวงและการบินเกษตร” เพื่อให้การบริหารจัดการการปฏิบัติการ ฝนหลวง เป็นไปอย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ และมีความคล่องตัวในการบูรณาการภารกิจร่วมกับส่วนราชการอื่น โดยมีการแบ่งส่วนราชการ เป็นไปตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. ๒๕๕๖ กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๖ และ กฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๔๐ ก วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๖

1. เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแปรสภาพอากาศ
2. เพิ่มขีดความสามารถการวิจัย และพัฒนานวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านการคัดแปรสภาพอากาศ
3. เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการด้านการบิน
4. เพิ่มประสิทธิภาพเทคโนโลยีดิจิทัล
5. เพิ่มประสิทธิภาพระบบการทำงานภาครัฐ

วัฒนธรรมองค์กร

แนวคิด

วัฒนธรรมองค์กรของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประกอบด้วยแนวคิดหลัก 6 ด้าน คือ ใฝ่ใจเป็นผู้นำ (Leadership), มุ่งสู่ความเป็นเลิศ (Expertise), ร่วมทำงานเป็นทีม (Teamwork and Networking), สร้างความคิดเชิงกลยุทธ์ (Strategic Thinking), เติบโตอย่างยั่งยืน (Growth), เปิดใจกว้างพร้อมบริการ (Open and Service Mind)

อักษรย่อของวัฒนธรรมองค์กร หรือ LET'S GO for Goal หมายถึง การก้าวไปสู่เป้าหมายพร้อมกัน ภายใต้แนวคิดหลักของวัฒนธรรมองค์กร 6 ด้าน เพื่อให้ง่ายต่อการจดจำและนำไปสู่การปฏิบัติ จึงใช้สัญลักษณ์ในรูปของอินฟินิตี้ (Infinity) ที่จะสะท้อนถึงวัฒนธรรมองค์กรที่จะต้องดำเนินการหรือขับเคลื่อนอยู่ตลอดเวลา ไม่มีวันเสื่อมคลาย โดยมีรูปเครื่องบินบินหมู่เป็นการทำงานด้วยความสามัคคีเป็นหมู่คณะของบุคลากรในกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เพื่อสร้างเมฆให้เกิดผลตามความต้องการ และมีสายรุ้งที่แสดงถึงปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่เกิดขึ้นหลังจากฝนตก

ตราสัญลักษณ์



คำจำกัดความ

L : Leadership = ใฝ่ใจเป็นผู้นำ

หมายถึง ความเชื่อมั่นในตนเอง ความสามารถในการปรับตัวให้ทันต่อสถานการณ์ ความมีวินัย ซื่อสัตย์ รับผิดชอบต่อหน้าที่ ขยันหมั่นเพียร ไม่ย่อท้อต่ออุปสรรค ริเริ่มงานใหม่ ๆ และกล้ายืนหยัดทำในสิ่งที่ถูกต้อง

E : Expertise = มุ่งสู่ความเป็นเลิศ

หมายถึง ความสนใจใฝ่ศึกษาหาความรู้ มุ่งมั่นพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง สามารถประยุกต์ใช้ความรู้เชิงวิชาการและเทคโนโลยีต่าง ๆ เข้ากับการปฏิบัติงานให้เกิดผลสำเร็จตามเป้าหมาย

T : Teamwork and Networking = ร่วมทำงานเป็นทีม

หมายถึง การร่วมแรง ร่วมใจ ร่วมคิดร่วมทำ โดยคำนึงถึงภาพรวมขององค์กร การประสานความแตกต่างของบุคคลและกระบวนการปฏิบัติงานให้เกิดการทำงานอย่างบูรณาการบนพื้นฐานของความไว้วางใจและช่วยเหลือซึ่งกันและกัน

S : Strategic Thinking = สร้างความคิดเชิงกลยุทธ์

หมายถึง การคิดอย่างมีจุดมุ่งหมาย วางแผนและปฏิบัติอย่างเป็นระบบ คิดวิเคราะห์แบบมีหลักการ มองภาพองค์รวม เชื่อมโยงงานเพื่อการบรรลุผลตามวิสัยทัศน์องค์กร

G : Growth = เติบโตอย่างยั่งยืน

หมายถึง ความพร้อมในการเรียนรู้ พัฒนาและขยายผลให้เกิดนวัตกรรมด้วยศาสตร์ของพระราชฯ เพื่อเติบโตอย่างยั่งยืนก้าวสู่เวทีระดับโลก

O : Open and Service Mind = เปิดใจกว้างพร้อมบริการ

หมายถึง ปฏิบัติงานด้วยความคิดและจิตใจที่เปิดกว้าง ยอมรับความคิดเห็นของผู้อื่น มีความเต็มใจ การให้บริการทำงานด้วยความเอาใจใส่กระตือรือร้น รวดเร็ว และมีคุณภาพ



อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย Duties

กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. 2556 ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 130 ตอนที่ 40 ก 9 พฤษภาคม 2556 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 8 ฉ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2543 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีภารกิจเกี่ยวกับการปฏิบัติการฝนหลวงและการบินเกษตรทั้งระบบ โดยการทำฝน กำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนแม่บทเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำในชั้นบรรยากาศ และมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ แบบบูรณาการของประเทศ รวมทั้งการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการทำฝนและการตัดแปรสภาพอากาศ ตลอดจนการให้บริการด้านการบิน และการสื่อสารเพื่อสนับสนุนภารกิจด้านการเกษตรและอื่น ๆ โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้



กลุ่มตรวจสอบภายใน

- ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

- เสนอแนะให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่าง ๆ และหน่วยงานภายในกรม
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

สำนักงานเลขานุการกรม

- ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไป งานสารบรรณ และงานช่วยอำนวยความสะดวกของกรม
- ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การบริหารงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะของกรม
- ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารทรัพยากรบุคคล การพัฒนาบุคลากร การเสริมสร้างวินัย การรักษาระบบคุณธรรมและสวัสดิการของกรม
- ดำเนินการเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ และการเผยแพร่กิจกรรม ความรู้ ความก้าวหน้า และผลงานของกรม รวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับงานห้องสมุดของกรม
- ดำเนินการเกี่ยวกับงานกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง งานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบแพ่งและอาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม
- ดำเนินการอื่นใดที่มีได้กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการใดของกรม
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

กองปฏิบัติการฝนหลวง

- จัดทำแผนปฏิบัติการฝนหลวงเชิงบูรณาการและประสานงานการปฏิบัติการฝนหลวงกับหน่วยงานองค์กร เกษตรกร ผู้รับบริการหรือภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนกลาง และในระดับพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อสนับสนุนการป้องกันแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำ และภัยธรรมชาติต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำในพื้นที่การเกษตร ป่าไม้ และเขื่อนเก็บกักน้ำ แก้ไขภาวะภัยแล้งให้แก่เกษตรกรและประชาชนผู้ใช้น้ำทั่วไป รวมทั้งพื้นที่ที่ต้องการฝนในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแนวพระบรมราโชบาย และนโยบายรัฐบาล
- ปรับปรุงและประยุกต์การใช้เทคนิค และเทคโนโลยีฝนหลวงให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ ภูมิประเทศ และความต้องการของผู้รับบริการในระดับพื้นที่ที่รับผิดชอบ
- เป็นศูนย์กลางปฏิบัติการฝนหลวงช่วยเหลือประชาชนในภาพรวมของประเทศ เพื่อสนับสนุนงานด้านนโยบาย และการบริหารงานของกรมและกระทรวง
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

กองบริหารการบินเกษตร

- อำนวยความสะดวกและให้บริการด้านการบินในการจัดอากาศยานสนับสนุนภารกิจต่างๆ ของกรมและกระทรวง
- กำกับดูแลงานมาตรฐานการบิน และข้อปฏิบัติด้านนิตยการบิน
- กำกับดูแลงานสนามบินในความรับผิดชอบ
- อำนวยความสะดวกด้านการสื่อสารและวิทยุการบิน
- ซ่อมบำรุงและให้บริการด้านอุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องช่วยเดินอากาศ
- ซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ประกอบการบินให้พร้อมใช้ปฏิบัติงาน
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย



- ศึกษา ค้นคว้า วิจัย และพัฒนาเทคนิคและกรรมวิธี รวมทั้งปัจจัยองค์ประกอบต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการฝนหลวง
- วิจัยและพัฒนาเทคนิคและกรรมวิธีที่เกี่ยวข้องกับการตัดแปรสภาพอากาศ
- ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการความร่วมมือทางวิชาการกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งดำเนินงานด้านการตัดแปรสภาพอากาศนานาชาติ และงานวิเทศสัมพันธ์
- กำกับดูแลมาตรฐานการปฏิบัติการฝนหลวง ตามพระบรมราโชบาย ดำราฝนหลวง และข้อเสนอแนะทางเทคนิค พระราชทาน และสิทธิบัตรฝนหลวง
- ดำเนินการเกี่ยวกับศูนย์ข้อมูลกลาง และจัดทำระบบสารสนเทศของกรม
- ดำเนินงานหอเฉลิมพระเกียรติพระบิดาแห่งฝนหลวง (พิพิธภัณฑ์) รวมทั้งจัดทำทะเบียนโครงการงานวิจัยของกรม และรวบรวมผลงานวิจัยของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

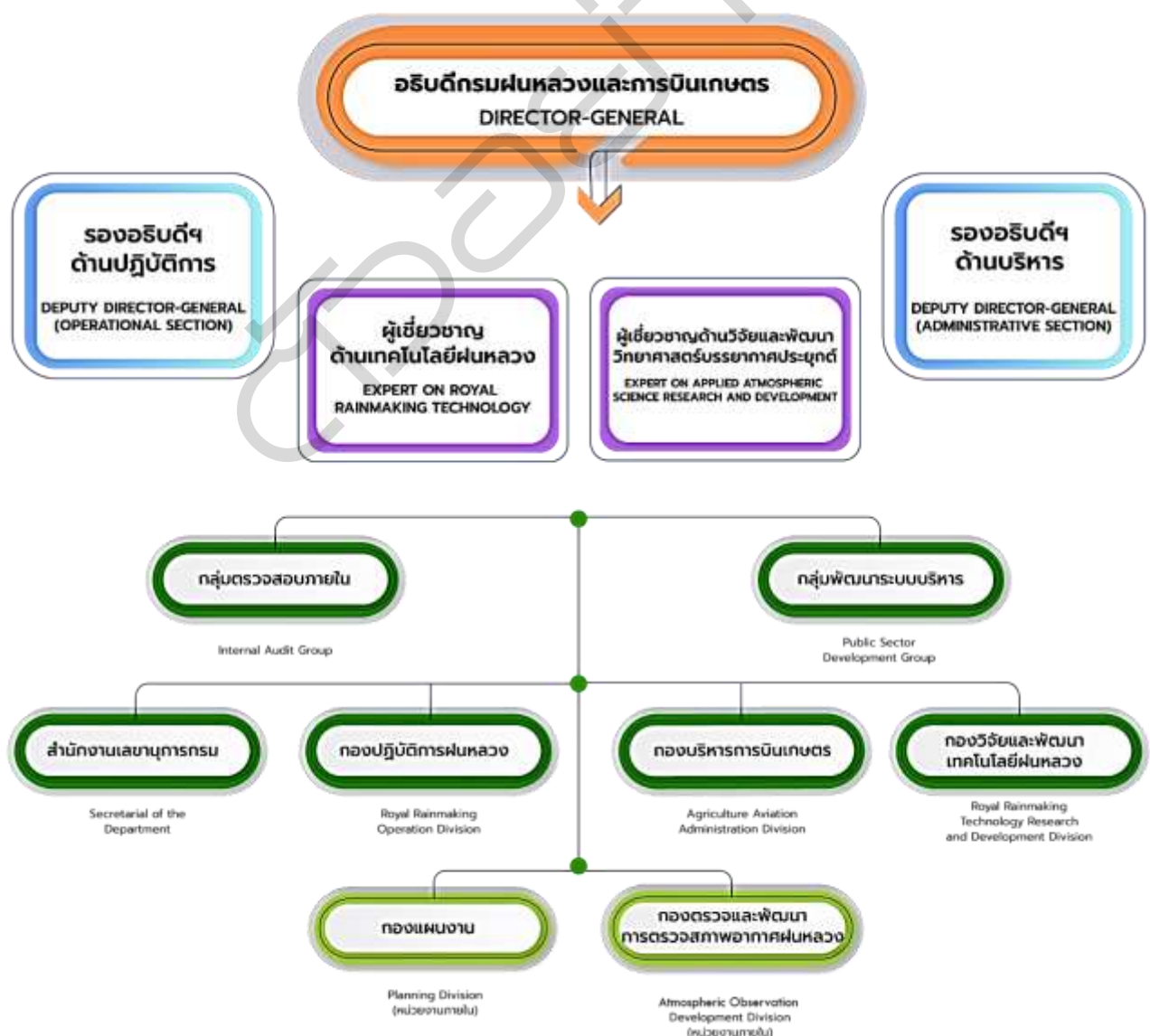


- ศึกษา วิเคราะห์ นโยบายรัฐบาล แผนบริหารราชการแผ่นดิน แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ศึกษา วิเคราะห์ ยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกลุ่มภารกิจด้านบริหารจัดการทรัพยากรเพื่อการผลิต
- ศึกษา วิเคราะห์ และประสานแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด
- จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการของกรม ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำคำของบประมาณและจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
- ศึกษา วิเคราะห์ ตรวจสอบ ติดตาม รายงาน และประเมินผลการปฏิบัติงานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
- ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อพัฒนารูปแบบและระบบการจัดทำแผนงาน งบประมาณ ระบบการติดตามการรายงานผล และการประเมินผลการปฏิบัติงานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
- เตรียมข้อมูลสำหรับผู้บริหารเพื่อกำหนดนโยบายและแนวทางการดำเนินงานประจำปีของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร รวมทั้งการแปลงแผนและนโยบายไปสู่การปฏิบัติ

กองตรวจและพัฒนา
การตรวจสภาพอากาศฝนหลวง

- ศึกษา วิเคราะห์ และวางแผนการจั้ดหาระบบตรวจสภาพอากาศและอุปกรณ์วิทยาศาสตร์ รวมทั้งกำหนดที่ตั้งสถานีเรดาร์ฝนหลวง ทั้งแบบประจำที่และเคลื่อนที่ และถึงวัดน้ำฝนอัตโนมัติ
- วิเคราะห์ และออกแบบมาตรฐานข้อมูลการตรวจสภาพอากาศฝนหลวง และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง
- กำกับ ดูแลเครื่องมือตรวจสภาพอากาศ และข้อมูลตรวจสภาพอากาศให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้งาน
- สนับสนุนข้อมูลตรวจสภาพอากาศในการปฏิบัติการฝนหลวงและการพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง รวมทั้งจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรมและกระทรวง
- ซ่อมบำรุง และปรับแต่งอุปกรณ์ตรวจสภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน
- เป็นศูนย์กลางบริหารจัดการสถานีตรวจสภาพอากาศฝนหลวงในระดับพื้นที่
- ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

แผนภูมิโครงสร้าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร



แผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ฉบับปรับปรุง)

ตามที่พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ หมวด ๓ มาตรา ๙ (๑) ที่กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการไว้เป็นการล่วงหน้าและมาตรา ๙ (๒) ได้กำหนดแผนปฏิบัติการดังกล่าวต้องมีรายละเอียดขั้นตอน ระยะเวลา และงบประมาณที่จะต้องใช้ในการดำเนินการของแต่ละขั้นตอน เป้าหมายของภารกิจ ผลสัมฤทธิ์ และตัวชี้วัดของภารกิจของหน่วยงาน และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๔ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการของส่วนราชการ โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการราชการระยะ ๕ ปี ซึ่งต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายของคณะรัฐมนตรีที่แถลงต่อรัฐสภา และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๒ มติคณะรัฐมนตรี ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายรัฐบาล กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยมีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการตัดแปรสภาพอากาศและการบินเกษตร ดังนี้

ด้านที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการตัดแปรสภาพอากาศ

ด้านที่ ๒ เพิ่มขีดความสามารถการวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้ นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านการตัดแปรสภาพอากาศ

ด้านที่ ๓ เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการด้านการบิน

ด้านที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพเทคโนโลยีดิจิทัล

ด้านที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพระบบการทำงานภาครัฐ

สาระสำคัญแผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)**ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร**

- วิสัยทัศน์ พันธกิจ และรายละเอียดแผนปฏิบัติการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ด้านที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการตัดแปรสภาพอากาศ

ด้านที่ ๒ เพิ่มขีดความสามารถการวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้ นวัตกรรม

และเทคโนโลยีด้านการตัดแปรสภาพอากาศ

ด้านที่ ๓ เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการด้านการบิน

ด้านที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพเทคโนโลยีดิจิทัล

ด้านที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพระบบการทำงานภาครัฐ

๓.๑.๑ วิสัยทัศน์ : เป็นองค์กรอัจฉริยะด้านบริหารจัดการน้ำในชั้นบรรยากาศและการบินเกษตร
อย่างสมดุลและยั่งยืน

๓.๑.๒ พันธกิจ :

๓.๑.๒.๑ บริหารจัดการน้ำในชั้นบรรยากาศ โดยการตัดแปรสภาพอากาศ

๓.๑.๒.๒ วิจัยและพัฒนาองค์ความรู้ นวัตกรรม และเทคโนโลยี ด้านการตัดแปรสภาพอากาศ

๓.๑.๒.๓ บริหารจัดการด้านการบินในการกิจการตัดแปรสภาพอากาศ และการกิจด้านการเกษตร

๓.๑.๓ เป้าหมาย : พื้นที่เกษตรกรรมที่ประสบภัยแล้งได้รับการช่วยเหลือจากการปฏิบัติการฝนหลวง
ร้อยละ ๘๔ ภายในปี ๒๕๗๐

๓.๒ แผนปฏิบัติการราชการ

๓.๒.๑ ด้านที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการตัดแปรสภาพอากาศ

๑) เป้าประสงค์ : พื้นที่การเกษตรที่ประสบภัยแล้ง และภัยพิบัติได้รับการช่วยเหลือ

๒) ตัวชี้วัดค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
๑. พื้นที่การเกษตรที่ประสบภัยแล้งได้รับการช่วยเหลือ (ร้อยละ)	๘๐	๘๑	๘๒	๘๓	๘๔
๒. ความสำเร็จของการป้องกันและบรรเทา ปัญหาหมอกควันและไฟป่า (ร้อยละ)	๘๐	๘๑	๘๒	๘๓	๘๔
๓. ความสำเร็จของการบรรเทาการเกิดพายุ ลูกเห็บ (ร้อยละ)	๕๐	๕๑	๕๒	๕๓	๕๔
๔. ร้อยละของวันปฏิบัติการฝนหลวง ที่ประสบผลสำเร็จมีฝนตกในพื้นที่ที่กำหนด	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๕. ปริมาณฝนจากการปฏิบัติการฝนหลวง ในพื้นที่การเกษตร (ล้าน ลบ.ม.)	๑,๑๐๐	๑,๑๐๐	๑,๑๐๐	๑,๑๐๐	๑,๑๐๐
๖. ปริมาณฝนจากการปฏิบัติการฝนหลวง ในเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	๔๕๐	๔๕๐	๔๕๐	๔๕๐	๔๕๐

๓) แนวทางการพัฒนา

- เพิ่มประสิทธิภาพการตัดแปรสภาพอากาศและการปฏิบัติการฝนหลวงเชิงพื้นที่ โดยการนำ
งานวิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี มาประยุกต์ใช้ในการตัดแปรสภาพอากาศ
- เตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวง และสถานีเรดาร์ฝนหลวง
การจัดหาอุปกรณ์ ปรับปรุงและบำรุงรักษา ระบบตรวจสภาพอากาศฝนหลวง เพื่อให้มีความพร้อม
ในการปฏิบัติการฝนหลวงอย่างมีประสิทธิภาพ
- บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานภายนอก ในการสร้างความร่วมมือภาคประชาชน
และภาครัฐ สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อบริหารจัดการข้อมูลด้านน้ำ

๔) แผนงาน/โครงการสำคัญ

กลยุทธ์ที่ ๑ : พัฒนาการดัดแปรสภาพอากาศเชิงพื้นที่

แผนงานที่ ๑ : ดัดแปรสภาพอากาศป้องกัน บรรเทา แก้ไขภัยแล้งและภัยพิบัติ

๑. โครงการดัดแปรสภาพอากาศ

แผนงานที่ ๒ : ประยุกต์เทคนิคการดัดแปรสภาพอากาศด้วยงานวิจัย

๑. โครงการประยุกต์องค์ความรู้การดัดแปรสภาพอากาศ

๒. โครงการประยุกต์นวัตกรรมและเทคโนโลยีการดัดแปรสภาพอากาศ

แผนงานที่ ๓ : ก่อสร้างและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวง

๑. โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคใต้ตอนบน จ.เพชรบุรี

๒. โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวง ๗ ศูนย์

๒.๑ โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการ

๒.๒ โครงการก่อสร้างหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง

๒.๓ โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง

๒.๔ โครงการซ่อมแซมอาคารที่ทำการศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวง

และหน่วยปฏิบัติการ

๒.๕ โครงการจัดหาเครื่องจักรเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง

กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาระบบตรวจสภาพอากาศฝนหลวง

แผนงานที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบตรวจสภาพอากาศฝนหลวง

๑. โครงการซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพอากาศฝนหลวง (แยกรายเครื่องมือ)

๒. จัดซื้ออะไหล่ระบบตรวจสภาพอากาศฝนหลวง

แผนงานที่ ๒ : จัดหาและปรับปรุงระบบตรวจสภาพอากาศฝนหลวง

๑. โครงการปรับปรุงระบบเรดาร์ตรวจอากาศ

แผนงานที่ ๓ : ก่อสร้างและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสถานีเรดาร์ฝนหลวง

๑. ก่อสร้างและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสถานีเรดาร์ฝนหลวง

กลยุทธ์ที่ ๓ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนและภาคส่วนอื่น

แผนงานที่ ๑ : ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน

๑. โครงการอาสาสมัครฝนหลวง

๒. โครงการสร้างการมีส่วนร่วมกับกลุ่มผู้ใช้น้ำ

แผนงานที่ ๒ : ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาครัฐและภาคเอกชน

๑. โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดัดแปรสภาพอากาศตามตำราฝนหลวงพระราชทาน

๒. โครงการสร้างเสริมยุวชนอาสาฝนหลวงในสถานศึกษา

๓.๒.๒ ด้านที่ ๒ : เพิ่มขีดความสามารถการวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้ นวัตกรรม และเทคโนโลยี

ด้านการดัดแปรสภาพอากาศ

๑) เป้าประสงค์ : องค์ความรู้ นวัตกรรม และเทคโนโลยีการดัดแปรสภาพอากาศได้รับการพัฒนา และนำไปใช้ประโยชน์

๒) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
๑. องค์ความรู้ นวัตกรรม และเทคโนโลยี ที่นำไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน (เรื่อง)	๓	๓	๓	๓	๓

๓) แนวทางการพัฒนา

๑. ดำเนินงานวิจัยและพัฒนาด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีการตัดแปรสภาพอากาศ ให้เกิดองค์ความรู้และนวัตกรรมสมัยใหม่ รวมทั้งสามารถนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้สำหรับป้องกันและบรรเทาปัญหาภัยแล้ง และภัยพิบัติทางธรรมชาติได้ทันต่อสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ตลอดจนสามารถรองรับภาวะวิกฤตด้านน้ำได้อย่างเหมาะสม
๒. ยกระดับและควบคุมคุณภาพการปฏิบัติการฝนหลวง และเพิ่มขีดความสามารถของห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำฝนจากการปฏิบัติการฝนหลวงให้ได้ มาตรฐานสากล เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับภาคประชาชน และองค์กรผู้ใช้น้ำ
๓. ส่งเสริมการถ่ายทอด และดำเนินความร่วมมือด้านการตัดแปรสภาพอากาศ รวมทั้งบูรณาการแลกเปลี่ยน เรียนรู้ องค์ความรู้ ความเชี่ยวชาญ และเทคโนโลยี ตลอดจนวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการตัดแปรสภาพอากาศ
๔. พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ด้านเทคนิคการตัดแปรสภาพอากาศ ให้มีความพร้อม สามารถปฏิบัติงานวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสมัยใหม่ สำหรับการปฏิบัติการฝนหลวงที่มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

๔) แผนงาน/โครงการสำคัญ

กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนามาตรฐานการตัดแปรสภาพอากาศที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Safety)

แผนงานที่ ๑ : ยกระดับมาตรฐานเทคโนโลยีด้านการตัดแปรสภาพอากาศ

๑. โครงการพัฒนามาตรฐานการปฏิบัติการฝนหลวง
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพห้องปฏิบัติการเคมี
๓. โครงการบริหารจัดการและพัฒนาระบบประเมินผลการปฏิบัติการฝนหลวง

แผนงานที่ ๒ : ส่งเสริมการตัดแปรสภาพอากาศที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๑. โครงการบริหารจัดการการปลดปล่อยคาร์บอนขององค์กร
๒. โครงการตรวจสอบคุณภาพน้ำฝนจากการปฏิบัติการฝนหลวง
๓. โครงการปรับปรุงกระบวนการเตรียมสารฝนหลวง

กลยุทธ์ที่ ๒ สร้างและพัฒนาองค์ความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรม (Security)

แผนงานที่ ๑ : วิจัยและพัฒนาการตัดแปรสภาพอากาศ

๑. โครงการ วิจัยองค์ความรู้บรรยากาศประยุกต์และตัดแปรสภาพอากาศ
(จบ สกสว./สวก.)
๒. โครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมตัดแปรสภาพอากาศและบริหารจัดการน้ำ
ในชั้นบรรยากาศ (จบพรบ. และ จบ สกสว./สวก.)

๓. โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานวิจัยและพัฒนาการดัดแปรสภาพอากาศไปใช้ประโยชน์

๔. โครงการบริหารงานวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง

กลยุทธ์ที่ ๓ ยกระดับการสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการดัดแปรสภาพอากาศ (Sustainability)

แผนงานที่ ๑ : เสริมสร้างความร่วมมือภายในและภายนอกประเทศ

๑. โครงการศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีการดัดแปรสภาพอากาศตามศาสตร์ฝนหลวงพระราชทาน

๒. โครงการส่งเสริมความร่วมมือด้านการดัดแปรสภาพอากาศ

๓.๒.๓ ด้านที่ ๓ : เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการด้านการบิน

๑) เป้าประสงค์ : สนับสนุนอากาศยานและบริการด้านการบินครอบคลุมทุกภารกิจได้อย่างปลอดภัย

๒) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
๑. ความพึงพอใจของผู้รับบริการด้านการบิน (ร้อยละ)	๘๕	๘๖	๘๗	๘๘	๘๙
๒. การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ร้ายแรงในการปฏิบัติการบินมีค่าเป็นศูนย์ (ร้อยละ)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐

๓) แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาด้านการบินให้เป็นไปตามมาตรฐาน โดยการเพิ่มศักยภาพของนักบิน และบุคลากรด้านการบิน และปรับปรุงระเบียบข้อบังคับและมาตรฐานด้านการบินพัฒนาการบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล พัฒนาและปรับปรุงสนามบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล มีการวางแผนซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ตามรอบระยะเวลาให้เป็นไปตามคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด
- พัฒนาคุณภาพการบริการด้านการบินเกษตร โดยการจัดหาอากาศยานอุปกรณ์ ประกอบการบิน และอะไหล่ พร้อมทั้งมีการนำอากาศยานทางเลือกการ ให้บริการด้านการบิน
- พัฒนาศูนย์การบินดัดแปรสภาพอากาศ เพื่อใช้ในการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการบินดัดแปรสภาพอากาศถ่ายทอดองค์ความรู้การบินเกษตร

๔) แผนงาน/โครงการสำคัญ

กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบบริหารจัดการด้านการบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานด้านการบิน

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาการบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบิน

๑. โครงการฝึกบินทบทวนประจำปี

๒. โครงการปรับปรุงระเบียบข้อบังคับและมาตรฐานด้านการบิน

แผนงานที่ ๒ : ซ่อมบำรุงอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานคู่มือผู้ผลิต

๑. โครงการซ่อมใหญ่อากาศยาน

๒. โครงการจัดหาอะไหล่และวัสดุเพื่อการบำรุงรักษาอากาศยาน

๓. โครงการซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน

๔. โครงการจัดหาอุปกรณ์อากาศยาน

๕. โครงการสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์อากาศยาน

แผนงานที่ ๓ : พัฒนาสนามบินให้สอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน

๑. โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสนามบินนครสวรรค์
๒. โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสนามบินคลองหลวง
๓. โครงการจัดหาและซ่อมบำรุงบริภัณฑ์ภาคพื้นและยานพาหนะ
 - ๓.๑ สนามบินนครสวรรค์
 - ๓.๒ สนามบินคลองหลวง
 - ๓.๓ ซ่อมบำรุงรักษาบริภัณฑ์ภาคพื้นและยานพาหนะของสนามบิน

กลยุทธ์ที่ ๒ ยกระดับคุณภาพการให้บริการการบินเกษตร

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาคุณภาพการบริการด้านการบินเกษตร

๑. โครงการจัดหาอากาศยาน
๒. โครงการสนับสนุนบริการด้านการบินเกษตร

กลยุทธ์ที่ ๓ เป็นศูนย์กลางข้อมูลและองค์ความรู้ด้านการบินคัดแปรสภาพอากาศและการบินเกษตร

แผนงานที่ ๑ : ศูนย์พัฒนาการบินคัดแปรสภาพอากาศและการบินเกษตร

๑. โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนาการบินคัดแปรสภาพอากาศและการบินเกษตร

แผนงานที่ ๒ : พัฒน่องค์ความรู้และถ่ายทอดความรู้ด้านการบินคัดแปรสภาพอากาศและการบินเกษตร

๑. โครงการพัฒน่องค์ความรู้ด้านการบินคัดแปรสภาพอากาศและการบินเกษตร

๓.๒.๔ ด้านที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพเทคโนโลยีดิจิทัล

๑) เป้าประสงค์ : ปรับเปลี่ยนองค์กรด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม

๒) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
การพัฒนาระบบงานการปฏิบัติงานโดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัล มาเป็นกลไกหลักในการดำเนินงาน (Digitalize Process) (ระบบ)	๒	๒	๒	๒	๒

๓) แนวทางการพัฒนา

๑. พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล การเชื่อมโยงระบบระหว่างสำนักงานส่วนกลางกับส่วนภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาศูนย์ข้อมูลกลาง ศูนย์แม่ข่ายสำรอง และระบบความมั่นคงไซเบอร์ เพื่อให้หน่วยงานมีโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลที่เสถียรภาพ มั่นคง และสอดคล้องกับนโยบายระบบราชการ ๔.๐
๒. พัฒนาวัดกรรมการบริหารจัดการองค์กร ทั้งส่วนงานภายในและการปฏิบัติการฝนหลวงรวมทั้งพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่ในการสร้างแบบจำลองสนับสนุนการตัดสินใจ และระบบเตือนภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการฝนหลวงและช่วยยกระดับการให้บริการที่ทันสมัย

๓. พัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของผู้บริหารและบุคลากรให้เป็นกำลังคนที่มีทักษะด้านดิจิทัลที่เหมาะสม สามารถปรับตัวให้เท่าทันกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี และสามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดได้

๔) แผนงาน/โครงการสำคัญ

กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

๑. โครงการจัดหาและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ และระบบเครือข่าย
๒. โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบคลาวด์องค์กร (Fonluang Cloud)
๓. โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลกลางการตรวจสภาพอากาศ
๔. โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลประสิทธิภาพสูง
๕. โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์พืชรหัสบัตรพระบิดาแห่งฝนหลวง จ.เพชรบุรี
๖. โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ

แผนงานที่ ๒ : พัฒนาระบบความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์

๑. โครงการพัฒนาศูนย์ป้องกันและรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์
๒. โครงการพัฒนาระบบป้องกันข้อมูลองค์กร และข้อมูลส่วนบุคคล
๓. โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบรักษาความปลอดภัยองค์กร (CCTV)

กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัล

๑. โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารจัดการองค์กร
๒. โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการตรวจสภาพอากาศ
๓. โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อสนับสนุนการบินตรวจสภาพอากาศและการบินเกษตร

แผนงานที่ ๒ : พัฒนานวัตกรรมดิจิทัล

๑. โครงการพัฒนาระบบและแบบจำลองสนับสนุนการตัดสินใจ
๒. โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงรองรับการบริการและเผยแพร่ข้อมูล

กลยุทธ์ที่ ๓ พัฒนาศูนย์กลางการรองรับการปรับเปลี่ยนสู่องค์กรดิจิทัล

แผนงานที่ ๑ : เพิ่มศักยภาพของบุคลากรรองรับเทคโนโลยีดิจิทัล

๑. โครงการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับผู้บริหาร
๒. โครงการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับบุคลากรด้านดิจิทัล
๓. โครงการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับบุคลากรทั่วไป

๓.๒.๕ ด้านที่ ๕ : เพิ่มประสิทธิภาพระบบการทำงานภาครัฐ

๑) เป้าหมาย : องค์กรมีขีดสมรรถนะสูงและบริหารงานตามหลักธรรมาภิบาล

๒) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				
	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
๑. การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)	คะแนนปี ๒๕๖๕ + ๒%	คะแนนปี ๒๕๖๖ + ๒%	คะแนนปี ๒๕๖๗ + ๒%	คะแนนปี ๒๕๖๘ + ๒%	คะแนนปี ๒๕๖๙ + ๒%
๒. รางวัลองค์กรคุณธรรม/องค์กรโปร่งใส	๑ รางวัล	๑ รางวัล	๑ รางวัล	๑ รางวัล	๑ รางวัล

๓) แนวทางการพัฒนา

๑. พัฒนาระบบงานให้ตอบสนองระบบราชการ ๔.๐ โดยปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ทันสมัย สอดคล้องกับเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA ๔.๐) รวมทั้งมีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน
๒. พัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะสูง โดยการส่งเสริมให้บุคลากรเข้ารับการอบรม และพัฒนาศักยภาพตามเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ
๓. เสริมสร้างบุคลากรให้มีคุณธรรม จริยธรรม ความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน โดยการจัดทำแผนส่งเสริมคุณธรรม และกิจกรรมส่งเสริมในการสร้างคุณธรรมจริยธรรมให้แก่บุคลากร
๔. ยกระดับคุณภาพการประชาสัมพันธ์ โดยดำเนินงานผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรผ่านสื่อต่าง ๆ เพื่อสร้างการรับรู้และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของกรม พร้อมทั้งส่งเสริมงานโครงการพระราชดำริฝนหลวง

๔) แผนงาน/โครงการสำคัญ

กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบงานและบุคลากรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาและปรับระบบวิธีการปฏิบัติราชการให้ทันสมัย

๑. โครงการพัฒนาองค์กรสู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐
๒. โครงการจัดทำพิมพ์เขียวองค์กรสู่ความเป็นองค์กรสมรรถนะสูง
๓. โครงการพัฒนาระบบสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture)
๔. โครงการพัฒนาการจัดการความรู้สู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้

แผนงานที่ ๒ : ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะสูง

๑. โครงการส่งเสริมให้บุคลากรได้เข้ารับการพัฒนาในหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง
๒. โครงการพัฒนาตามเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ

กลยุทธ์ที่ ๒ : เสริมสร้างระบบคุณธรรม จริยธรรมและความโปร่งใส

แผนงานที่ ๑ : เสริมสร้างหลักคุณธรรมและความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน

๑. โครงการองค์กรคุณธรรม
๒. โครงการองค์กรโปร่งใส

กลยุทธ์ที่ ๓ : ยกระดับคุณภาพการประชาสัมพันธ์

แผนงานที่ ๑ : ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์องค์กร

๑. โครงการประชาสัมพันธ์และผลิตสื่อ
๒. โครงการส่งเสริมโครงการพระราชดำริฝนหลวง

กลยุทธ์ที่ ๔ : พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านอาคารสถานที่และยานพาหนะ

แผนงานที่ ๑ : พัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านอาคารสถานที่และยานพาหนะ

๑. ด้านอาคารสถานที่
 - ๑.๑ ก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบิดาแห่งฝนหลวง และส่วนประกอบอื่น ๆ
 - ๑.๒ ก่อสร้างอาคารทำการอเนกประสงค์ (Complex) และส่วนประกอบอื่น ๆ
๒. โครงการจัดยานพาหนะสนับสนุนภารกิจหน่วยงาน

แผนแม่บทการดัดแปรสภาพอากาศ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)